

2024



**PRIMO  
OSSERVATORIO  
SULLA MOBILITÀ  
DEL TERRITORIO**

## Sommario

PREMESSA.....	3
INTRODUZIONE.....	4
METODOLOGIA .....	7
INTENTI.....	9
RISULTATI .....	10
Dove risiede? .....	11
Sociodemografia .....	12
Il “Logorio della vita moderna” .....	18
Dove lavora, tempo per arrivarci, mezzo utilizzato, motivi e alternative .....	22
Villa Cavalletti.....	46
Nota generale sul traffico scolastico e non .....	50
Piste Ciclabili .....	58
Si fa il necessario? .....	62
NOTA GENERALE su ipotesi/razionalizzazione dei Mezzi Pubblici .....	66
Costo Trasporti.....	67
In particolare/1.....	74
In particolare/2.....	78
In particolare/3.....	81
ITALIA - Campione di Confronto, 50 Unità (vedi pag.5) .....	86
Considerazioni finali .....	99
Un contributo sugli spazi di attesa dei mezzi pubblici .....	103
Scenario in cambiamento .....	104
Un contributo per la visione della mobilità.....	105
Crediti e Ringraziamenti .....	107
Documenti accessori .....	107
Appendice – Gennaio 2025 .....	108

## PREMESSA

Questo documento non è “contro” ma vuole essere un aiuto per tutti. È difficile che tutti abbiano una visione corale della questione Mobilità, più facile che sia nota nel proprio Comune o riguardo al Comune confinante.

È ovvio che con le competenze “spezzettate”, non si ha davanti una situazione semplice:

- Trenitalia: Governo,
- Cotral: Regione,
- TPL: ogni comune per sé o per Consorzi di Comuni
- Strade Provinciali/Città Metropolitana,
- Strade Comunali,
- Strade Provinciali con marciapiedi Comunali, etc etc
- Fondi disponibili/non disponibili.

Ma è ancora più ovvio che non si possono fare interventi singoli, o quanto meno che interventi singoli sono meno efficaci di un intervento corale, coordinato fra i vari Comuni e tutti gli altri attori. Per un obiettivo comune.

Riporto un commento avuto a voce: *“togliessero il 10% degli stanziamenti a tutte le varie feste ‘ndo se magna ed ecco a disposizione un buon gruzzolo per la mobilità”*.

Sarebbe utile una riflessione da parte di tutti. È ovvio che non si può risolvere tutto in breve tempo ma altrettanto ovvio che non si può non fare nulla.

Vi invito ad una lettura attenta (di tutto il documento), se serve un approfondimento sono a disposizione. E di cercare di uscire dalla Comfort Zone del “non si può fare in un altro modo”. Consiglio di seguire il percorso di presentazione dei dati e dei commenti a contorno.

Buona lettura,

*Pierluigi Carlà*

## INTRODUZIONE

Questa prima Ricerca tende a descrivere i flussi di mobilità fra 8 Città e dalle Città verso Roma.

Le Città sono: Colonna, Frascati, Grottaferrata, Marino, Monte Compatri, Monte Porzio Catone, Rocca di Papa, Rocca Priora. Il territorio ha un perimetro di poco inferiore ai 50km e con quasi 144.000 Residenti.

*Di seguito denominato Territorio.*

L'obiettivo è quello di descrivere sia i flussi generali, sia, *dove possibile*, anche i flussi da/verso la singola Città.

Ovviamente si passerà per descrivere:

- La socio-demografia dei rispondenti
- Le abitudini di mobilità (mezzo utilizzato e perché)
- Le eventuali problematiche
- Costo mensile
- Il tempo impiegato
- Un sintetico giudizio sulla qualità delle politiche di mobilità

Come sono stati raccolti i dati: Tramite un Questionario è stato effettuato un sondaggio sulla mobilità dei Castelli Romani, via link Qualtrics (<https://www.qualtrics.com/it/clienti/>).

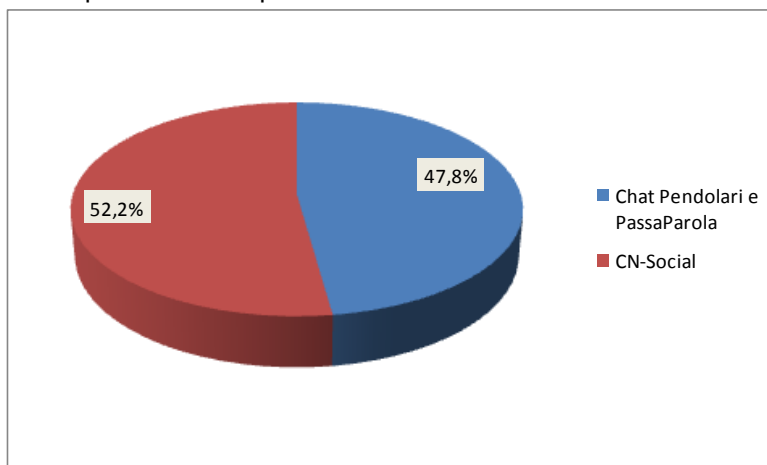
Al link si poteva accedere una sola volta, Il link poteva però essere inoltrato ad altra persona interessata a rispondere.

I Dati di contatto NON sono stati richiesti (totale anonimato) e la durata del Questionario è intorno ai 5/6 minuti.

Canali di distribuzione:

Social (Castelli Notizie <https://www.castellinotizie.it/2024/07/25/mobilita-e-spostamenti-ai-castelli-romani-tra-criticita-e-bisogni-quali-soluzioni-il-nostro-questionario/>), chat di pendolari, chat di cittadini.

Le risposte (457) hanno la percentuale di provenienza descritta nel Grafico



Durata della Rilevazione: si è iniziato a fine giugno con le Chat e poi un mese dopo si è iniziato via Castelli Notizie. I due Canali hanno permesso di avere pluralità di informazioni. Il 2 settembre la rilevazione è stata interrotta e si è passati all'elaborazione dei risultati.

CONTEMPORANEAMENTE ho chiesto a un po' di amici sparsi per l'Italia di rispondere ad un questionario simile IN MODO da poter confrontare, al di fuori dei Castelli Romani:

- Le abitudini di mobilità (mezzo utilizzato, tempo impiegato, etc)
- Le eventuali problematiche
- Costo mensile
- Un sintetico giudizio sulla qualità delle politiche di aiuto alla mobilità

Queste risposte sono esposte subito dopo quelle del Questionario Territoriale.

INOLTRE, ho sia reperito un po' di dati, informazioni ed articoli, sulla questione mobilità, per descrivere lo scenario Nazionale e verificare punti di contatto con i risultati del territorio; sia degli spunti nei commenti social sotto la diffusione del questionario via CN, sia su discussioni cittadine.

**NOTA:** nella prima parte del Questionario era indicata la mia mail, per cui – pur se anonimo – sono stato contattato da qualche rispondente. Di conseguenza è stata segnalata qualche criticità e, conseguentemente, qualcosa è stato segnalato a chi di competenza.

Qualche commento e spunto si è ottenuto da chi ha commentato sotto i post di Castelli Notizie.

I risultati saranno distribuiti ai Sindaci delle Città oggetto di rilevazione, e nel modo che si deciderà dovranno essere resi noti ai Cittadini.

Di seguito dei dettagli del territorio (Tab. 1 e 2).

Tab.1 – Popolazione Residente

<b>Città</b>	<b>Popolazione (ISTAT 2023)</b>	<b>Maggiorenni (83.8%) - potenzialmente tutti guidatori – (ISTAT 2023)</b>	<b>Media componenti per Famiglia (2022)</b>
Colonna	4,243	3,539	2.34
Grottaferrata	20,456	17,395	2.26
Frascati	22,853	19,195	2.31
Marino	46,314	38,485	2.19
Monte Compatri	11,845	9,914	2.25
Monte Porzio Catone	8,601	7,267	2.33
Rocca di Papa	17,546	14,668	2.43
Rocca Priora	12,063	10,168	2.32
<b>TOTALE</b>	<b>143,921</b>	<b>120,631</b>	<b>2.30</b>

Tab. 2 - Perimetro dell'area

Da	A	In linea d'aria	Su strada
Colonna	Frascati	6.8km	9km
Frascati	Grottaferrata	2.5km	3.4km
Grottaferrata	Marino	2.2km	5km
Marino	Rocca di Papa	4km	6km
Rocca di Papa	Rocca Priora	5.5km	13km
Rocca Priora	Colonna	4.7km	10km
<b>TOTALE A</b>		<b>25,7km</b>	<b>46,4km</b>

Percorsi dentro al perimetro

Da	A	In linea d'aria	Su strada
Monte Compatri	Monte Porzio Catone	1.8km	3km
Monte Porzio Catone	Frascati	3.2km	4km
<b>TOTALE B</b>		<b>5km</b>	<b>7km</b>

<b>Totale A</b>	<b>In linea d'aria</b>	<b>Su strada</b>
<b>+</b>	<b>30,7km</b>	<b>53,4km</b>
<b>Totale B</b>		Ovviamente ci sono altri percorsi fra le Città, è stato considerato il percorso verso la Stazione FS e la direttrice verso il Capolinea Metro A

Valido per percorsi in Auto e Autobus in una Zona comprendente 8 paesi, con un perimetro di circa 46,5km km (molto meno in linea d'aria).

Verso Roma (in auto) ultima tappa Frascati, Grottaferrata o Marino, attraversando uno o più paesi. Più o meno la stessa situazione per gli autobus.

In treno partendo da Frascati FS, Marino FS (o da Sassone, Fraz. Ciampino), o prendendo un treno sulla linea RM-FR da Tor Vergata (Frascati), Colle Mattia (MPCatone) o Colonna.

Da considerare anche il Capolinea della linea C Monte Compatri/Pantano.

## METODOLOGIA

Come detto i canali di distribuzioni sono stati Chat di Pendolari, Castelli Notizie e conseguenti passaparola.

Di conseguenza si è usato il metodo di *campionamento casuale semplice*, un metodo statistico in cui tutti gli individui di una popolazione hanno le stesse probabilità di essere selezionati in un campione (o di rispondere ad un sondaggio). Il campionamento casuale semplice è considerato un metodo di selezione del campione equo e imparziale. E questo tipo di campionamento è descritto come il metodo di selezione più semplice.

*Totale Risposte: 457 - Metodo e Margine d'errore intorno al 4% con un margine di confidenza del 85%, calcolato sul totale dei 457 rispondenti vs il totale della Popolazione Residente (143.921 + popolazione dei Comuni non espressamente citati che hanno risposto, denominati da ora in poi "Altro Comune").*

Tabella per la composizione del Campione

Livello di confidenza		<b>85%</b>				<b>90%</b>			
Margine d'errore	3%	5%	7%	10%	3%	5%	7%	10%	
Numerosità Popolazione (N)									
250	175	114	75	43	188	130	89	53	
500	268	147	87	47	300	176	108	60	
750	326	163	93	49	376	199	117	62	
1.000	366	172	96	49	429	213	121	63	
1.500	416	182	99	50	501	229	126	65	
2.000	447	188	100	51	546	238	129	65	
3.000	483	194	102	51	601	248	132	66	
4.000	503	197	103	51	633	253	133	67	
5.000	516	199	104	51	653	257	134	67	
10.000	544	203	105	52	699	263	136	67	
20.000	560	205	105	52	724	267	137	67	
50.000	569	206	106	52	740	269	138	68	
<b>100.000</b>	<b>572</b>	<b>207</b>	106	52	746	270	138	68	
<b>500.000</b>	<b>575</b>	<b>207</b>	106	52	750	270	138	68	
1.000.000	575	207	106	52	751	270	138	68	
0									
5.000.000	576	207	106	52	751	271	138	68	
0									



## INTENTI

È evidente che la maggior parte dei rispondenti ha pensato al tragitto Casa-Lavoro.

I dati provenienti da Questionario NON sono una indagine puntuale sulla quantità di mezzi pubblici necessari/richiesti o degli orari/prezzi migliori rispetto alle richieste dei Cittadini, MA **sono una prima fotografia dello Stato dell'Arte** (vedi i 5 punti elencati a pag. 2).

*In ogni caso – anche se non esplicitamente domandato – alcune evidenze, tipo “perché non ci sono treni oltre orario di lavoro” sono emerse. È ovvio che la mobilità non impatta solo sul lavoro e che il tempo libero è importante (vedi da pag. 18 a pag. 21)*



## RISULTATI

Da ora in poi sarà indicata la domanda del sondaggio come titolo del paragrafo.

Sarà riprodotto un Grafico e/o una Tabella con i risultati della domanda.

La sequenza è quasi sempre quella presentata sul questionario, in qualche caso si espone in una sequenza diversa spiegando il perché. È facile verificare perché le domande sono numerate (da Q1 a Q30).

Se nei risultati non sono indicati i paesi di residenza dei rispondenti i risultati sono da intendersi sul Totale Rispondenti.

Qualora sia stato trovato un articolo, dei dati, o altro inerenti alla risposta in questione al di fuori del Questionario, utili e da comparare saranno riportati dopo il Grafico e/o Tabella.

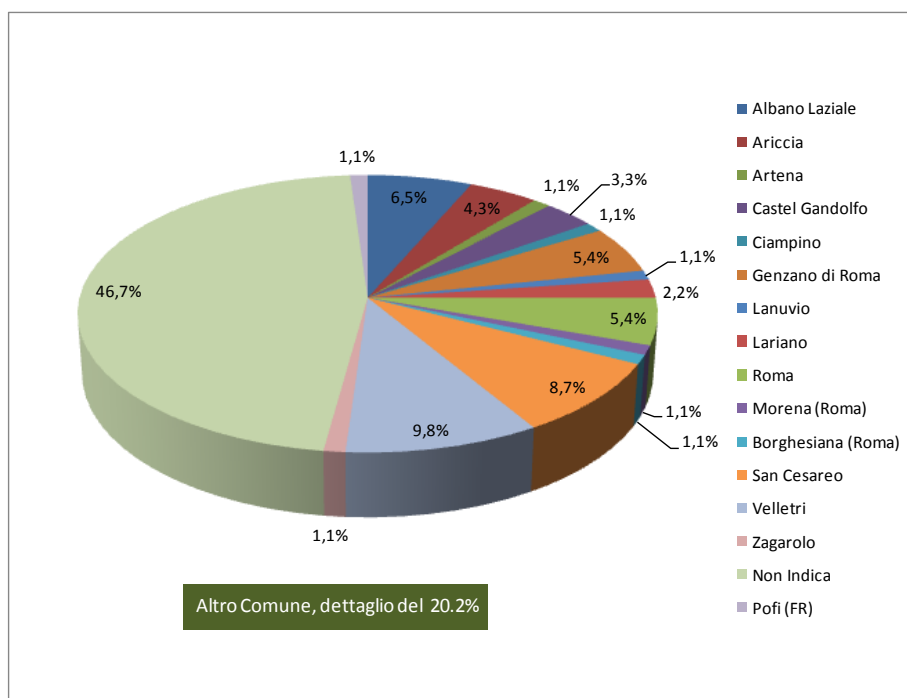
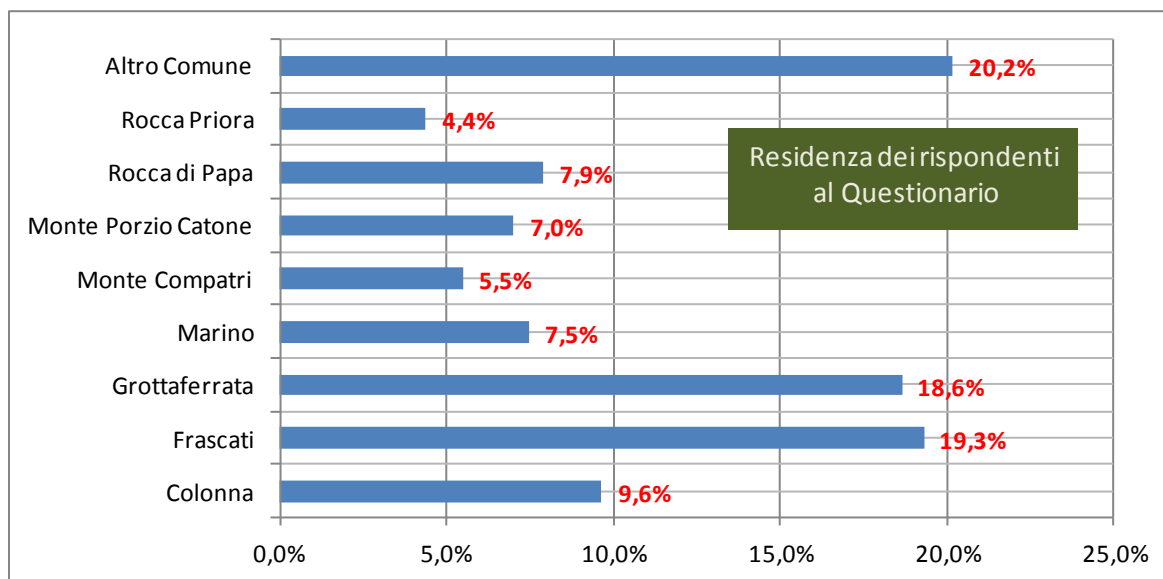
Come già detto i risultati del Questionario "Italia" saranno successivi a questo Territoriale.

Tutti i dati, ad esclusione delle tabelle di pag. 3 e 4, sono riferiti ai risultati del Questionario. Salvo che non sia indicato diversamente.

La domanda Q1 era sulla Informativa Privacy, 100% dei rispondenti hanno letto ed accettato.

Le prossime domande e relativi risultati saranno riportati nella sequenza in cui sono state proposte, ad esclusione della Q7 Dove risiede? Con la quale inizieremo spiegando il perché.

## Dove risiede?



Come detto a pagina 5 sul Totale Rispondenti l'affidabilità del Campione è intorno al 5% con un margine di confidenza dell'85%.

## Sociodemografia

*Dalla successiva domanda Q2 fino alla successiva domanda Q6, oltre la domanda Q7 (esposta prima), si descrivono le caratteristiche **Socio-Demografiche** dei Rispondenti.*

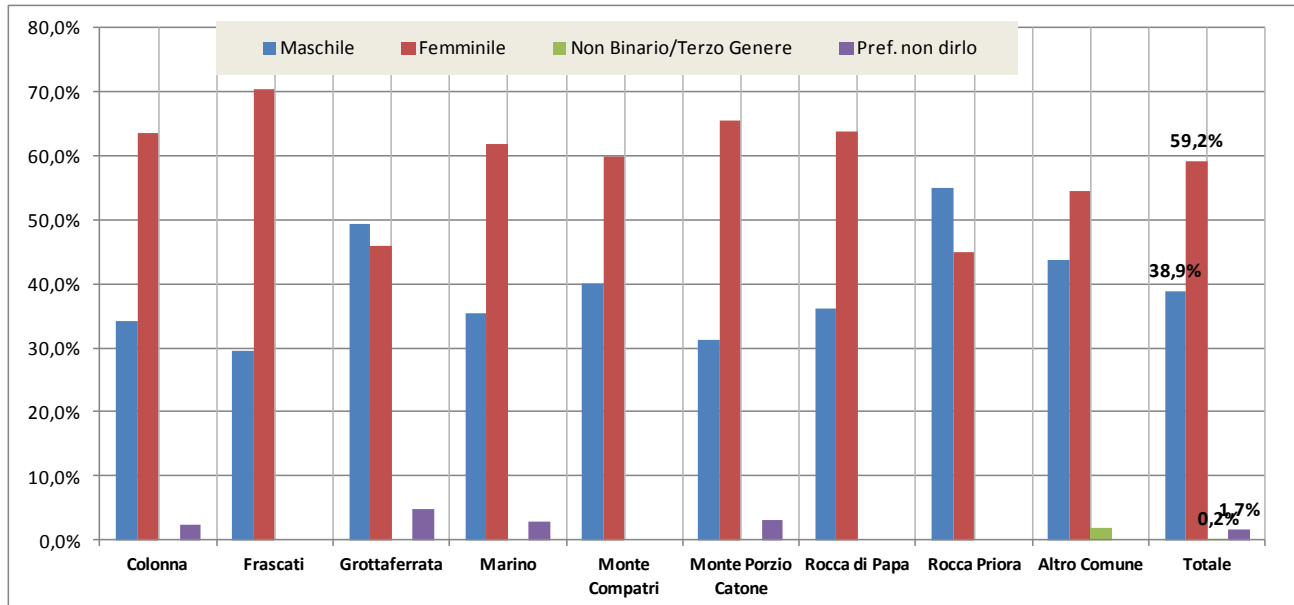
Sul singolo Comune:

- Secondo la letteratura statistica “bastano” 30 risposte per poter calcolare il margine d’errore e relativo margine di confidenza
  - Ci sono 3 Comuni (Colonna, Frascati, Grottaferrata) che hanno abbondantemente superato le 30 risposte;
  - Altri 2 (Monte Porzio Catone e Rocca di Papa) che rientrano nel primo punto (hanno più di 30 risposte);
  - In realtà anche Marino ha 34 risposte MA vista la grandezza del Comune potrebbe destare perplessità.;
  - Monte Compatri e Rocca Priora hanno meno di 30 risposte.
- In ogni caso tutte le risposte di tutti i Comuni hanno un andamento simile (coerenza) nelle varie risposte, cioè non ci sono (nella maggior parte dei casi) andamenti troppo diversi (vedrete nei vari Grafici (extra Socio-Demografia, cioè genere, età, tipo di studio etc) per cui si può pensare che anche Marino, Monte Compatri e Rocca Priora indichino dei risultati adeguati alla realtà.
- Per la voce Altro Comune: c’è troppa varietà di Comuni (e quasi la metà non ha indicato il Comune di Residenza), per cui i risultati saranno a completamento delle Statistiche, a complemento di informazione.

Morale:

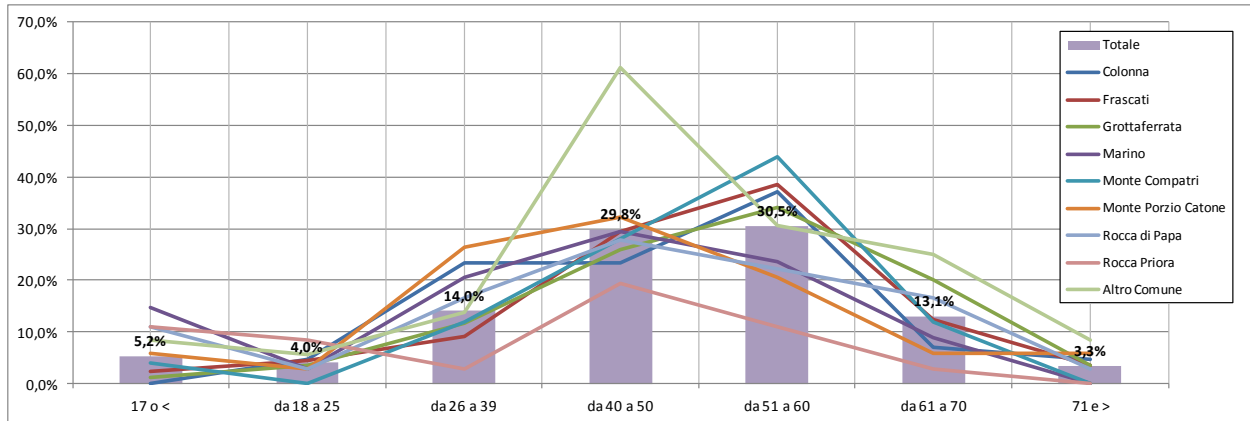
1. Colonna, Frascati, Grottaferrata	Indicazioni Adeguate
2. Monte Porzio Catone, Rocca di Papa	Indicazioni Buone
3. Marino	Indicazioni Accettabili
4. Monte Compatri, Rocca Priora	Indicazioni Coerenti con le indicazioni del Totale

## Q2 Per favore ci indichi il suo genere



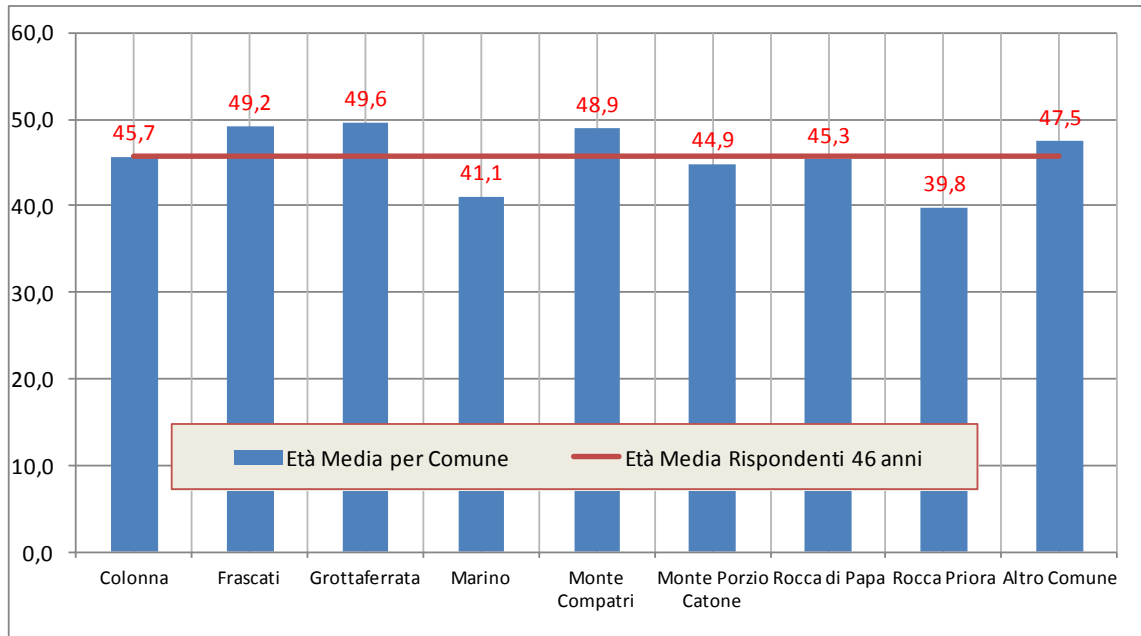
	Maschile	Femminile	Non Binario / Terzo Genere	Pref. non dirlo
Colonna	34,1%	63,6%	0,0%	2,3%
Frascati	29,5%	70,5%	0,0%	0,0%
Grottaferrata	49,4%	45,9%	0,0%	4,7%
Marino	35,3%	61,8%	0,0%	2,9%
Monte Compatri	40,0%	60,0%	0,0%	0,0%
Monte Porzio Catone	31,3%	65,6%	0,0%	3,1%
Rocca di Papa	36,1%	63,9%	0,0%	0,0%
Rocca Priora	55,0%	45,0%	0,0%	0,0%
Altro Comune	43,6%	54,5%	1,8%	0,0%
<b>Totale</b>	<b>38,9%</b>	<b>59,2%</b>	<b>0,2%</b>	<b>1,7%</b>

### Q3 Ci indichi la sua fascia di età

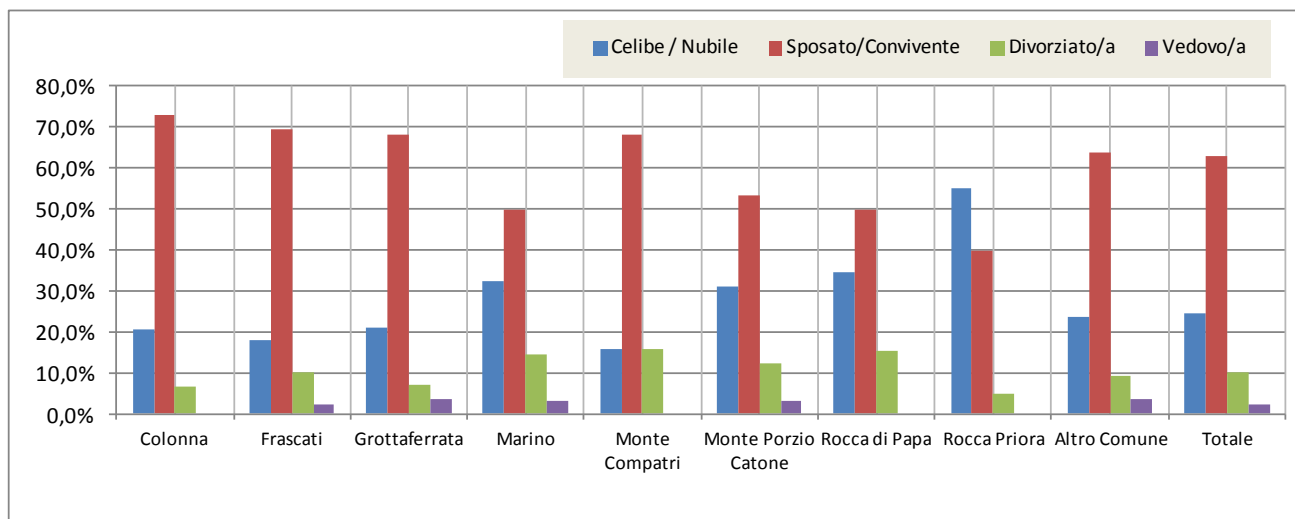


	17 o <	da 18 a 25	da 26 a 39	da 40 a 50	da 51 a 60	da 61 a 70	71 e >
Colonna	0,0%	4,7%	23,3%	23,3%	37,2%	7,0%	4,7%
Frascati	2,3%	4,5%	9,1%	29,5%	38,6%	12,5%	3,4%
Grottaferrata	1,2%	3,5%	11,8%	25,9%	34,1%	20,0%	3,5%
Marino	14,7%	2,9%	20,6%	29,4%	23,5%	8,8%	0,0%
Monte Compatri	4,0%	0,0%	12,0%	28,0%	44,0%	12,0%	0,0%
Monte Porzio Catone	5,9%	2,9%	26,5%	32,4%	20,6%	5,9%	5,9%
Rocca di Papa	11,1%	2,8%	16,7%	27,8%	22,2%	16,7%	2,8%
Rocca Priora	11,1%	8,3%	2,8%	19,4%	11,1%	2,8%	0,0%
Altro Comune	8,3%	5,6%	13,9%	61,1%	30,6%	25,0%	8,3%
<b>Totale</b>	<b>5,2%</b>	<b>4,0%</b>	<b>14,0%</b>	<b>29,8%</b>	<b>30,5%</b>	<b>13,1%</b>	<b>3,3%</b>

L'età media *stimata* dei rispondenti è di 46 anni (piena età lavorativa – min 39.8 max 49.6), ed in linea con l'età media del territorio.

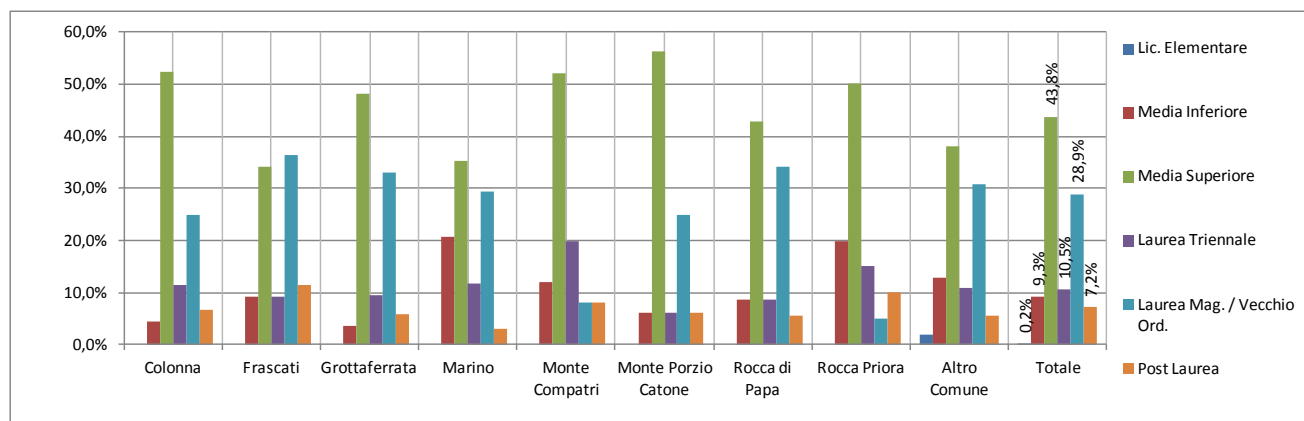


## Q4 Stato Civile



	Celibe / Nubile	Sposato/Convivente	Divorziato/a	Vedovo/a
Colonna	20,5%	72,7%	6,8%	0,0%
Frascati	18,2%	69,3%	10,2%	2,3%
Grottaferrata	21,2%	68,2%	7,1%	3,5%
Marino	32,4%	50,0%	14,7%	2,9%
Monte Compatri	16,0%	68,0%	16,0%	0,0%
Monte Porzio Catone	31,3%	53,1%	12,5%	3,1%
Rocca di Papa	34,6%	50,0%	15,4%	0,0%
Rocca Priora	55,0%	40,0%	5,0%	0,0%
Altro Comune	23,6%	63,6%	9,1%	3,6%
<b>Totale</b>	<b>24,7%</b>	<b>63,1%</b>	<b>10,0%</b>	<b>2,2%</b>

## Q5 Titolo di Studio

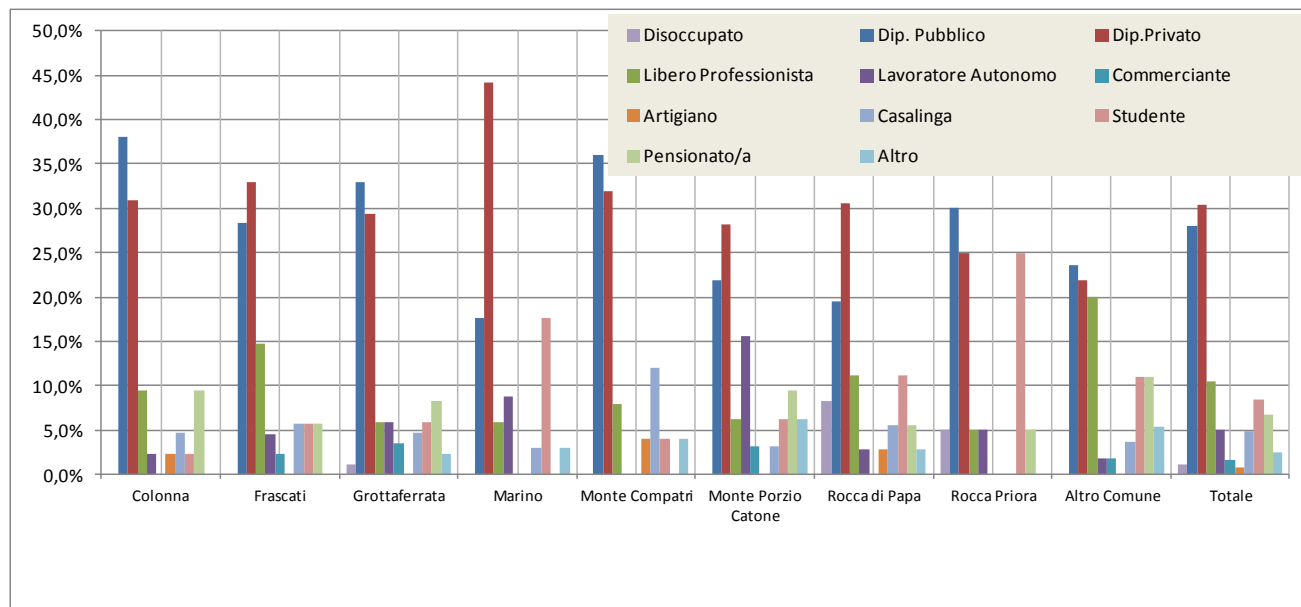


	Lic. Elementare	Media Inferiore (1)	Media Superiore	Laurea Triennale	Laurea Mag. / Vecchio Ord.	Post Laurea
Colonna	0,0%	4,5%	52,3%	11,4%	25,0%	6,8%
Frascati	0,0%	9,1%	34,1%	9,1%	36,4%	11,4%
Grottaferrata	0,0%	3,5%	48,2%	9,4%	32,9%	5,9%
Marino	0,0%	20,6%	35,3%	11,8%	29,4%	2,9%
Monte Compatri	0,0%	12,0%	52,0%	20,0%	8,0%	8,0%
Monte Porzio Catone	0,0%	6,3%	56,3%	6,3%	25,0%	6,3%
Rocca di Papa	0,0%	8,6%	42,9%	8,6%	34,3%	5,7%
Rocca Priora	0,0%	20,0%	50,0%	15,0%	5,0%	10,0%
Altro Comune	1,8%	12,7%	38,2%	10,9%	30,9%	5,5%
<b>Totale</b>	<b>0,2%</b>	<b>9,3%</b>	<b>43,8%</b>	<b>10,5%</b>	<b>28,9%</b>	<b>7,2%</b>

(1) In buona parte studenti di Scuola Superiore. Vedi pagina 9 -> Studenti 5.2%, incrociando i dati si vede che circa la metà è con età di 17 anni o inferiore, gli altri sono Universitari.



## Q6 La sua Professione



	Dip. Pubblico	Dip. Privato	Libero Professionista	Lavoratore Autonomo	Commerciante	Artigiano	Casalinga	Studente	Pensionato/a	Disoccupato	Altro
Colonna	38,1%	31,0%	9,5%	2,4%	0,0%	2,4%	4,8%	2,4%	9,5%	0,0%	0,0%
Frascati	28,4%	33,0%	14,8%	4,5%	2,3%	0,0%	5,7%	5,7%	5,7%	0,0%	0,0%
Grottaferrata	32,9%	29,4%	5,9%	5,9%	3,5%	0,0%	4,7%	5,9%	8,2%	1,2%	2,4%
Marino	17,6%	44,1%	5,9%	8,8%	0,0%	0,0%	2,9%	17,6%	0,0%	0,0%	2,9%
Monte Compatri	36,0%	32,0%	8,0%	0,0%	0,0%	4,0%	12,0%	4,0%	0,0%	0,0%	4,0%
Monte Porzio Catone	21,9%	28,1%	6,3%	15,6%	3,1%	0,0%	3,1%	6,3%	9,4%	0,0%	6,3%
Rocca di Papa	19,4%	30,6%	11,1%	2,8%	0,0%	2,8%	5,6%	11,1%	5,6%	8,3%	2,8%
Rocca Priora	30,0%	25,0%	5,0%	5,0%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	5,0%	5,0%	0,0%
Altro Comune	23,6%	21,8%	20,0%	1,8%	1,8%	0,0%	3,6%	10,9%	10,9%	0,0%	5,5%
<b>Totale</b>	<b>28,1%</b>	<b>30,5%</b>	<b>10,6%</b>	<b>5,0%</b>	<b>1,7%</b>	<b>0,7%</b>	<b>4,8%</b>	<b>8,4%</b>	<b>6,7%</b>	<b>1,2%</b>	<b>2,4%</b>

ALTRO: principalmente Imprenditore

In sintesi:

<b>Frequenza maggiore rilevata per Comune</b>					
<i>Residente a</i>	<b>Genere</b>	<b>Fascia Età</b>	<b>Stato Civile</b>	<b>Tit. Studio</b>	<b>Professione</b>
Colonna	F	51 - 60	Spos/Conv	Med.Sup.	Dip. Pub.
Frascati	F	51 - 60	Spos/Conv	L.Mag/VO	Dip. Priv.
Grottaferrata	M	51 - 60	Spos/Conv	Med.Sup.	Dip. Pub.
Marino	F	40 - 50	Spos/Conv	Med.Sup.	Dip. Priv.
Monte C.	F	51 - 60	Spos/Conv	Med.Sup.	Dip. Pub.
Monte PC	F	40 - 50	Spos/Conv	Med.Sup.	Dip. Priv.
Rocca di Papa	F	40 - 50	Spos/Conv	Med.Sup.	Dip. Priv.
Rocca Priora	M	40 - 50	Cel/Nub	Med.Sup.	Dip. Pub.
<b>TOTALE (2)</b>	<b>F</b>	<b>51 - 60</b>	<b>Spos/Conv</b>	<b>Med. Sup.</b>	<b>Dip. Priv.</b>
<b>2</b> Compreso "Altro Comune"					

## Il “Logorio della vita moderna”

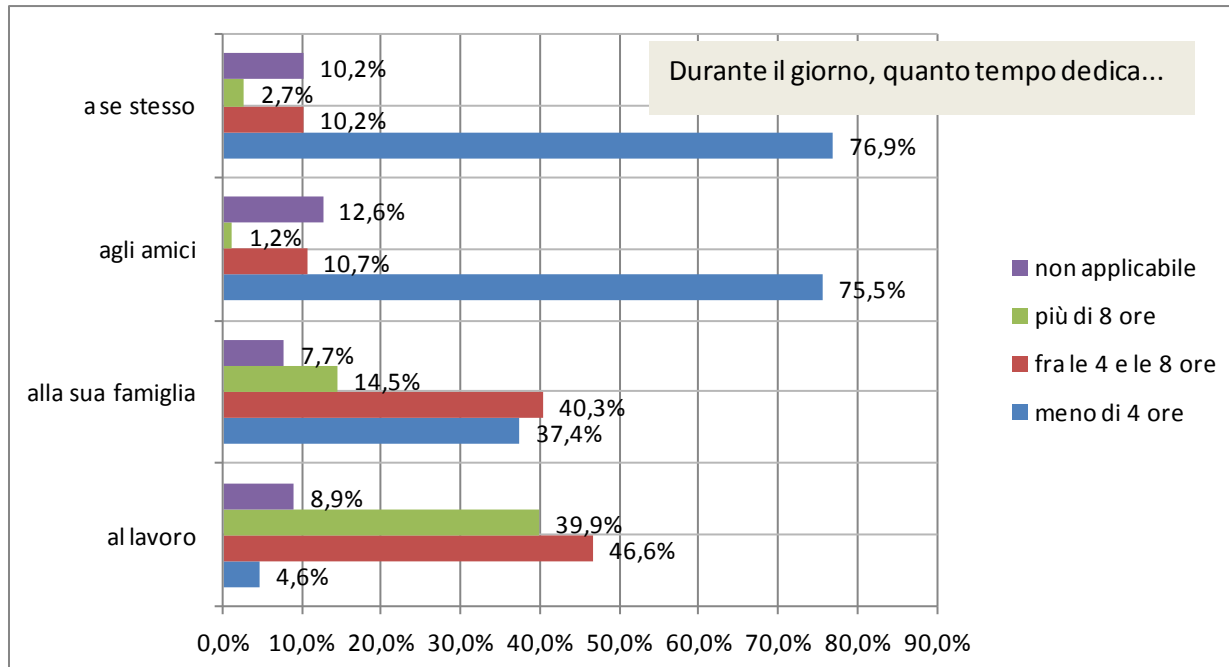
*Nelle prossime 3 pagine un primo indicatore di FELICITA' dei Cittadini o, parafrasando una vecchia pubblicità, l'indicatore de “Il Logorio della Vita Moderna”*

*O meglio: quanto tempo dedichi al Lavoro è un indicatore da associare a “quanto tempo impieghi per arrivare alla Destinazione dove svolgi la tua Attività” (pagine successive)*

*Dai dati potrete verificare quanto poco tempo resta alla vita privata. Quindi ogni minuto guadagnato al percorso verso e dal lavoro aiuta.*



### Q8 Durante il giorno quanto tempo dedica



Durante il giorno, quante tempo dedica	meno di 4 ore	fra le 4 e le 8 ore	più di 8 ore	non applicabile
al lavoro	4,6%	46,6%	39,9%	8,9%
alla sua famiglia	37,4%	40,3%	14,5%	7,7%
agli amici	75,5%	10,7%	1,2%	12,6%
a se stesso	76,9%	10,2%	2,7%	10,2%

**NOTA:** appaiono evidenti possibili ripercussioni sui costi del SSN

*Nelle 2 pagine successive le Tabelle per singolo Comune*

Durante il giorno, quanto tempo dedica...

<b>quanto tempo dedica al suo lavoro</b>				
<b>&gt; 50%</b>	meno di 4 ore	fra le 4 e le 8 ore	più di 8 ore	non applicabi le
Colonna	6,8%	40,9%	43,2%	9,1%
Frascati	1,1%	56,8%	33,0%	9,1%
Grottaferrata	7,1%	47,6%	35,7%	9,5%
Marino	3,0%	45,5%	45,5%	6,1%
Monte Compatri	0,0%	36,0%	56,0%	8,0%
Monte Porzio Catone	3,1%	34,4%	56,3%	6,3%
Rocca di Papa	0,0%	42,9%	45,7%	11,4%
Rocca Priora	10,0%	55,0%	35,0%	0,0%
Altro Comune	9,1%	45,5%	32,7%	12,7%

<b>quanto tempo dedica alla sua famiglia</b>				
<b>&gt; 50%</b>	meno di 4 ore	fra le 4 e le 8 ore	più di 8 ore	non applicabi le
Colonna	31,8%	47,7%	20,5%	0,0%
Frascati	35,6%	40,2%	18,4%	5,7%
Grottaferrata	24,7%	55,3%	14,1%	5,9%
Marino	52,9%	26,5%	2,9%	17,6%
Monte Compatri	48,0%	36,0%	4,0%	12,0%
Monte Porzio Catone	71,0%	9,7%	9,7%	9,7%
Rocca di Papa	40,0%	42,9%	8,6%	8,6%
Rocca Priora	68,4%	21,1%	5,3%	5,3%
Altro Comune	18,5%	44,4%	25,9%	11,1%

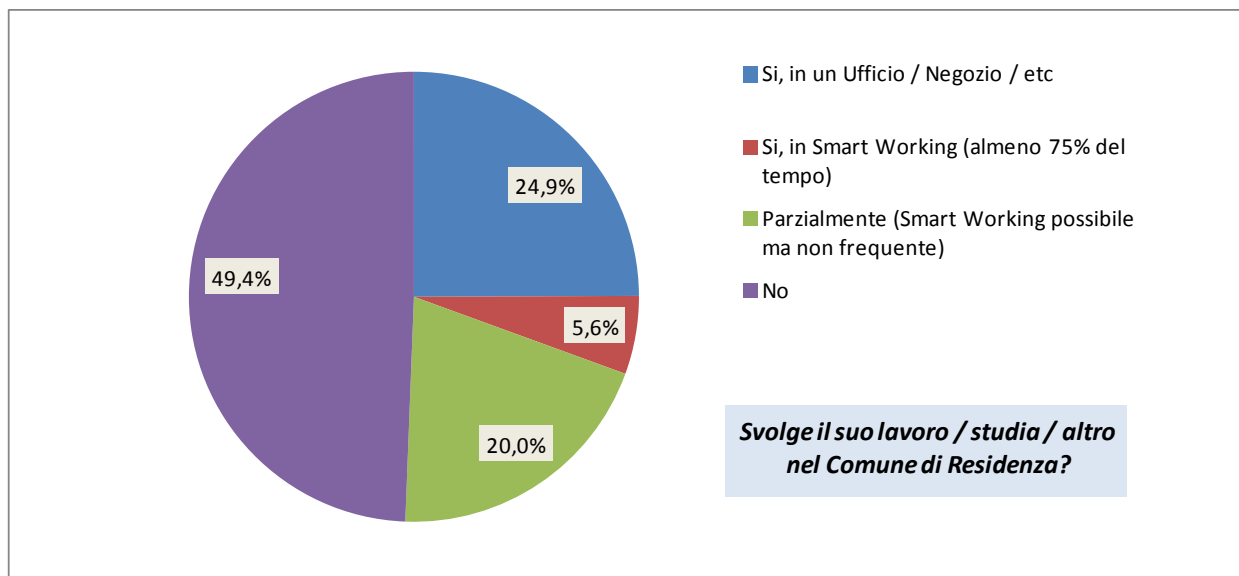
Durante il giorno, quanto tempo dedica...

<b>quanto tempo dedica agli amici</b>				
<b>&gt; 50%</b>	meno di 4 ore	fra le 4 e le 8 ore	più di 8 ore	non applicabi le
Colonna	84,1%	6,8%	0,0%	9,1%
Frascati	79,3%	5,7%	0,0%	14,9%
Grottaferrata	70,2%	14,3%	6,0%	9,5%
Marino	73,5%	8,8%	0,0%	17,6%
Monte Compatri	72,0%	12,0%	0,0%	16,0%
Monte Porzio Catone	77,4%	12,9%	0,0%	9,7%
Rocca di Papa	68,6%	22,9%	0,0%	8,6%
Rocca Priora	78,9%	15,8%	0,0%	5,3%
Altro Comune	75,9%	5,6%	0,0%	18,5%

<b>quanto tempo dedica a se stesso/a</b>				
<b>&gt; 50%</b>	meno di 4 ore	fra le 4 e le 8 ore	più di 8 ore	non applicabi le
Colonna	88,1%	7,1%	0,0%	4,8%
Frascati	83,0%	4,5%	4,5%	8,0%
Grottaferrata	70,2%	15,5%	2,4%	11,9%
Marino	71,9%	15,6%	6,3%	6,3%
Monte Compatri	80,0%	8,0%	0,0%	12,0%
Monte Porzio Catone	90,3%	3,2%	0,0%	6,5%
Rocca di Papa	81,1%	8,1%	0,0%	10,8%
Rocca Priora	68,4%	10,5%	0,0%	21,1%
Altro Comune	62,3%	17,0%	5,7%	15,1%

## Dove lavora, tempo per arrivarci, mezzo utilizzato, motivi e alternative

### Q9 Svolge il suo lavoro / studia / altro nel Comune di Residenza?



#### Prime Informazioni sulla Mobilità:

1. quasi la metà (49.4%) dei Cittadini si sposta giornalmente,
2. con l'aggiunta di un ulteriore 20% che si sposta anche se non tutti i giorni
3. Totale punto 1 + punto 2: 69.4% dei Cittadini che si spostano verso altri Comuni
4. il 30.6% (24.9% per attività commerciali, studio o simili + 5.6% in Smart Working) dei Cittadini si spostano nel proprio Comune di residenza.

### Q10 Quale è la sua destinazione abituale (lavoro/studio/altro)

QUESTA DOMANDA è stata posta a chi ha risposto a tutti quelli che NON svolgono la propria attività nel Comune di Residenza e a chi fa Smart Working PARZIALE

Flussi fra Città		Destinazione										Partenze
	Colonna	Frascati	Grottaferrata	Marino	Monte Compatri	Monte Porzio Catone	Rocca di Papa	Rocca Priora	Roma	Altro Comune		
Partenza	Colonna		12,5%	4,2%	0,0%	0,0%	4,2%	0,0%	0,0%	79,2%	0,0%	9,8%
	Frascati	0,0%		2,6%	0,0%	0,0%	2,6%	0,0%	0,0%	84,2%	10,5%	15,5%
	Grottaferrata	0,0%	4,4%		6,7%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	86,7%	2,2%	18,4%
	Marino	0,0%	11,5%	3,8%		0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	65,4%	19,2%	10,6%
	Monte Compatri	0,0%	6,3%	6,3%	0,0%		0,0%	0,0%	0,0%	62,5%	25,0%	6,5%
	Monte Porzio Catone	0,0%	26,1%	4,3%	0,0%	0,0%		0,0%	0,0%	56,5%	13,0%	9,4%
	Rocca di Papa	0,0%	8,3%	16,7%	4,2%	0,0%	0,0%		0,0%	66,7%	4,2%	9,8%
	Rocca Priora	0,0%	18,8%	18,8%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%		62,5%	0,0%	6,5%
	Altro Comune	0,0%	12,1%	6,1%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	57,6%	24,2%	13,5%
		Colonna	Frascati	Grottaferrata	Marino	Monte Compatri	Monte Porzio Catone	Rocca di Papa	Rocca Priora	Roma	Altro Comune	
		0,0%	9,8%	5,7%	1,6%	0,0%	0,8%	0,0%	0,0%	71,4%	10,6%	

Come si legge questa Tabella:

- per ogni Comune di Partenza, nella colonna “Partenza” la percentuale la quantità di Partenze da quel Comune (es. da Colonna il 9.8% del Totale degli spostamenti e così di seguito);
- Grottaferrata è il Comune da dove si muove più gente;
- per ogni Comune di Partenza nella relativa riga la percentuale delle Destinazioni ( es. da Colonna il 12.5% va a Frascati, il 4.2% a Grottaferrata, il 4.2% a Monte PC, il 79.2% a Roma );
- Nella riga finale la percentuale Totale di quanti Cittadini vanno verso un Comune (0% a Colonna, 9.8% a Frascati, e così di seguito);
- La destinazione Roma è evidentemente prima in classifica col 71.4% di media.

**Curiosità** dentro “Altro Comune” c’è il caso di un/una Cittadino/a che da Pofi (FR) si reca a Marino. Unico caso di spostamento da fuori Provincia verso il nostro territorio. Poco più di 80km con un tempo di percorrenza, secondo Google Map, fra 1h10min e 1h50min (no autostrada).

*Vedremo in seguito come 1h10min è un tempo “non enorme” rispetto alla media dei tragitti.*

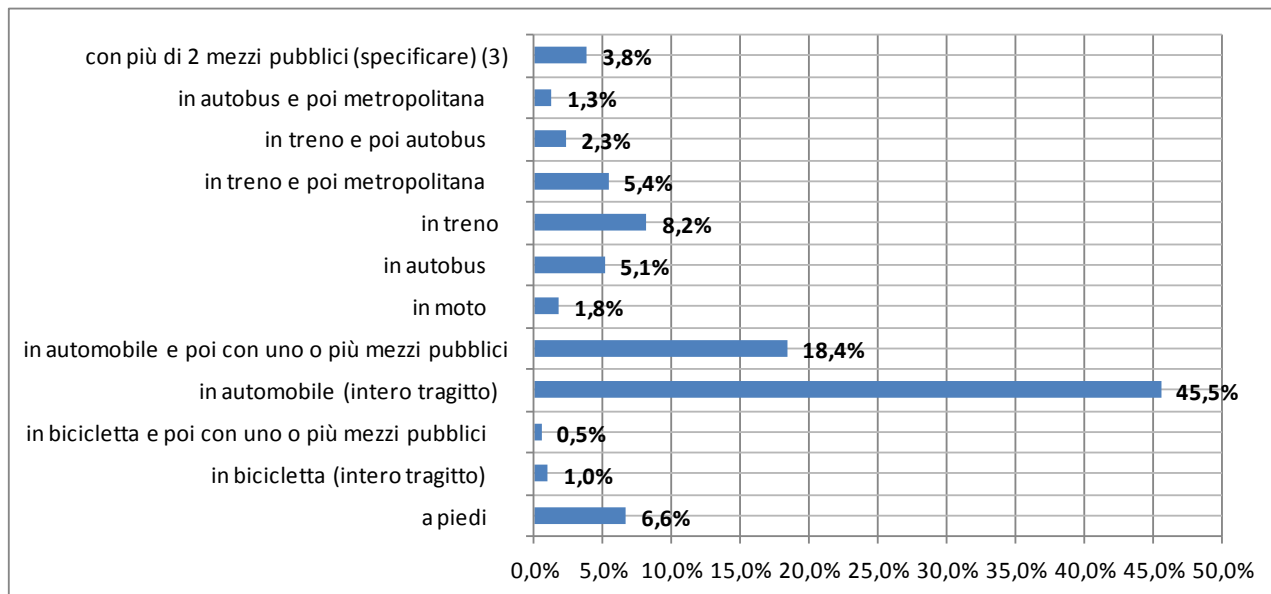
Ora descriviamo quale Comune è più impattato dalla mobilità interna, cioè Cittadini Residenti che svolgono la propria attività nel Comune di Residenza.

Colonna	Frascati	Grottaferrata	Marino	Monte Compatri	Monte Porzio Catone	Rocca di Papa	Rocca Priora
5,3%	42,1%	21,1%	10,5%	10,5%	5,3%	5,3%	0,0%

Quindi Frascati e Grottaferrata, che dopo Roma sono le destinazioni più frequenti per i Cittadini non residenti, sono anche i Comuni dove c’è più gente residente che crea “mobilità interna”.

### Q11 Quale mezzo utilizza abitualmente per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro)

QUESTA DOMANDA è stata posta a chi ha risposto, alla domanda Q9, a tutti TRANNE a chi lavora in SMART WORKING



	a piedi	in bicicletta (intero tragitto)	in bicicletta e poi con uno o più mezzi pubblici	in automobile (intero tragitto)	in automobile e poi con uno o più mezzi pubblici	in moto	in autobus	in treno	in treno e poi metropolitana	in treno e poi autobus	in autobus e poi metropolitana	con più di 2 mezzi pubblici (specificare) (3)
Colonna	4,9%	0,0%	0,0%	39,0%	12,2%	0,0%	4,9%	22,0%	9,8%	2,4%	0,0%	4,9%
Frascati	19,0%	0,0%	1,3%	48,1%	8,9%	3,8%	1,3%	5,1%	6,3%	5,1%	0,0%	1,3%
Grottaferrata	9,1%	2,6%	0,0%	44,2%	31,2%	1,3%	1,3%	0,0%	2,6%	0,0%	1,3%	6,5%
Marino	0,0%	3,1%	0,0%	34,4%	15,6%	0,0%	9,4%	12,5%	6,3%	9,4%	3,1%	6,3%
Monte Compatri	0,0%	0,0%	0,0%	52,2%	26,1%	4,3%	0,0%	8,7%	4,3%	0,0%	0,0%	4,3%
Monte Porzio Catone	6,5%	0,0%	0,0%	54,8%	16,1%	0,0%	3,2%	6,5%	9,7%	3,2%	0,0%	0,0%
Rocca di Papa	0,0%	0,0%	0,0%	38,7%	22,6%	0,0%	12,9%	3,2%	3,2%	0,0%	9,7%	9,7%
Rocca Priora	0,0%	0,0%	0,0%	47,6%	19,0%	0,0%	19,0%	9,5%	0,0%	0,0%	0,0%	4,8%
Altro Comune	0,0%	1,8%	1,8%	50,0%	16,1%	3,6%	7,1%	14,3%	5,4%	0,0%	0,0%	0,0%
<b>Totale</b>	<b>6,6%</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,5%</b>	<b>45,5%</b>	<b>18,4%</b>	<b>1,8%</b>	<b>5,1%</b>	<b>8,2%</b>	<b>5,4%</b>	<b>2,3%</b>	<b>1,3%</b>	<b>3,8%</b>
				<b>63,9%</b>								

#### 3 Treno, metropolitana ed autobus per la maggior parte dei casi

L'utilizzo totale o parziale dell'automobile è pari al 63.9% medio; in 3 Comuni (Grottaferrata, Monte Compatri e Monte Porzio Catone) questo esercizio porta a valori superiori al 70% - vedi tabella).

Il Treno viene utilizzato per un valore medio intorno al 30% dei Cittadini considerando:

- 1) l'uso esclusivo (8.2%),
- 2) combinato con altri mezzi pubblici (5.4% + 2.3%).
- 3) A questo bisogna aggiungere una buona parte del 18.4% di chi utilizza l'automobile e un mezzo pubblico (con l'automobile si raggiunge la Stazione FS più vicina).

Riguardo al Treno andiamo alla domanda successiva.



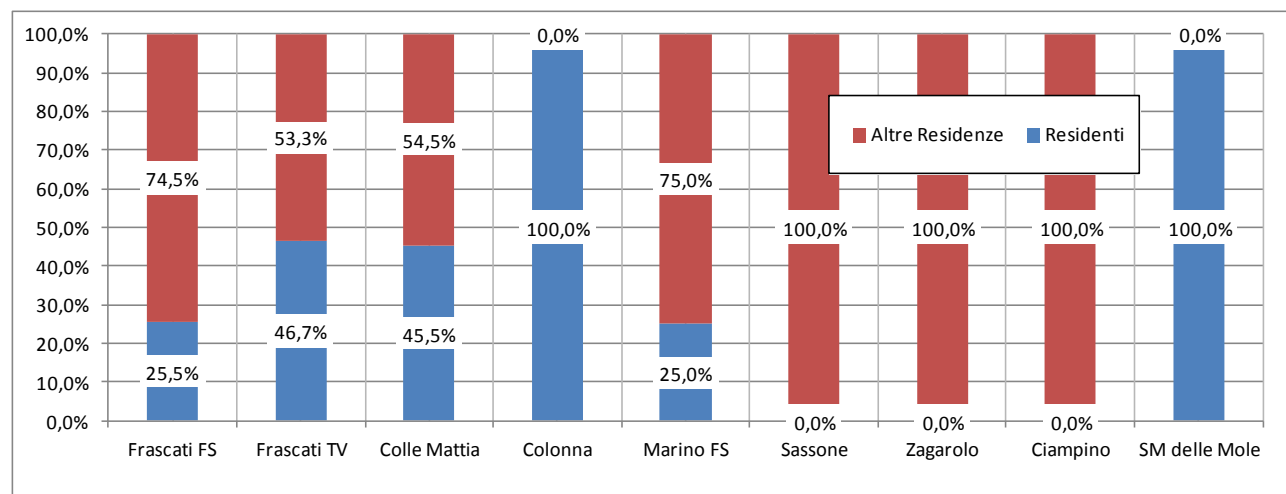
## Q12 Treno: da quale Stazione FS prende il treno per la sua destinazione (lavoro/studio/altro)?

QUESTA DOMANDA è stata posta a chi ha indicato di prendere il Treno nella domanda precedente

	Frascati FS	Frascati TV	Colle Mattia	Colonna	Marino FS	Sassone	Zagarolo	Ciampino	SM delle Mole	Altre Staz.
Colonna	0,0%	0,0%	9,1%	100,0%	0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
Frascati	25,5%	46,7%	0,0%	0,0%	0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
Grottaferrata	44,7%	20,0%	0,0%	0,0%	0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
Marino	2,1%	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	100,0%	0,0%	66,7%	100,0%	
Monte Compatri	6,4%	6,7%	27,3%	0,0%	0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
Monte Porzio Catone	6,4%	0,0%	45,5%	0,0%	0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	
Rocca di Papa	12,8%	20,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	0,0%	33,3%	0,0%	
Rocca Priora	2,1%	6,7%	9,1%	0,0%	0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	
Altro Comune	0,0%	0,0%	9,1%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	
% di fruizione	41,6%	13,3%	9,7%	15,0%	3,5%	0,9%	1,8%	2,7%	0,9%	10,6%
Residenti nel Comune della Stazione	NON Residenti nel Comune della Stazione			In evidenza i valori più alti						

- La Stazione di Colonna è utilizzata solo dai Residenti a Colonna,
- Frascati FS è maggiormente utilizzata dai Residenti a Grottaferrata e Rocca di Papa,
- Frascati Tor Vergata dai Residenti a Frascati, Grottaferrata e Rocca di Papa
- Ciampino è incredibilmente utilizzata dai Residenti a Marino (oltre che di Rocca di Papa).

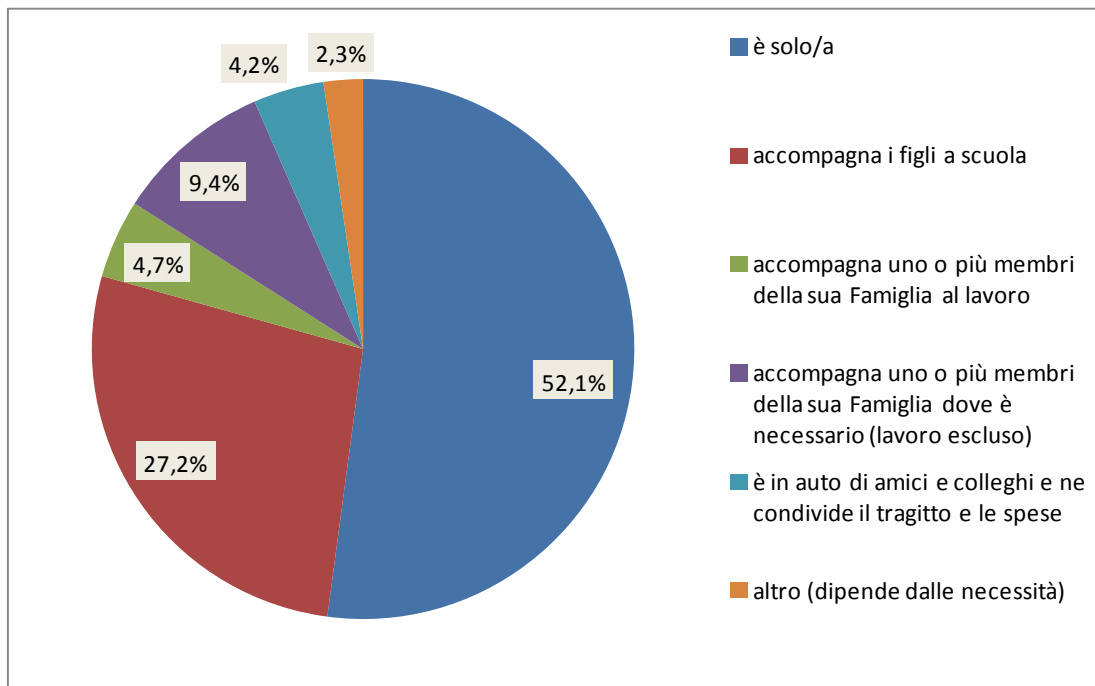
Frascati è quasi “presa d’assalto” dai pendolari (41.6% + 13.3% = 54.9% di fruizione).



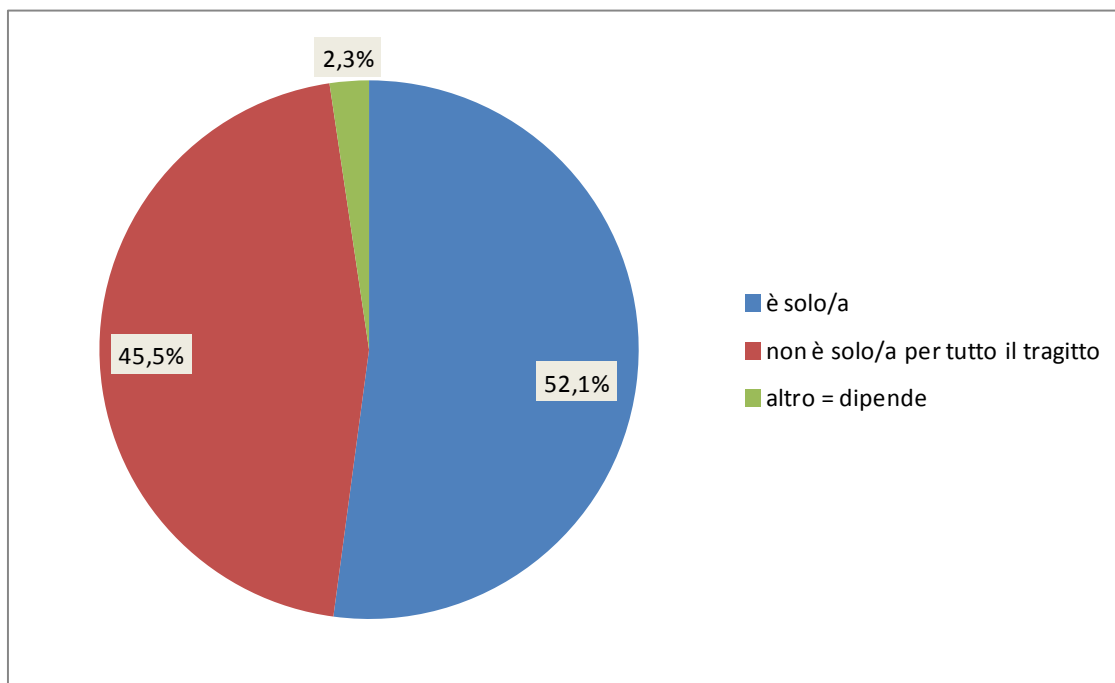
### Q13 Durante il tragitto, in auto, per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro)

- è consentita la risposta multipla -

QUESTA DOMANDA è stata posta a chi alla domanda "Quale mezzo utilizza abitualmente per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro)" ha risposto "in automobile (intero tragitto)"



Ovvero



**Q14 Complessivamente quanto tempo impiega per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro) - tragitto singolo, non andata e ritorno –**

*QUESTA DOMANDA NON è stata posta a chi ha dichiarato di essere in Smart Working, ai Pensionati, Casalinghe e Disoccupati.*

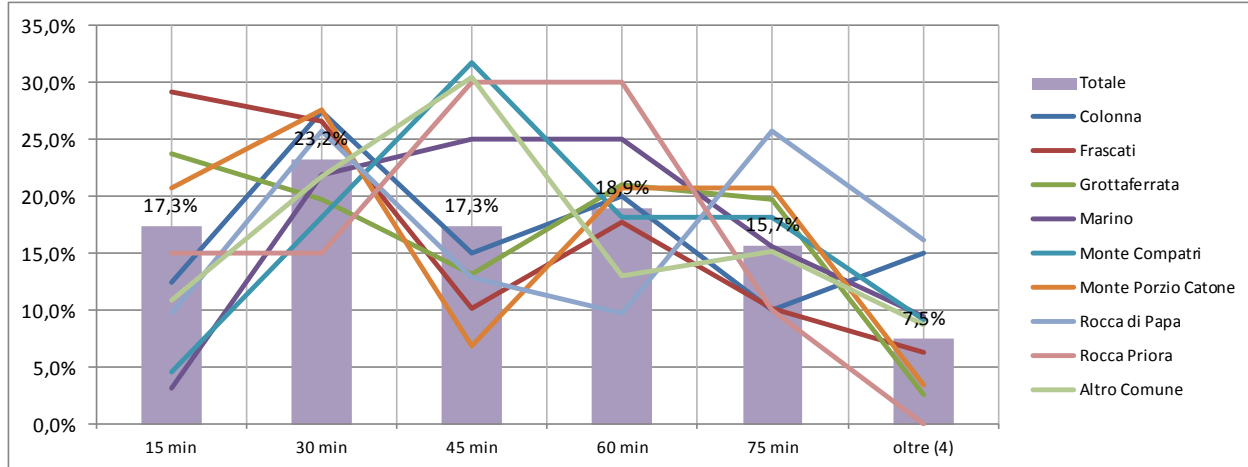
**NOTA** sono state fatte diverse elaborazioni, come segue:

- A prescindere dal mezzo utilizzato (anche a Piedi) per raggiungere la Destinazione (anche vicino)
- Solo con i Mezzi Pubblici
- Utilizzando Automobile + Mezzi Pubblici
- Solo con l'Automobile
- Solo con la Moto
- A prescindere dal mezzo utilizzato, Destinazione Roma
- Solo con i Mezzi Pubblici, Destinazione Roma
- Utilizzando Automobile + Mezzi Pubblici, Destinazione Roma
- Solo con l'Automobile, Destinazione Roma



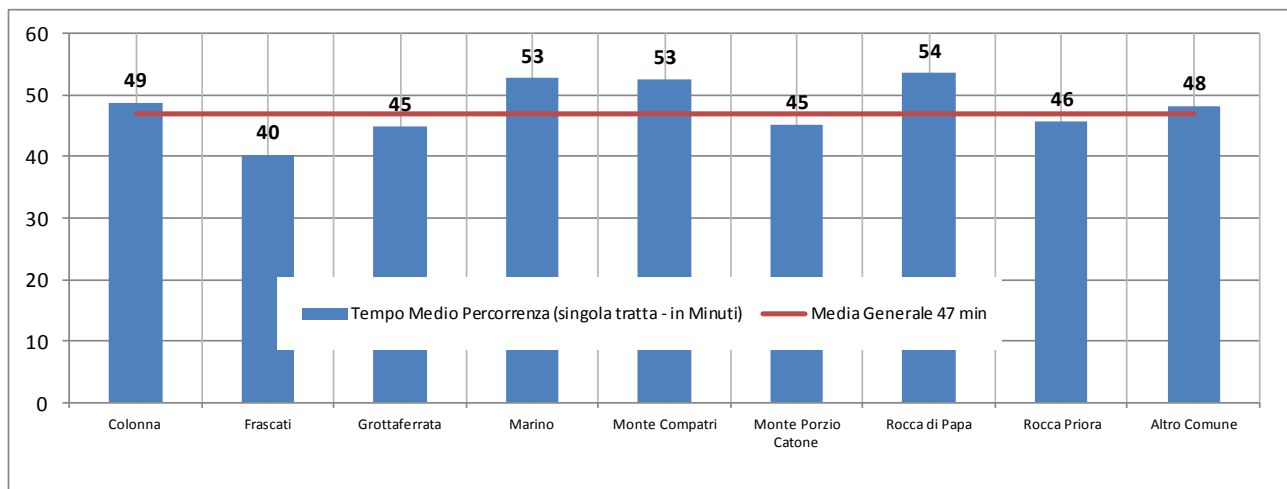
**Q14 Complessivamente quanto tempo impiega per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro) - *tragitto singolo*, non andata e ritorno –**

**ELABORAZIONE A: A prescindere dal mezzo utilizzato (anche a Piedi) per raggiungere la Destinazione (anche vicino)**



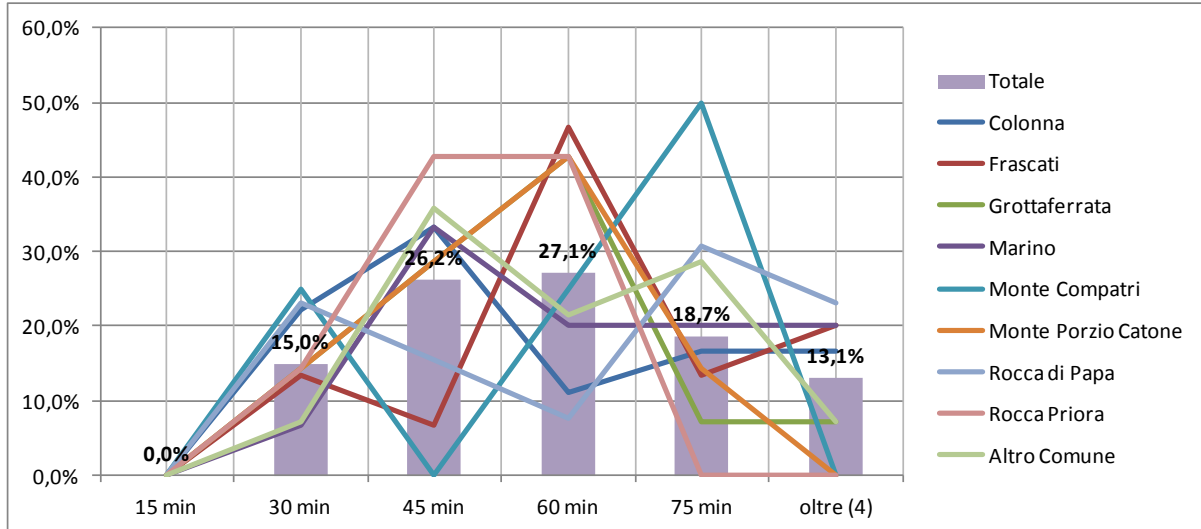
	15 min	30 min	45 min	60 min	75 min	oltre (4)
Colonna	12,5%	27,5%	15,0%	20,0%	10,0%	15,0%
Frascati	29,1%	26,6%	10,1%	17,7%	10,1%	6,3%
Grottaferrata	23,7%	19,7%	13,2%	21,1%	19,7%	2,6%
Marino	3,1%	21,9%	25,0%	25,0%	15,6%	9,4%
Monte Compatri	4,5%	18,2%	31,8%	18,2%	18,2%	9,1%
Monte Porzio Catone	20,7%	27,6%	6,9%	20,7%	20,7%	3,4%
Rocca di Papa	9,7%	25,8%	12,9%	9,7%	25,8%	16,1%
Rocca Priora	15,0%	15,0%	30,0%	30,0%	10,0%	0,0%
Altro Comune	10,9%	21,7%	30,4%	13,0%	15,2%	8,7%
<b>Totale</b>	<b>17,3%</b>	<b>23,2%</b>	<b>17,3%</b>	<b>18,9%</b>	<b>15,7%</b>	<b>7,5%</b>

(1) Intorno ai 90 minuti o più



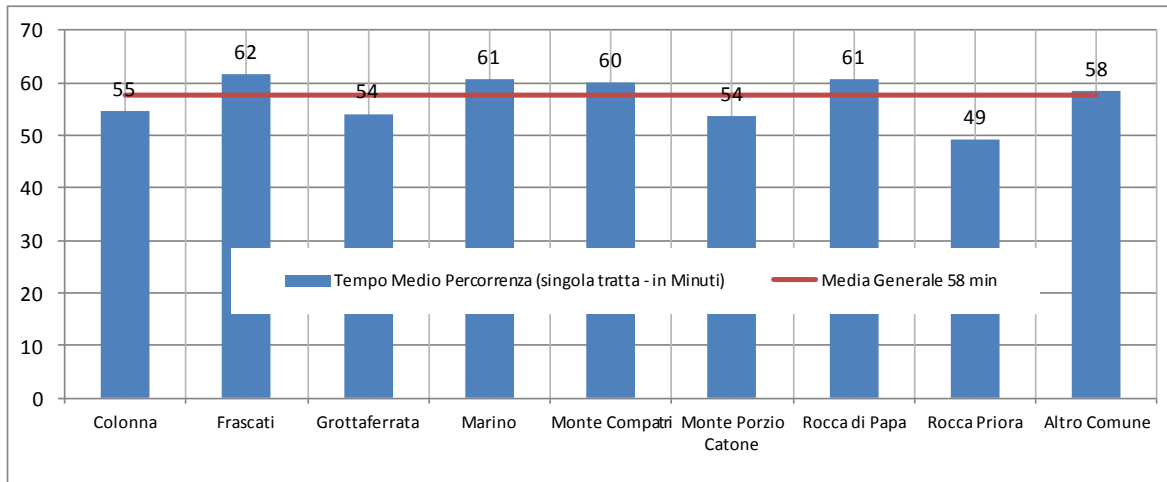
**Q14 Complessivamente quanto tempo impiega per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro) - tragitto singolo, non andata e ritorno -**

**ELABORAZIONE B: Solo con i Mezzi Pubblici**



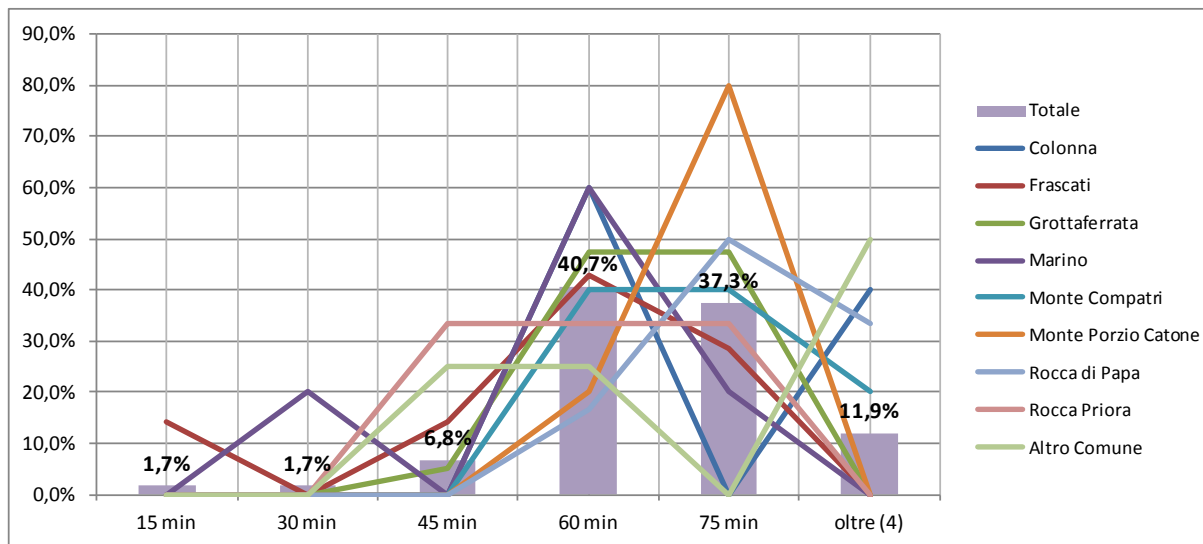
	15 min	30 min	45 min	60 min	75 min	oltre (4)
Colonna	0,0%	22,2%	33,3%	11,1%	16,7%	16,7%
Frascati	0,0%	13,3%	6,7%	46,7%	13,3%	20,0%
Grottaferrata	0,0%	14,3%	28,6%	42,9%	7,1%	7,1%
Marino	0,0%	6,7%	33,3%	20,0%	20,0%	20,0%
Monte Compatri	0,0%	25,0%	0,0%	25,0%	50,0%	0,0%
Monte Porzio Catone	0,0%	14,3%	28,6%	42,9%	14,3%	0,0%
Rocca di Papa	0,0%	23,1%	15,4%	7,7%	30,8%	23,1%
Rocca Priora	0,0%	14,3%	42,9%	42,9%	0,0%	0,0%
Altro Comune	0,0%	7,1%	35,7%	21,4%	28,6%	7,1%
<b>Totale</b>	<b>0,0%</b>	<b>15,0%</b>	<b>26,2%</b>	<b>27,1%</b>	<b>18,7%</b>	<b>13,1%</b>

(4) Intorno ai 90 minuti o più



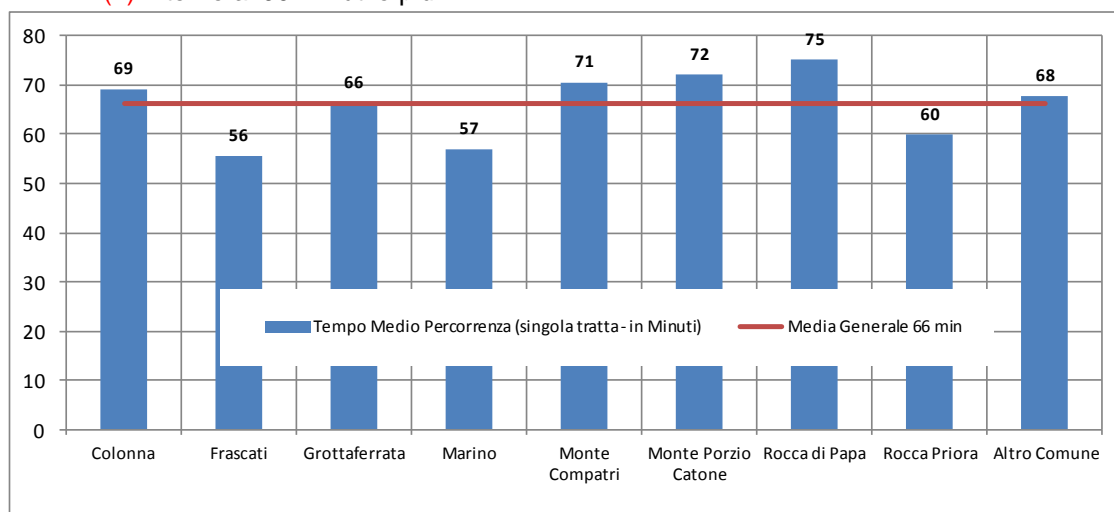
**Q14 Complessivamente quanto tempo impiega per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro) - *tragitto singolo*, non andata e ritorno –**

**ELABORAZIONE C: Utilizzando Automobile + Mezzi Pubblici**



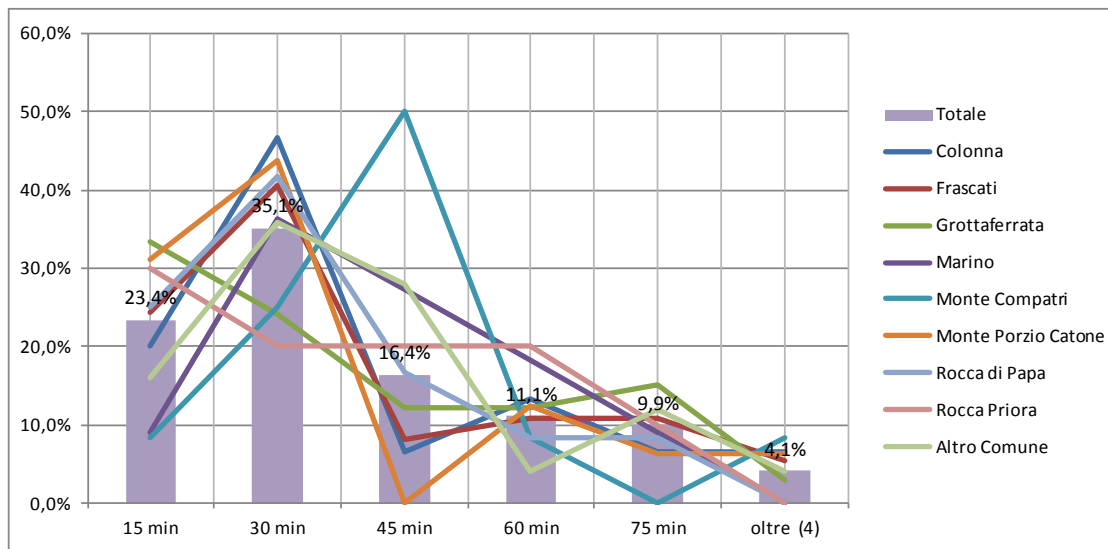
	15 min	30 min	45 min	60 min	75 min	oltre (4)
Colonna	0,0%	0,0%	0,0%	60,0%	0,0%	40,0%
Frascati	14,3%	0,0%	14,3%	42,9%	28,6%	0,0%
Grottaferrata	0,0%	0,0%	5,3%	47,4%	47,4%	0,0%
Marino	0,0%	20,0%	0,0%	60,0%	20,0%	0,0%
Monte Compatri	0,0%	0,0%	0,0%	40,0%	40,0%	20,0%
Monte Porzio Catone	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	80,0%	0,0%
Rocca di Papa	0,0%	0,0%	0,0%	16,7%	50,0%	33,3%
Rocca Priora	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%
Altro Comune	0,0%	0,0%	25,0%	25,0%	0,0%	50,0%
<b>Totale</b>	<b>1,7%</b>	<b>1,7%</b>	<b>6,8%</b>	<b>40,7%</b>	<b>37,3%</b>	<b>11,9%</b>

(4) Intorno ai 90 minuti o più



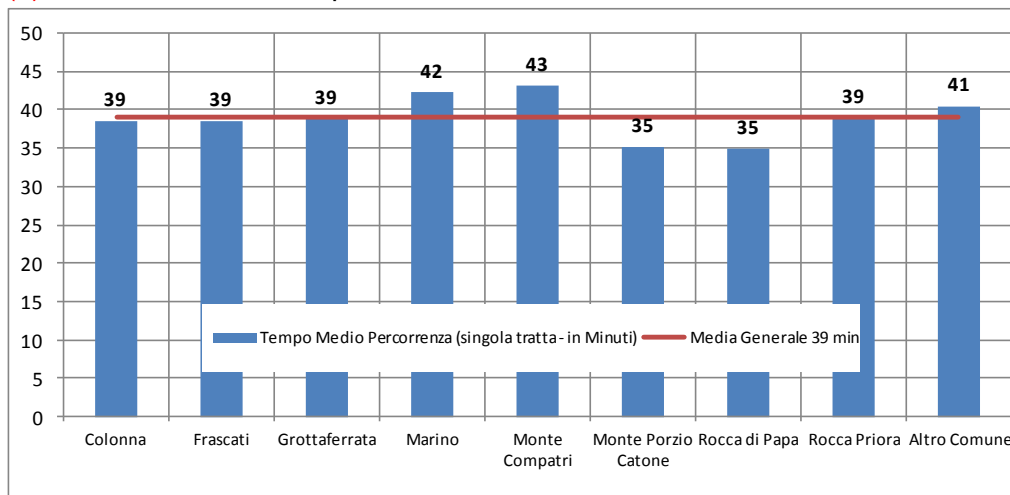
**Q14 Complessivamente quanto tempo impiega per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro) - *tragitto singolo*, non andata e ritorno –**

**ELABORAZIONE D: Solo con l'Automobile**



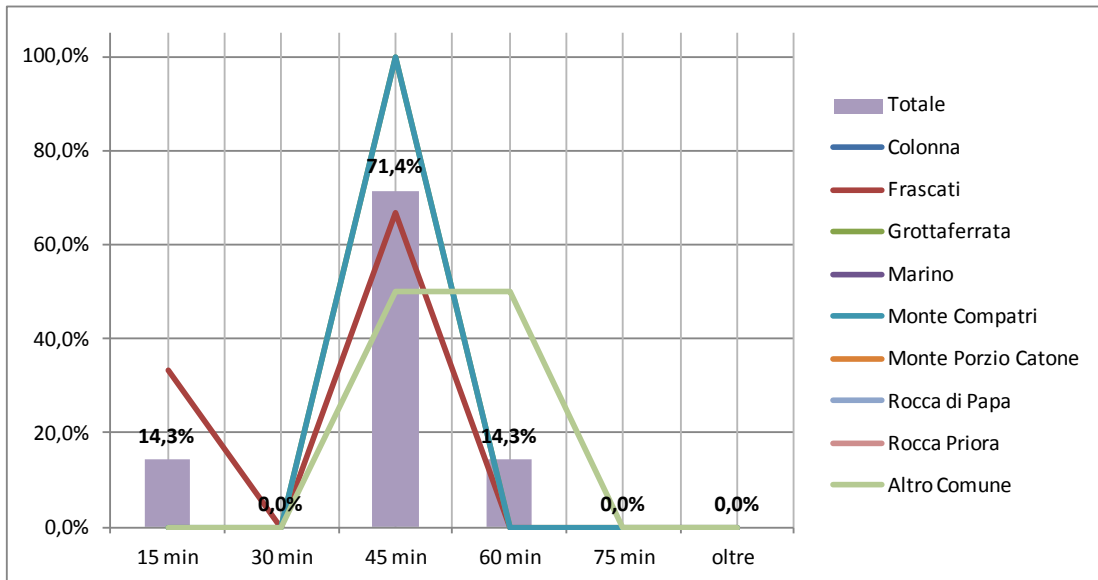
	15 min	30 min	45 min	60 min	75 min	oltre (4)
Colonna	20,0%	46,7%	6,7%	13,3%	6,7%	6,7%
Frascati	24,3%	40,5%	8,1%	10,8%	10,8%	5,4%
Grottaferrata	33,3%	24,2%	12,1%	12,1%	15,2%	3,0%
Marino	9,1%	36,4%	27,3%	18,2%	9,1%	0,0%
Monte Compatri	8,3%	25,0%	50,0%	8,3%	0,0%	8,3%
Monte Porzio Catone	31,3%	43,8%	0,0%	12,5%	6,3%	6,3%
Rocca di Papa	25,0%	41,7%	16,7%	8,3%	8,3%	0,0%
Rocca Priora	30,0%	20,0%	20,0%	20,0%	10,0%	0,0%
Altro Comune	16,0%	36,0%	28,0%	4,0%	12,0%	4,0%
<b>Totale</b>	<b>23,4%</b>	<b>35,1%</b>	<b>16,4%</b>	<b>11,1%</b>	<b>9,9%</b>	<b>4,1%</b>

**(4) Intorno ai 90 minuti o più**

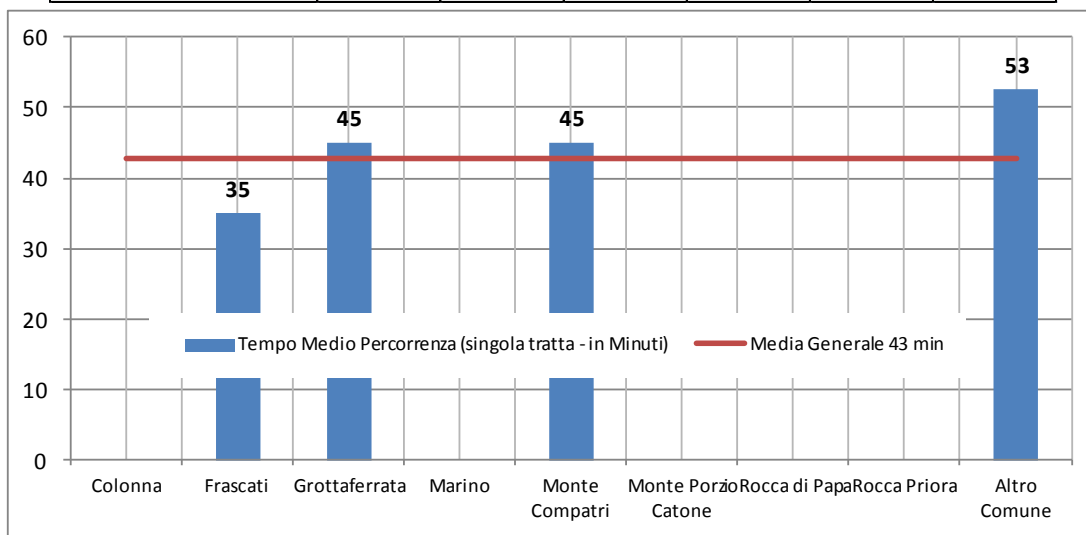


**Q14 Complessivamente quanto tempo impiega per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro) - *tragitto singolo*, non andata e ritorno –**

**ELABORAZIONE E: Solo con la Moto**



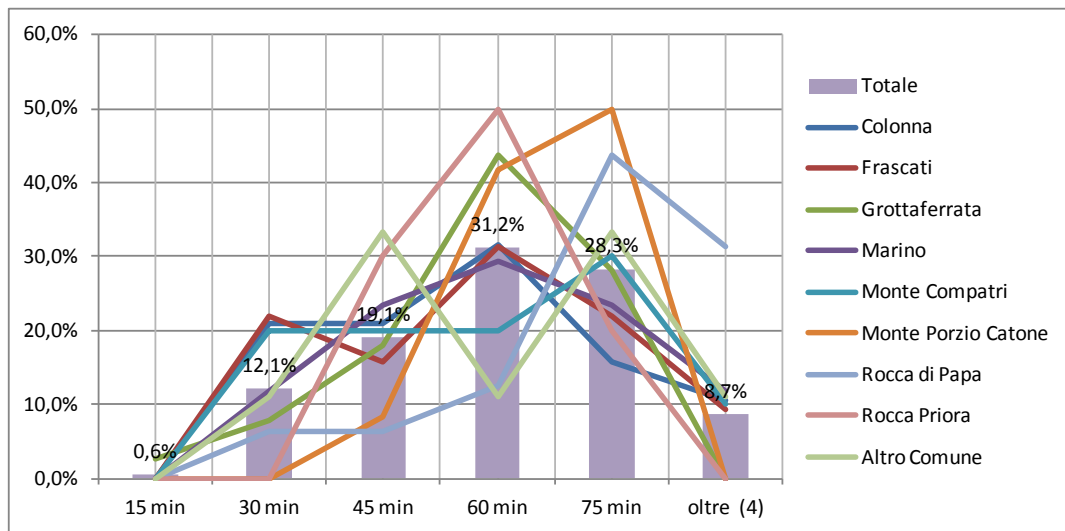
	15 min	30 min	45 min	60 min	75 min	oltre
Colonna						
Frascati	33,3%	0,0%	66,7%	0,0%	0,0%	0,0%
Grottaferrata	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Marino						
Monte Compatri	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Monte Porzio Catone						
Rocca di Papa						
Rocca Priora						
Altro Comune	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%
<b>Totale</b>	<b>14,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>71,4%</b>	<b>14,3%</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>





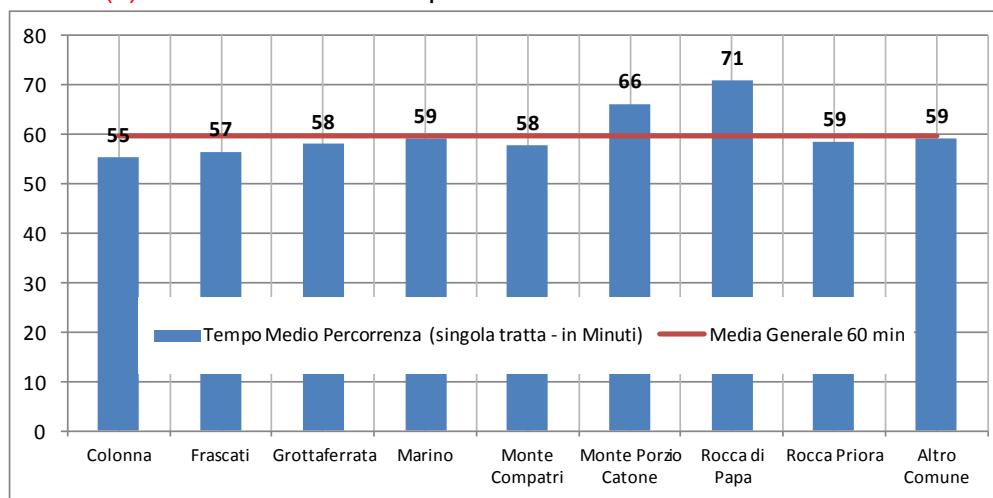
**Q14 Complessivamente quanto tempo impiega per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro) - *tragitto singolo*, non andata e ritorno –**

**ELABORAZIONE F: A prescindere dal mezzo utilizzato, Destinazione Roma**



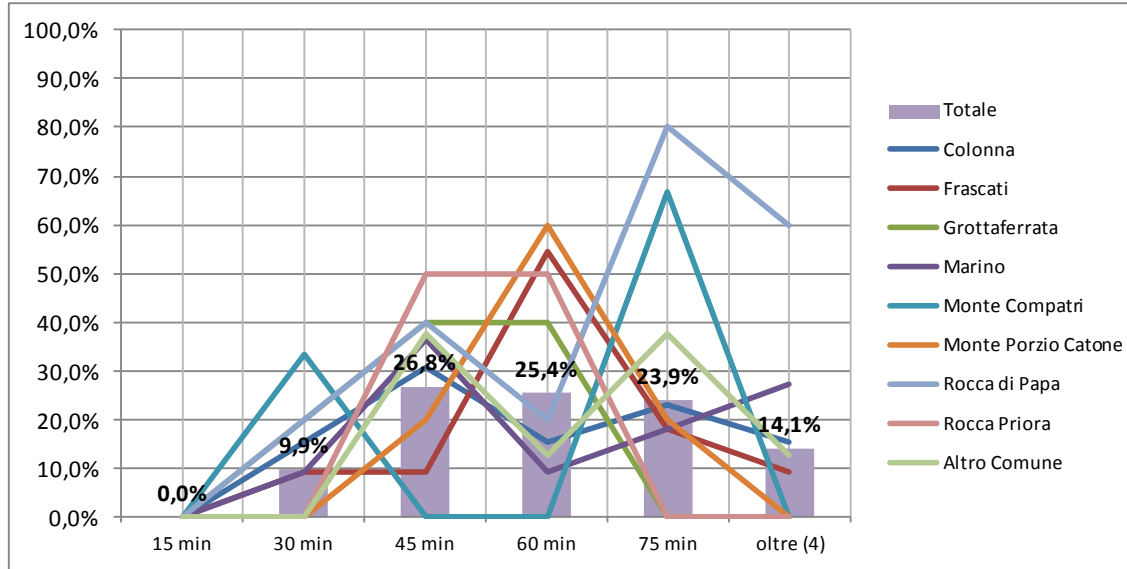
	15 min	30 min	45 min	60 min	75 min	oltre (4)
Colonna	0,0%	21,1%	21,1%	31,6%	15,8%	10,5%
Frascati	0,0%	21,9%	15,6%	31,3%	21,9%	9,4%
Grottaferrata	2,6%	7,7%	17,9%	43,6%	28,2%	0,0%
Marino	0,0%	11,8%	23,5%	29,4%	23,5%	11,8%
Monte Compatri	0,0%	20,0%	20,0%	20,0%	30,0%	10,0%
Monte Porzio Catone	0,0%	0,0%	8,3%	41,7%	50,0%	0,0%
Rocca di Papa	0,0%	6,3%	6,3%	12,5%	43,8%	31,3%
Rocca Priora	0,0%	0,0%	30,0%	50,0%	20,0%	0,0%
Altro Comune	0,0%	11,1%	33,3%	11,1%	33,3%	11,1%
<b>Totale</b>	<b>0,6%</b>	<b>12,1%</b>	<b>19,1%</b>	<b>31,2%</b>	<b>28,3%</b>	<b>8,7%</b>

(4) Intorno ai 90 minuti o più



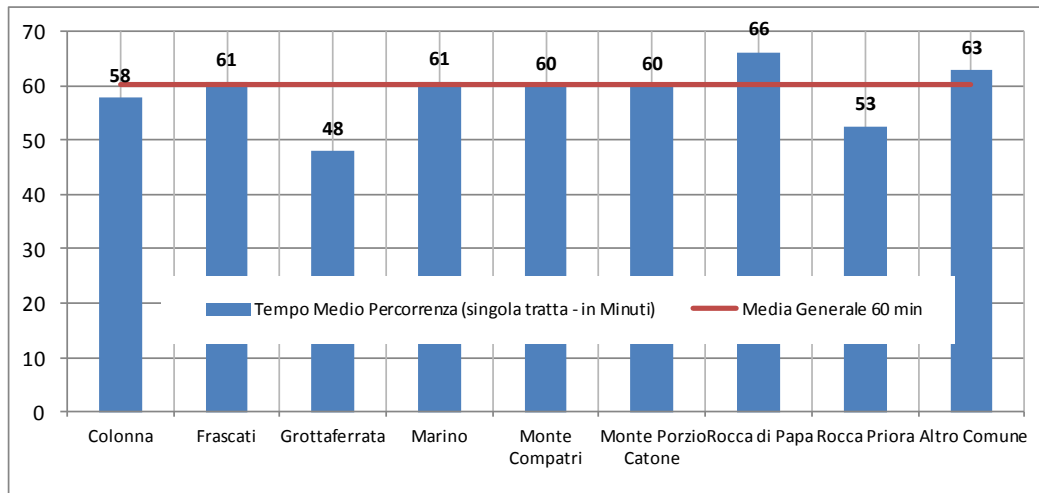
**Q14 Complessivamente quanto tempo impiega per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro) - *tragitto singolo*, non andata e ritorno –**

**ELABORAZIONE G: Solo con i Mezzi Pubblici, Destinazione Roma**



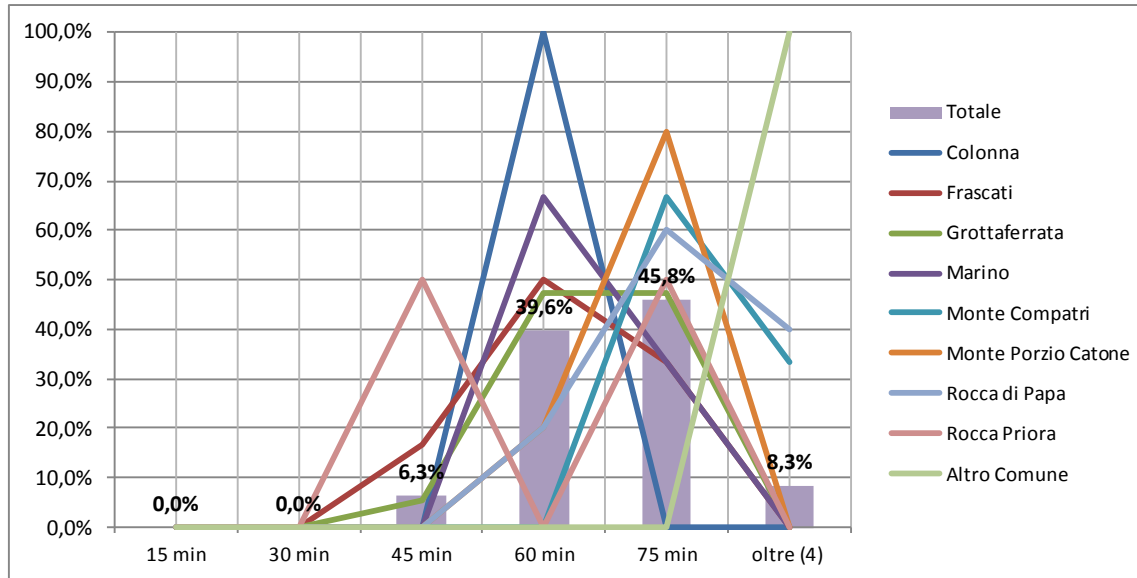
	15 min	30 min	45 min	60 min	75 min	oltre (4)
Colonna	0,0%	15,4%	30,8%	15,4%	23,1%	15,4%
Frascati	0,0%	9,1%	9,1%	54,5%	18,2%	9,1%
Grottaferrata	0,0%	20,0%	40,0%	40,0%	0,0%	0,0%
Marino	0,0%	9,1%	36,4%	9,1%	18,2%	27,3%
Monte Compatri	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%
Monte Porzio Catone	0,0%	0,0%	20,0%	60,0%	20,0%	0,0%
Rocca di Papa	0,0%	20,0%	40,0%	20,0%	80,0%	60,0%
Rocca Priora	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%	0,0%
Altro Comune	0,0%	0,0%	37,5%	12,5%	37,5%	12,5%
<b>Totale</b>	<b>0,0%</b>	<b>9,9%</b>	<b>26,8%</b>	<b>25,4%</b>	<b>23,9%</b>	<b>14,1%</b>

(4) Intorno ai 90 minuti o più



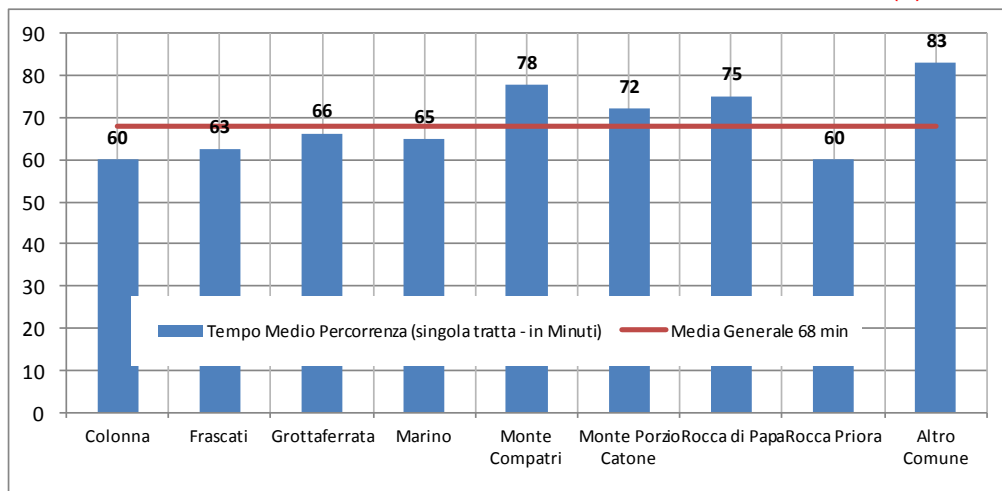
**Q14 Complessivamente quanto tempo impiega per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro) - *tragitto singolo*, non andata e ritorno –**

**ELABORAZIONE H: Utilizzando Automobile + Mezzi Pubblici, Destinazione Roma**



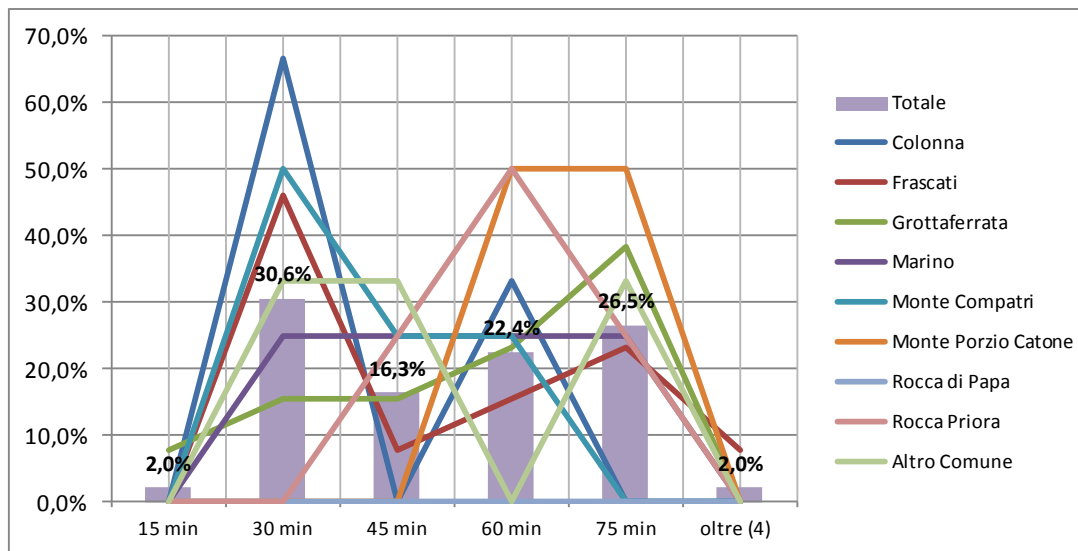
	15 min	30 min	45 min	60 min	75 min	oltre (4)
Colonna	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
Frascati	0,0%	0,0%	16,7%	50,0%	33,3%	0,0%
Grottaferrata	0,0%	0,0%	5,3%	47,4%	47,4%	0,0%
Marino	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	33,3%	0,0%
Monte Compatri	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	33,3%
Monte Porzio Catone	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	80,0%	0,0%
Rocca di Papa	0,0%	0,0%	0,0%	20,0%	60,0%	40,0%
Rocca Priora	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%	50,0%	0,0%
Altro Comune	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
<b>Totale</b>	<b>0,0%</b>	<b>0,0%</b>	<b>6,3%</b>	<b>39,6%</b>	<b>45,8%</b>	<b>8,3%</b>

(4) Intorno ai 90 minuti o più



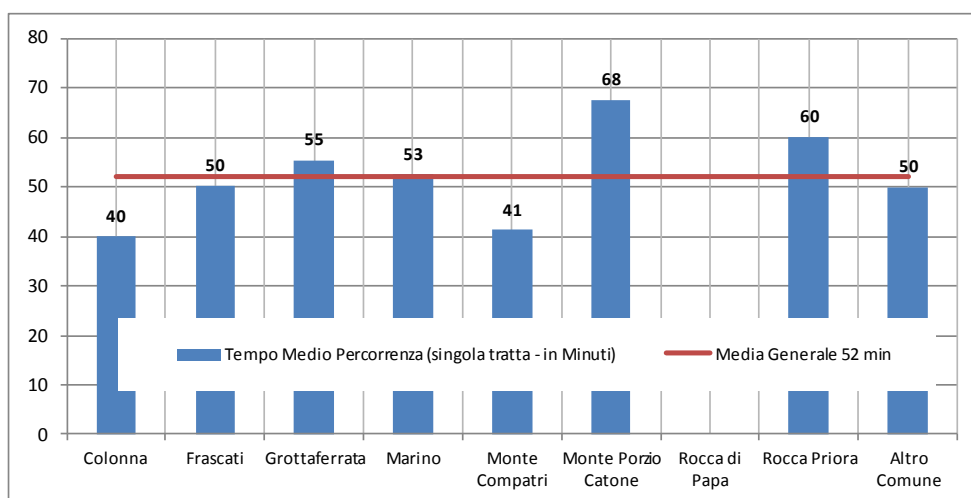
**Q14 Complessivamente quanto tempo impiega per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro) - *tragitto singolo*, non andata e ritorno –**

**ELABORAZIONE I: Solo con l'Automobile, Destinazione Roma**



	15 min	30 min	45 min	60 min	75 min	oltre (4)
Colonna	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%
Frascati	0,0%	46,2%	7,7%	15,4%	23,1%	7,7%
Grottaferrata	7,7%	15,4%	15,4%	23,1%	38,5%	0,0%
Marino	0,0%	25,0%	25,0%	25,0%	25,0%	0,0%
Monte Compatri	0,0%	50,0%	25,0%	25,0%	0,0%	0,0%
Monte Porzio Catone	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%
Rocca di Papa	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Rocca Priora	0,0%	0,0%	25,0%	50,0%	25,0%	0,0%
Altro Comune	0,0%	33,3%	33,3%	0,0%	33,3%	0,0%
<b>Totale</b>	<b>2,0%</b>	<b>30,6%</b>	<b>16,3%</b>	<b>22,4%</b>	<b>26,5%</b>	<b>2,0%</b>

(4) Intorno ai 90 minuti o più



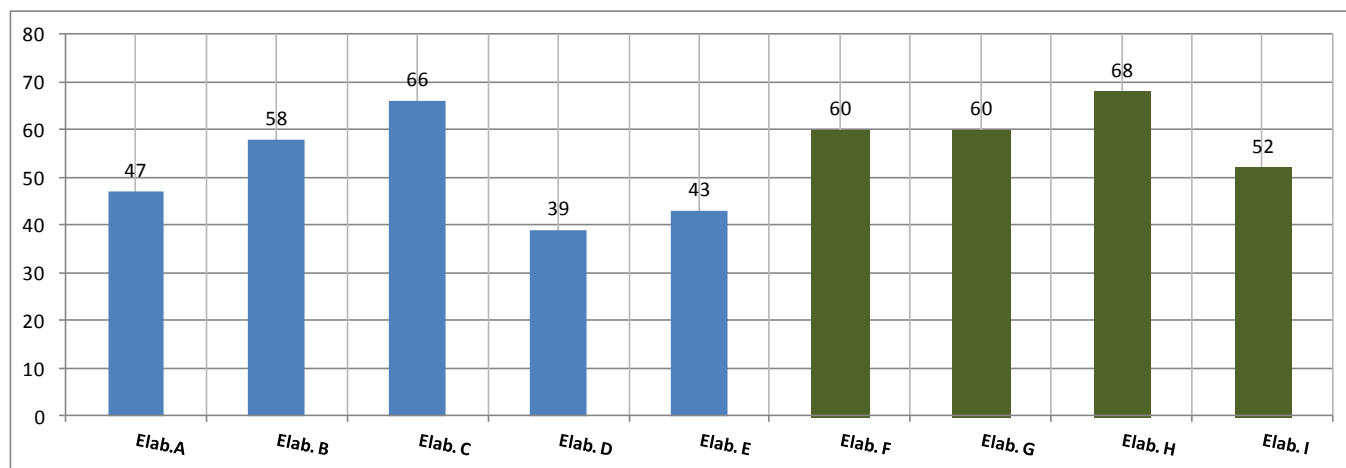
**Q14 Complessivamente quanto tempo impiega per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro) - tragitto singolo, non andata e ritorno -**

*SINTESI Tempi medi di Percorrenza*

QUESTA DOMANDA **NON** è stata posta a chi ha dichiarato di essere in Smart Working, ai Pensionati, Casalinghe e Disoccupati.

*Elaborazioni*

- A) A prescindere dal mezzo utilizzato (anche a Piedi) per raggiungere la Destinazione (anche vicino)**
- B) Solo con i Mezzi Pubblici**
- C) Utilizzando Automobile + Mezzi Pubblici**
- D) Solo con l'Automobile**
- E) Solo con la Moto**
- F) A prescindere dal mezzo utilizzato, Destinazione Roma**
- G) Solo con i Mezzi Pubblici, Destinazione Roma**
- H) Utilizzando Automobile + Mezzi Pubblici, Destinazione Roma**
- I) Solo con l'Automobile, Destinazione Roma**



Dall'elaborazione A alla E i dati si riferiscono a tutte le destinazioni (Roma Compresa)

Dall'elaborazione F alla I, i dati si riferiscono solo alla Destinazione Roma.

Premesso che "Roma" vuol dire sia Anagnina/Cinecittà (parte più vicina alla maggior parte dei rispondenti) che Roma Nord, i dati "arrivano casualmente" (vedi pag. 5) a tutte le sotto destinazioni di Roma. Essendoci nei rispondenti abbastanza Dipendenti Pubblici (28.1%), una buona parte di "Roma" vuol dire Centro di Roma.

Fra i 47min di media della A e i 60min di media della F ci sono 13 minuti di differenza. Che dimostrano tutto il peso della destinazione Roma.

Mentre fra i 58min della B e i 60min della G, 2min di differenza, dimostrano che i mezzi pubblici, dovendo rispettare percorsi ed orari sono molto più regolari nella percorrenza giornaliera.

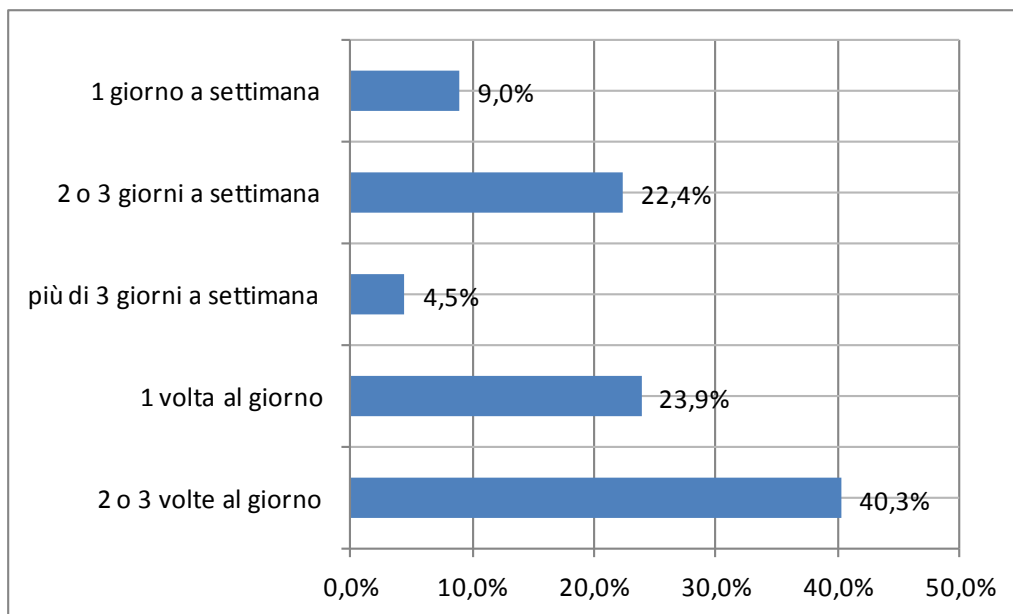
Fra la D e la E ancora 13 minuti di differenza. Per cui potremmo dire che anche il traffico (non sempre intasato ma di sicuro sempre intenso) ha una sua regolarità.

Una cosa è certa, andando e tornando dal luogo dell'attività (salvo chi ha lavora/studia etc, nel proprio Comune di Residenza, si impiegano fra l'ora e mezza e le due ore o poco più (di media) ogni giorno.

*Riprenderemo questi dati quando si parlerà di **Costi del tragitto Casa – Attività**.*

### Q15 La frequenza di utilizzo che fa dell'automobile

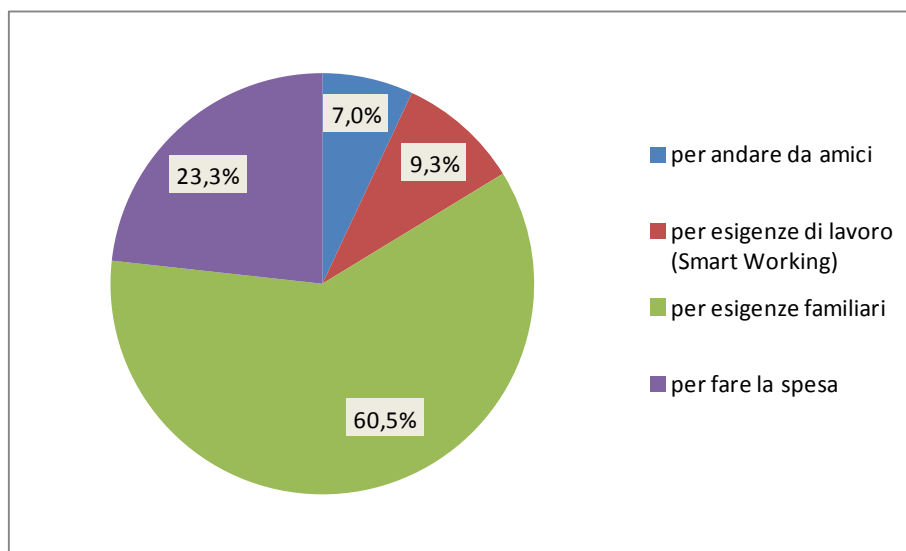
QUESTA DOMANDA è stata posta a chi ha dichiarato di essere in Smart Working, ai Pensionati, Casalinghe e Disoccupati.



Il 64.2% dei Rispondenti utilizza l'auto almeno 1 volta al giorno con punte di 2-3 volte al giorno. Non c'è quindi molta differenza con chi Lavora/Studia etc spostandosi costantemente.

### Q16 L'utilizzo principale che fa dell'automobile

QUESTA DOMANDA è stata posta a chi ha dichiarato di essere in Smart Working, ai Pensionati, Casalinghe e Disoccupati.



Lo Smart Working incide tanto nella riduzione degli spostamenti.





**la Repubblica**

**IL CAMBIAMENTO**

**Il tramonto dello smart working.  
“Moltiplica le riunioni inutili”**

*di Irene Maria Scalise*

## Senza la possibilità di *lavorare da remoto* il 63% delle persone cambierebbe lavoro

Ma solo il 25% delle imprese  
è disposto a concederlo senza  
alcun limite di giorni al mese

Di lavoro e benessere psicologico  
parliamo nel podcast **Troppo Poco**,  
disponibile su tutte le piattaforme podcast

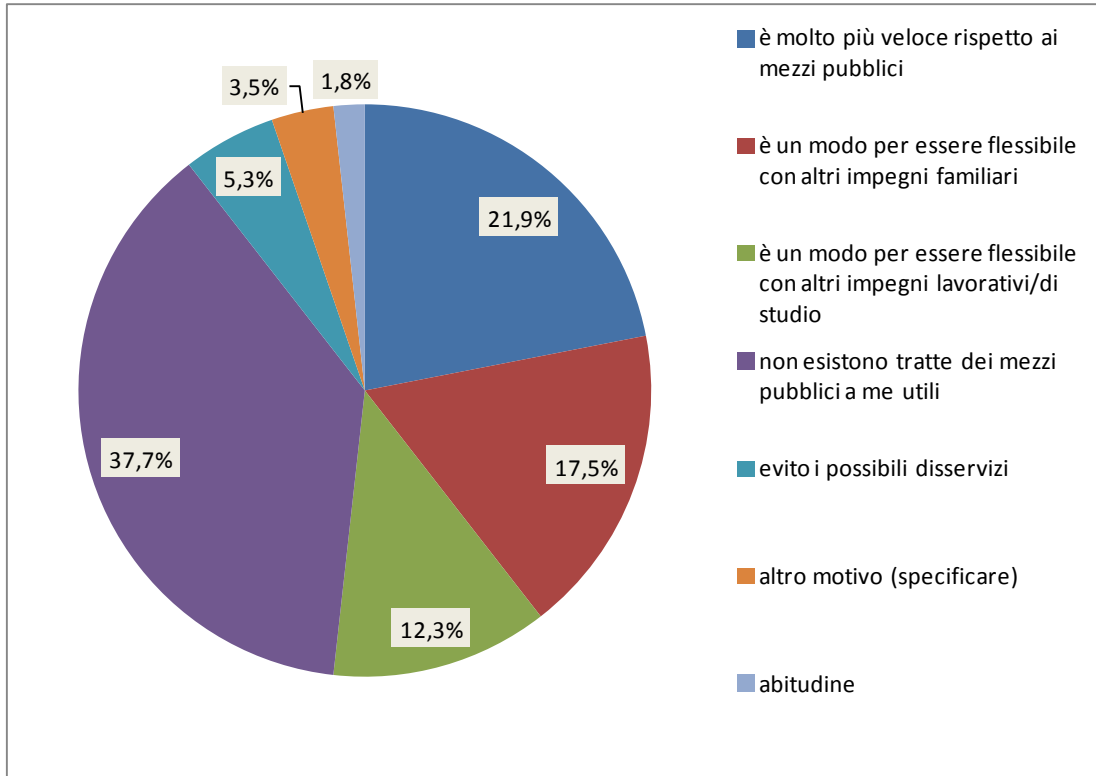


Fonte: Flexjobs, Radica HR e PHYD



### Q17 Perché utilizza solo l'automobile per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro)?

QUESTA DOMANDA è stata posta a chi ha dichiarato di utilizzare l'Automobile per l'intero tragitto verso la propria attività, escludendo i rispondenti con un tempo di percorrenza entro 15 minuti (vedi tavole della domanda Q14).

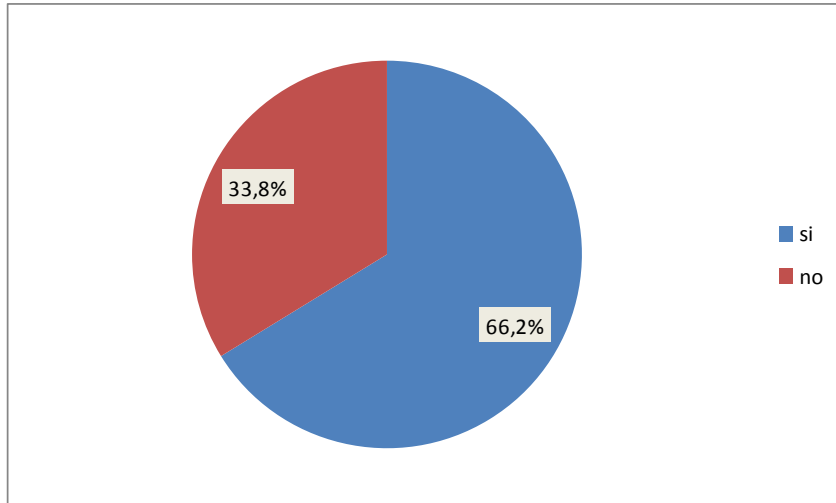


ALTRO, commenti più frequenti

- Lavoro su appuntamenti, difficile trovare combinazioni di mezzi pubblici
- Spesso le corse Cotral saltano (non conteggiato in "evito i possibili disservizi" perché specifico)
- In bici è troppo pericoloso devo percorrere la Tuscolana (**ndr affronteremo l'argomento più avanti**)

### Q18 Una volta arrivato in prossimità della sua destinazione (lavoro/studio/altro) è agevole trovare parcheggio?

QUESTA DOMANDA è stata posta a chi ha dichiarato di utilizzare l'Automobile o la Moto per l'intero tragitto verso la propria attività



“Solo” il 33.8% dichiara problemi col parcheggio.

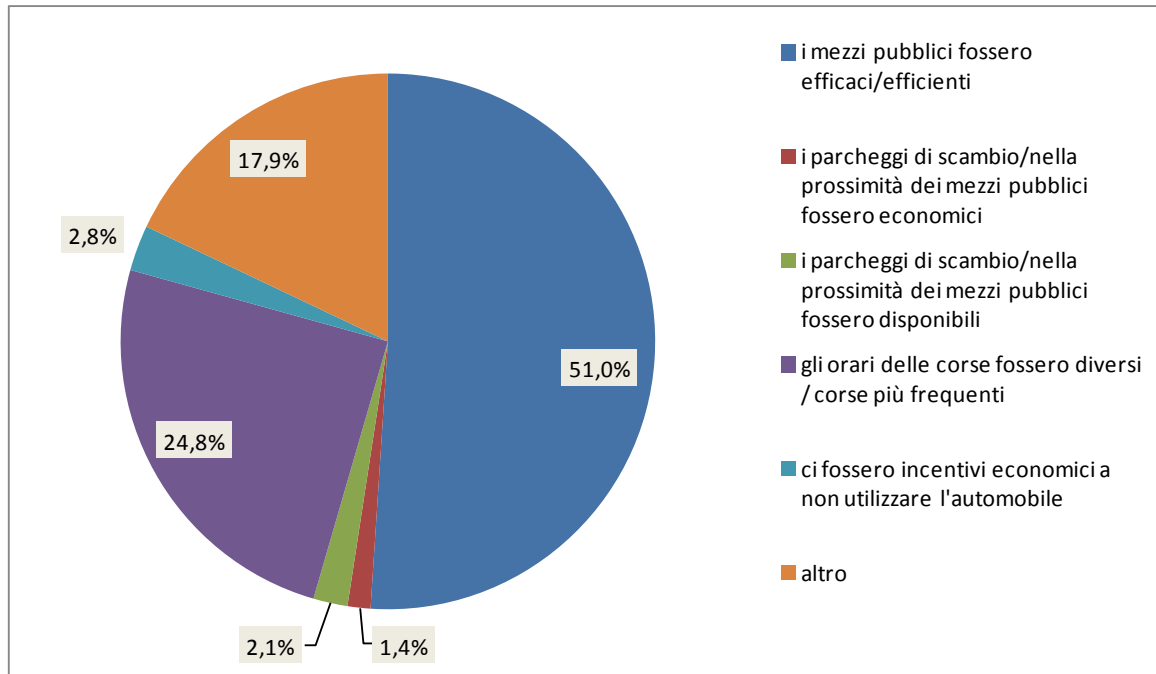
Considerando comunque che il numero rappresenta un terzo di chi utilizza l'automobile/moto per andare al lavoro, teniamo conto

- dei Parcheggi Aziendali presenti in molte Aziende e che più si lavora in periferia e meno si hanno problemi;
- Le moto hanno meno problemi;
- Esistono varie forme di abbonamento a Parcheggi;
- Non tutti lavorano a Roma;
- *Sperando sia solo una battuta “quanto è frequente la doppia fila” e/o il “parcheggio creativo”?*



**Q19 Sarebbe disposto ad utilizzare (totalmente o parzialmente) i mezzi pubblici per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro) se...**

QUESTA DOMANDA è stata posta a chi ha dichiarato di utilizzare l'Automobile per l'intero tragitto verso la propria attività



ALTRO, commenti divisi in 3 gruppi (Mezzi Pubblici, Impegni di Lavoro, "Altro")

- Se ci fossero mezzi pubblici per arrivare alla mia destinazione in meno di 2 ore
- Non ci sono mezzi per raggiungere la destinazione in tempi brevi
- Se tutto fosse raggiungibile facilmente come con una metro, lo farei volentieri
- Dubito che si possa servire il mio percorso con mezzi pubblici
- Purtroppo, la località dove lavoro non è raggiunta da mezzi pubblici
- I mezzi pubblici dovrebbero essere frequenti SIA per me CHE per i figli studenti
- Non ci sono mezzi pubblici
- La sede di lavoro è situata vicino all'aeroporto di Ciampino ed è difficilmente raggiungibile
- Se l'area dove lavoro fosse coperta capillarmente e con frequenza accettabile dai mezzi pubblici
- Se ci fossero mezzi pubblici che arrivino in prossimità delle scuole. Ad esempio, Villa Cavalletti è servita malissimo (per questo vedi pag.42)

- Impossibile con i miei impegni di lavoro diversi ogni giorno
- Non è compatibile col mio lavoro attendere l'arrivo del bus o la partenza del treno
- Non mi è possibile programmare un lavoro con i mezzi pubblici
- Non è possibile per il lavoro che svolgo
- Non è possibile col mio lavoro ad appuntamenti variabili
- Ho orari di negozio e di scarico, impossibile
- Non è possibile, ci vorrebbe troppo tempo per arrivare a destinazione
- Auto aziendale, dunque, potrebbe essere utile al lavoro

- Troppo corto il tragitto
- No (5 rispondenti)
- (voglio una) Fermata nei pressi dell'abitazione

*Il "problema" o la "richiesta" evidentemente riguarda i Mezzi Pubblici*



 **Castelli Notizie** 17 Set · 🌐

Terminate le vacanze estive sono ripartiti i consueti disagi relativi ai trasporti pubblici, che tantissimi studenti in tutto il Lazio sono ogni anno costretti a subire al rientro

[#monteporziocatone](#)  
[#castellinotizie](#) [#monteporzio](#)



 **Castelli Notizie** 20 Set · 🌐

**!!** Anche questa mattina diversi studenti lungo la linea Rocca Priora - Frascati sono rimasti a piedi, tra Monte Compatri e Monte Porzio. Le lamentele di studenti e genitori

[#Cotral](#) [#trasporti](#) [#monteporzio](#) [#frascati](#)  
[#roccapriora](#) [#montecompatri](#)

## Villa Cavalletti

(segue da pag. 44)

È arrivata una segnalazione dalle Rappresentati dei Genitori al Consiglio d'Istituto del Cicerone (**ndr** che si erano imbattute nel Questionario):

“La presente comunicazione intende evidenziare, ed auspicabilmente scongiurare, “criticità e disagi” che, da settembre 2024, dovranno affrontare direttamente gli studenti (e le relative famiglie) del “Liceo Classico Linguistico Scienze Umane Marco Tullio Cicerone”, e che avranno impatti negativi anche su tutto il traffico veicolare di Frascati, Grottaferrata e dintorni a causa dell’incremento dell’utenza scolastica di Villa Cavalletti (più che raddoppiata).

Di seguito vengono illustrati stati di fatto ed eventi che origineranno tali criticità e disagi:

Fino a giugno 2024, le classi del Liceo Linguistico Scienze Umane Marco Tullio Cicerone” erano ospitate presso le sedi di Villa Sciarra, Villa Mondragone e Villa Cavalletti.

- da settembre 2024, a causa dei previsti lavori di adeguamento infrastrutturale che interesseranno la sede di Villa Sciarra a Frascati, molte classi del “Liceo Classico Linguistico Scienze Umane Marco Tullio Cicerone” verranno “fisicamente” trasferite da Villa Sciarra a “Villa Cavalletti”. Tale trasferimento interesserà 15 classi (circa 350-400 studenti), che si aggiungeranno alle 10 classi attualmente ospitate dallo stesso plesso scolastico. Pertanto, **nell’anno scolastico 2024-2025 il numero di studenti presso Villa Cavalletti incrementerà quindi dagli attuali 200-250 ai futuri 550-600 (più che raddoppiato). Tale situazione è destinata a rimanere tale per un periodo di tempo non stimabile con precisione al momento** in quanto, secondo fonti dello stesso Istituto, i lavori presso la sede di Villa Sciarra dovrebbero durare “minimo 2 anni”, senza considerare tutte le variabili tecniche ed economiche che potrebbero intervenire in corso d’opera.

- La sede di Villa Cavalletti è distante dai principali centri urbani, e la strada su cui ne è posto l’accesso, ossia via 24 Maggio, è a scorrimento veloce, molto trafficata e sprovvista di adeguati marciapiedi, il che non la rende agevolmente raggiungibile a piedi.

- La maggior parte degli studenti degli istituti superiori è minorenni e non autonoma negli spostamenti. Ciò implica che, per raggiungere Villa Cavalletti, essi utilizzeranno mezzi privati (fondamentalmente saranno accompagnati in auto dai genitori) o pubblici, ma questi ultimi solo se disponibili.

- L’accesso a Villa Cavalletti avviene da via 24 Maggio, ma il cancello non è abbastanza ampio da consentire il transito contemporaneo di 2 automobili (una in ingresso e l’altra in uscita). Ciò costituisce un aggravio all’incremento del traffico in via 24 Maggio in entrambe i sensi di marcia nei momenti di afflusso e deflusso da scuola coincidenti con l’inizio e la fine delle lezioni.

Posto quanto precede, con la presente si chiede quindi l’adozione di adeguati provvedimenti ed iniziative, da parte delle Istituzioni locali preposte, tese a scongiurare i disagi per gli studenti e le loro famiglie nonché gli effetti negativi sulla viabilità locale. Una soluzione potrebbe essere quella di incrementare i trasporti, pubblici o privati, dai centri urbani limitrofi alla scuola e viceversa, fruibili dagli studenti in concomitanza dell’inizio e della fine delle lezioni.

La presente missiva è generata su iniziativa e consenso della maggior parte delle famiglie degli studenti coinvolte che, qualora le istituzioni locali non adottino provvedimenti risolutivi, si sono dette disponibili a porre in essere azioni idonee a manifestare il proprio malcontento ed a sensibilizzare la coscienza delle Autorità e della comunità sulla questione.“

*Si tenga conto che a Villa Cavalletti non ci sono solo le classi del Cicerone ma anche quelle dell’ IPS Maffeo Pantaleoni (Alberghiero), oltre un Albergo ed altro.*

Azioni conseguenti in sintesi:

- Contatto con le Amministrazioni Comunali di Frascati e Grottaferrata
- Presa d'atto delle 2 Amministrazioni: incontro delle Rappresentanti con Ass. Claudio Cerroni, Frascati e Sindaco di Grottaferrata, Mirko Di Bernardo

Risultati

- Ass. Cerroni, contatto Frascati Cotral e Frascati Schiaffini
- Il Cotral ha avviato due corse aggiuntive per Villa Cavalletti (in concomitanza con l'inizio dell'anno scolastico)
- Schiaffini sta cercando di avviarne una ulteriore
- Sindaco Di Bernardo
- farà aprire un percorso pedonale Madonnella – Villa Cavalletti per sgravare da parte del traffico Viale XXIV Maggio
- marciapiedi nel 2025

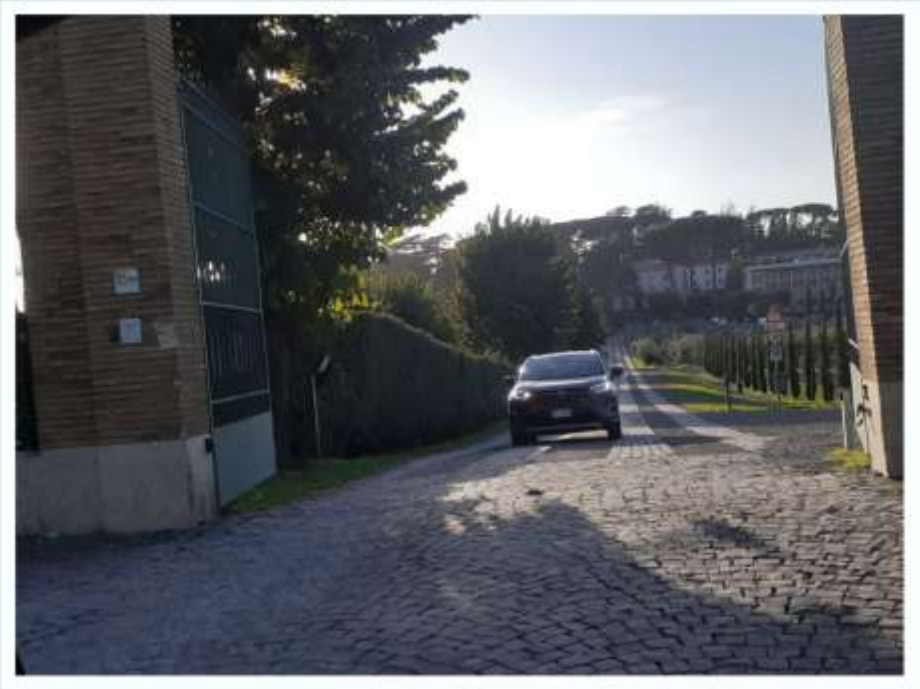
Incontri, risposte ed azioni in tempi brevi. Segnaliamo che altre Amministrazioni si sono mosse per gli Studenti



Quindi non si parla solo di disagi.

Per tornare a Villa Cavalletti, nella pagina seguente, una panoramica su: entrata, situazione marciapiedi, strisce pedonali molto sbiadite che non si vedono a breve distanza, traffico abbastanza costante anche non nelle ore di entrata/uscita da scuola.

# Villa Cavalletti

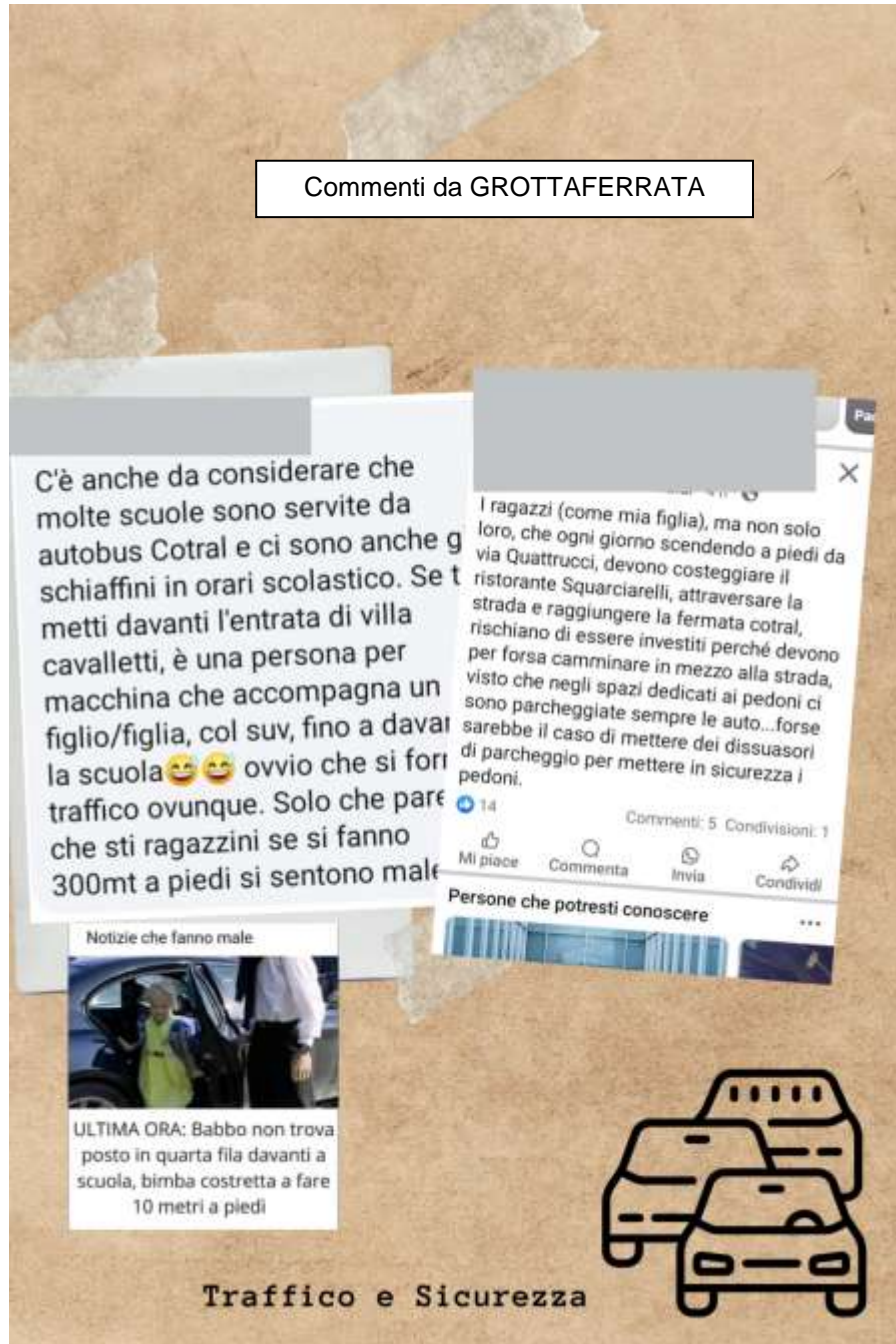






## Nota generale sul traffico scolastico e non

Un commento ricorrente è che i ragazzi accompagnati dai Genitori a Scuola DEVONO essere accompagnati a non più di 3m dall'ingresso (vedi Villa Sora ad esempio), e che l'utilizzo dei mezzi pubblici sia dannoso.



Il fatto è che il traffico Scolastico, fastidioso e in parte evitabile, creatore di tanto Parcheggio creativo”, è una parte del tutto. Sotto un esempio che può essere replicato su tante Scuole del Territorio.



Uno degli argomenti preferiti dai frequentatori di Social nel Territorio è il Semaforo con T-Red di Via Tuscolana a Frascati.



ATTUALITÀ

## Frascati - Il semaforo di via Tuscolana torna in consiglio. La rotatoria? Nel 2025 sarà affidato incarico per il progetto

La cosa divertente è che quello è un semaforo regolamentato, con telecamera acchiappa furbi.

Vero è che – sembra - che le multe non siano state ancora riscosse, altrettanto vero che non tutti parlano delle file precedenti all'installazione del T-Red con la quantità di "furbetti del taglio strada" di molto superiori a quelli dell'attuale situazione.

Comunque, è di moda parlare di un caso particolare, soprattutto quando ti capita di dover pagare una multa. E soprattutto sui Social.

A destra e nella pagina successiva una carrellata di rallentamenti abituali di cui non è di moda parlare.

Bisognerà tenere a mente che se si è nel Traffico e ci si lamenta ...

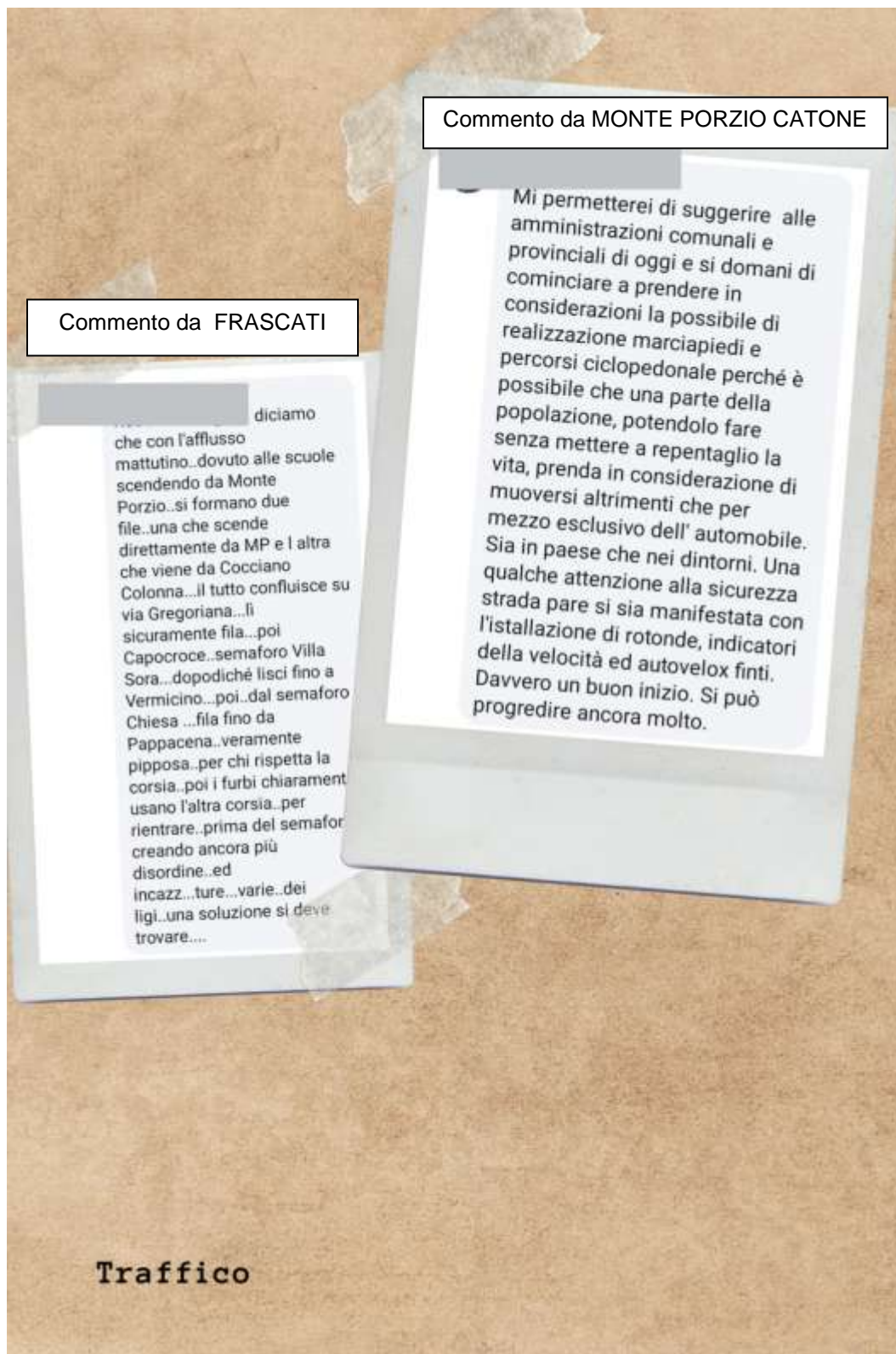


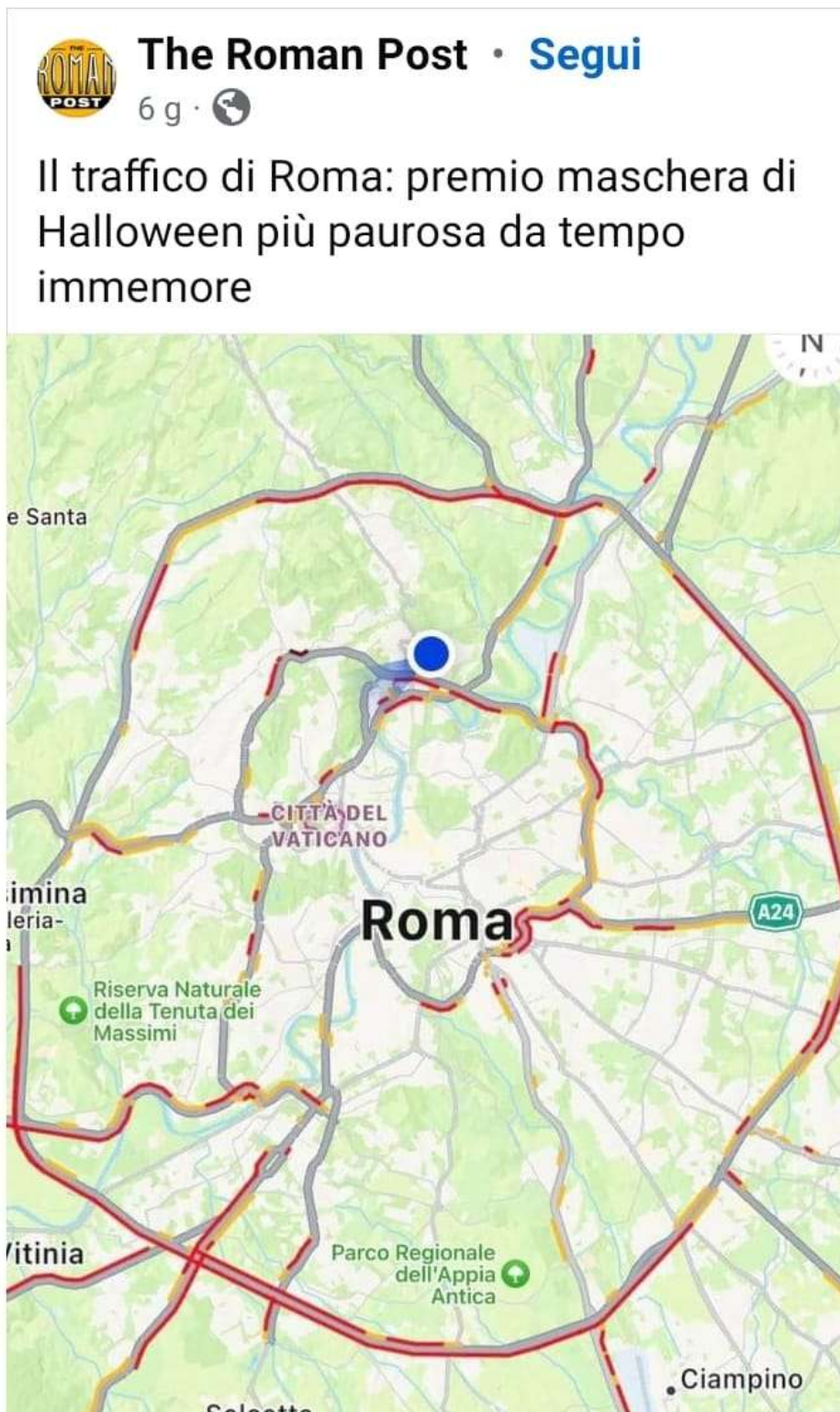


**Grottaferrata,  
Via Santovetti e Via delle Sorgenti**



## Una possibile Sintesi



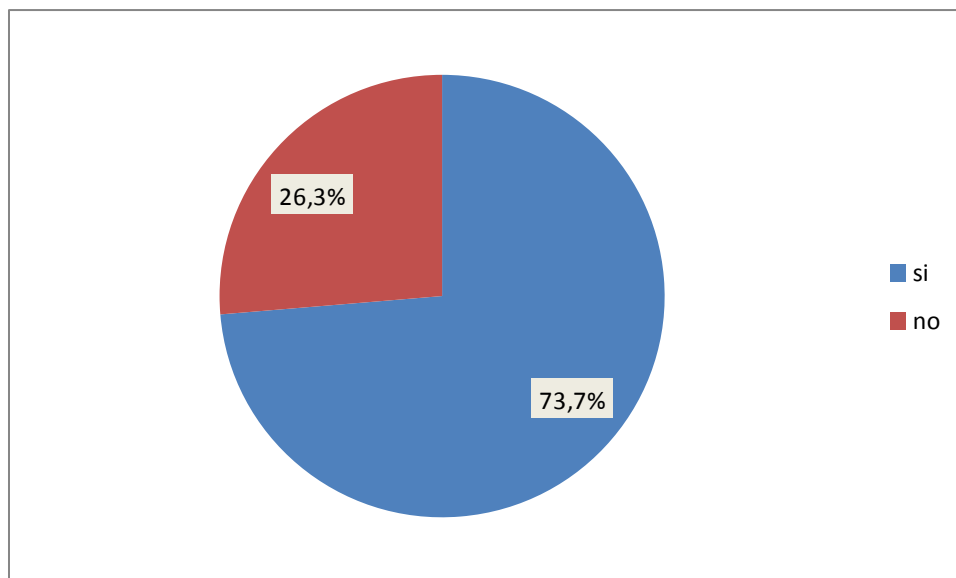


**Il nostro contributo:** *Il 71.4% di chi esce per il lavoro/studio dal nostro territorio va a Roma (pag. 23), di questi il 45.5% (pag. 24) ci va in automobile e, di questi, il 52.1% è solo in auto (pag.26).  
Ma prima di arrivare a Roma il Traffico è sul nostro territorio.*



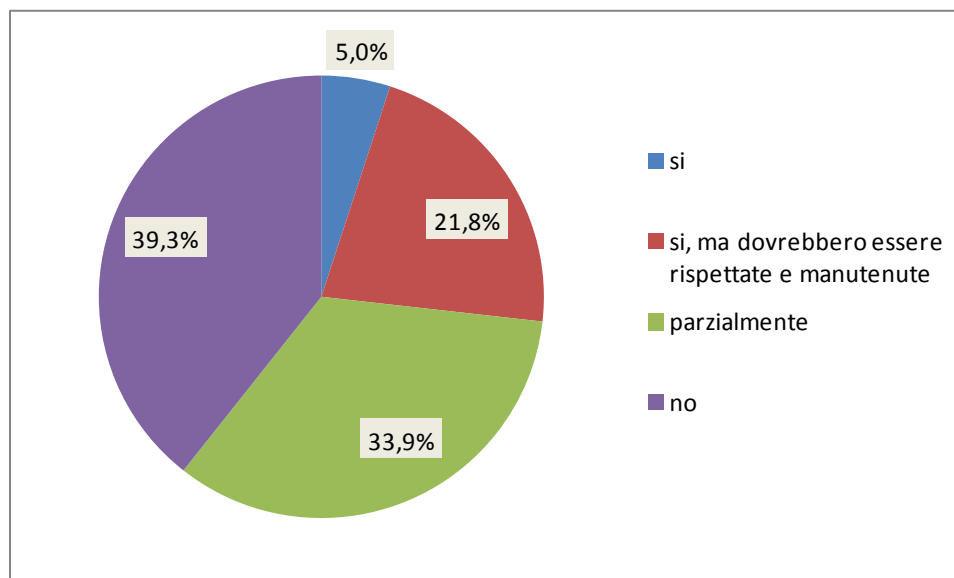
## Q20 Utilizza i "parcheggi di scambio" parcheggiando l'automobile per prendere il mezzo pubblico?

QUESTA DOMANDA è stata posta a chi ha dichiarato di utilizzare l'Automobile e poi i Mezzi Pubblici tragitto verso la propria attività



## Q21 Le piste ciclabili risolverebbero il problema di traffico e parcheggi?

DOMANDA posta a tutti



## Piste Ciclabili

1.5% è la percentuale di chi ha dichiarato di utilizzare la bicicletta (per tutto il tragitto o per parte di esso) per andare al lavoro. La percentuale più bassa fra quelle del Sondaggio, preceduta dal 1.8% di chi utilizza la moto.

I commenti usuali, in zona, sentiti spesso sono

- “ci dovrebbero essere per utilizzarle”
- “sarebbero un toccasana”

Un approfondimento con 2 ciclisti abituali (un piccolo Focus Group), uno Ciclista sia sportivo che “da città”, l’altro solo da città, fa emergere che:

- In effetti ci sono pochissime piste ciclabili;
- Che potrebbero essere uno strumento per arricchire il Territorio di percorsi per turisti (anche piste campestri);
- Il nostro Territorio è pieno di saliscendi, però la zona Frascati, Grottaferrata, Marino potrebbe essere sfruttata meglio (es. piste ciclabili per le Stazioni FS);
- Le piste ciclabili romane sono piene di vetri, rifiuti, pozzanghere e foglie;
- Troppe volte vengono utilizzate dai podisti o da chi fa passeggiate (al posto dei marciapiedi ...);
- Gli automobilisti non prestano tanta attenzione ai ciclisti “forse perché si vogliono vendicare dei ciclisti maleducati che si allenano in gruppo su strade non adatte”;
- La progettualità delle Ciclabili è spesso fatta da non esperti o da chi “*deve spendere i soldi se no i fondi li ritirano*”.

A seguire:

- ✓ 1 immagine con un dato ISTAT e un commento (fuori zona, ma efficace) sulla “progettualità”
- ✓ 2 immagini delle Piste ciclabili (1 Ciclabile e 1 CicloPedonale) più vicine al nostro territorio



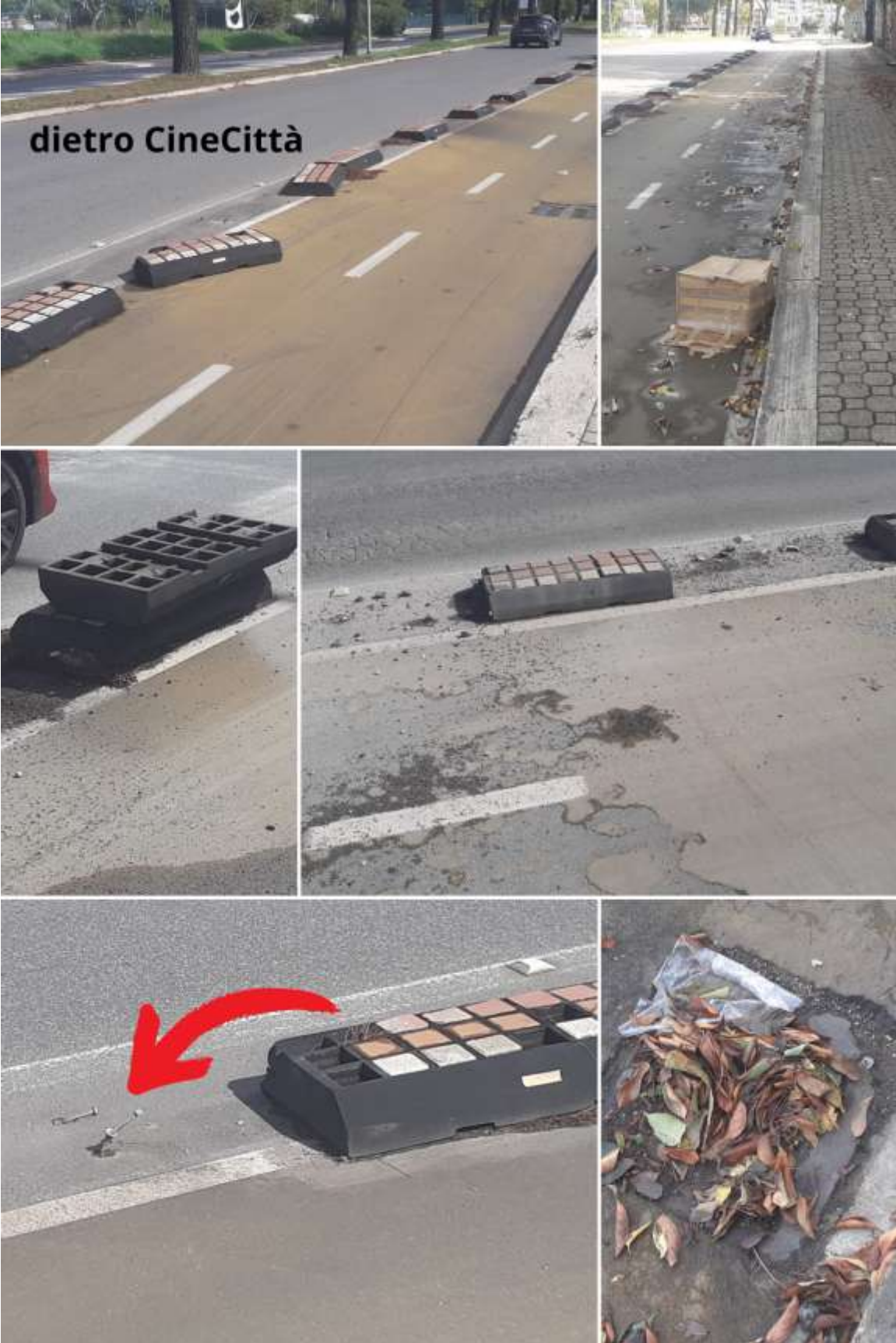
**Nel 2022 aumentano le piste  
ciclabili nei comuni capoluogo  
(+2,3% rispetto all'anno  
precedente)**



Questi invece sono i "contro" della ciclabile. Carreggiata stretta e lo scarico merci dei mezzi per i tanti locali sul lungomare di Ostia che la ostruiscono inevitabilmente. Tamponamenti ne vogliamo? [#appostocosi](#)



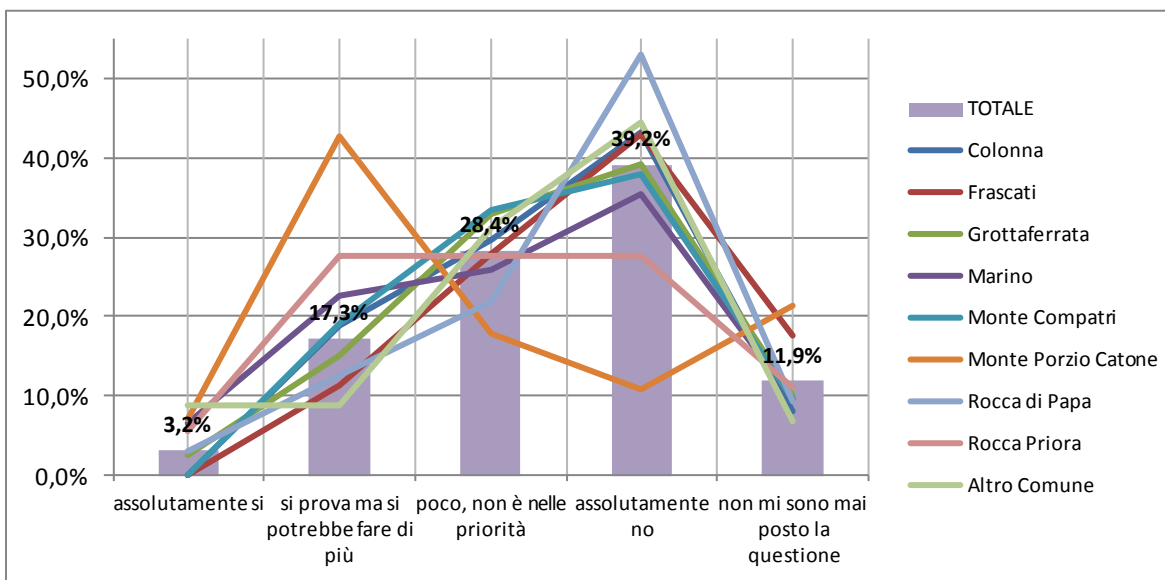




## Si fa il necessario?

**Q23** Relativamente alla mobilità con i mezzi pubblici, crede che nel suo Comune di Residenza si faccia il necessario per ideare soluzioni condivise con i Comuni limitrofi?

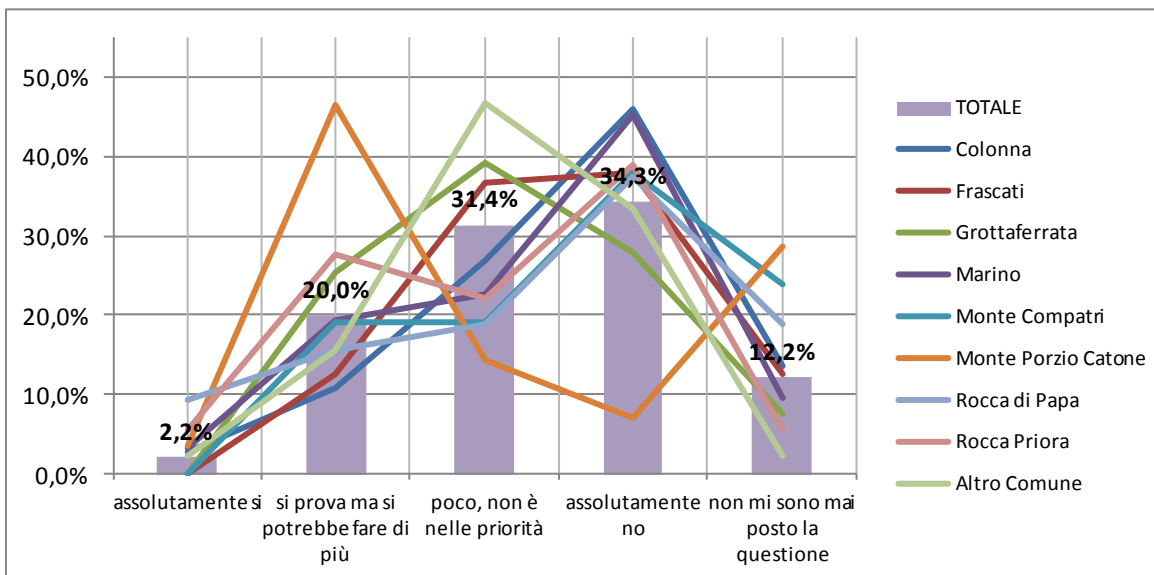
DOMANDA posta a tutti



	assolutamente sì	si prova ma si potrebbe fare di più	poco, non è nelle priorità	assolutamente no	non mi sono mai posto la questione
Colonna	0,0%	18,9%	29,7%	43,2%	8,1%
Frascati	0,0%	11,4%	27,8%	43,0%	17,7%
Grottaferrata	2,5%	15,2%	32,9%	39,2%	10,1%
Marino	6,5%	22,6%	25,8%	35,5%	9,7%
Monte Compatri	0,0%	19,0%	33,3%	38,1%	9,5%
Monte Porzio Catone	7,1%	42,9%	17,9%	10,7%	21,4%
Rocca di Papa	3,1%	12,5%	21,9%	53,1%	9,4%
Rocca Priora	5,6%	27,8%	27,8%	27,8%	11,1%
Altro Comune	8,9%	8,9%	31,1%	44,4%	6,7%
<b>TOTALE</b>	<b>3,2%</b>	<b>17,3%</b>	<b>28,4%</b>	<b>39,2%</b>	<b>11,9%</b>

**Q24 Relativamente alla mobilità con i mezzi pubblici, crede che nel suo Comune di Residenza si faccia il necessario per ideare soluzioni per la mobilità nel Comune stesso?**

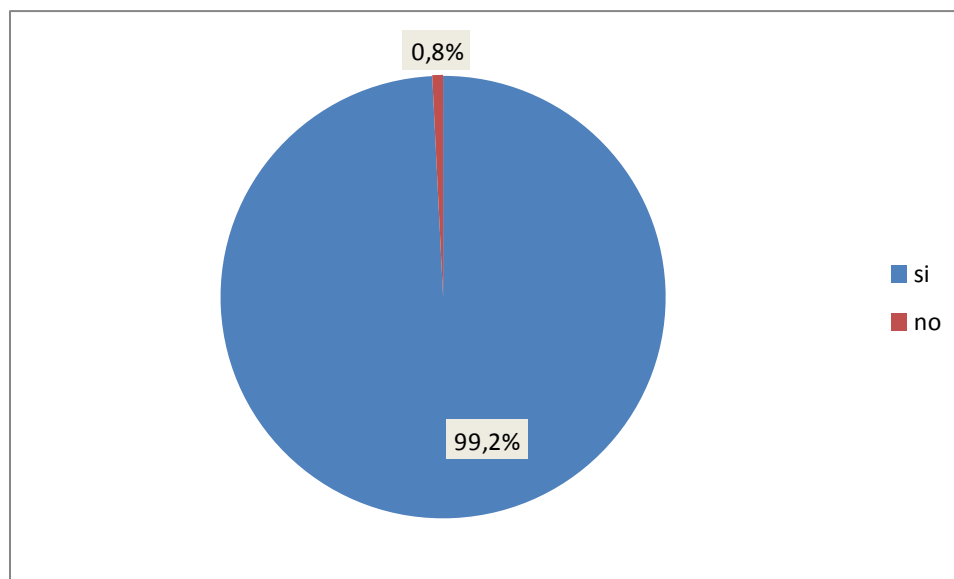
DOMANDA posta a tutti



	assolutamente sì	si prova ma si potrebbe fare di più	poco, non è nelle priorità	assolutamente no	non mi sono mai posto la questione
Colonna	2,7%	10,8%	27,0%	45,9%	13,5%
Frascati	0,0%	12,7%	36,7%	38,0%	12,7%
Grottaferrata	0,0%	25,3%	39,2%	27,8%	7,6%
Marino	3,2%	19,4%	22,6%	45,2%	9,7%
Monte Compatri	0,0%	19,0%	19,0%	38,1%	23,8%
Monte Porzio Catone	3,6%	46,4%	14,3%	7,1%	28,6%
Rocca di Papa	9,4%	15,6%	18,8%	37,5%	18,8%
Rocca Priora	5,6%	27,8%	22,2%	38,9%	5,6%
Altro Comune	2,2%	15,6%	46,7%	33,3%	2,2%
<b>TOTALE</b>	<b>2,2%</b>	<b>20,0%</b>	<b>31,4%</b>	<b>34,3%</b>	<b>12,2%</b>

**Q25 Secondo la sua opinione, una mobilità efficace/efficiente, fra Comuni limitrofi, può aiutare lo sviluppo economico (commerciale, turistico, industriale, etc) del territorio?**

*DOMANDA posta a tutti tranne a chi risiede in "Altro Comune"*



Secondo Cassa Depositi e Prestiti, nel suo Focus Settoriale:

“Il Focus settoriale sul **trasporto pubblico locale (TPL)** restituisce la fotografia di un comparto che mostra in Italia **notevoli ritardi** rispetto alle altre realtà europee. Eppure, il TPL rappresenta il **cardine della mobilità nelle aree urbane**, dove vive più del 70% della popolazione italiana.

Le criticità della mobilità urbana in Italia riguardano tanto l’offerta, quanto la domanda. La dotazione di impianti fissi, quali metro e tramvie, **è scarsa e la flotta di bus è caratterizzata da un’età media elevata** (12,3 anni nel 2018 rispetto a una media UE di 7 anni), **che tende ad aumentare nel tempo**.

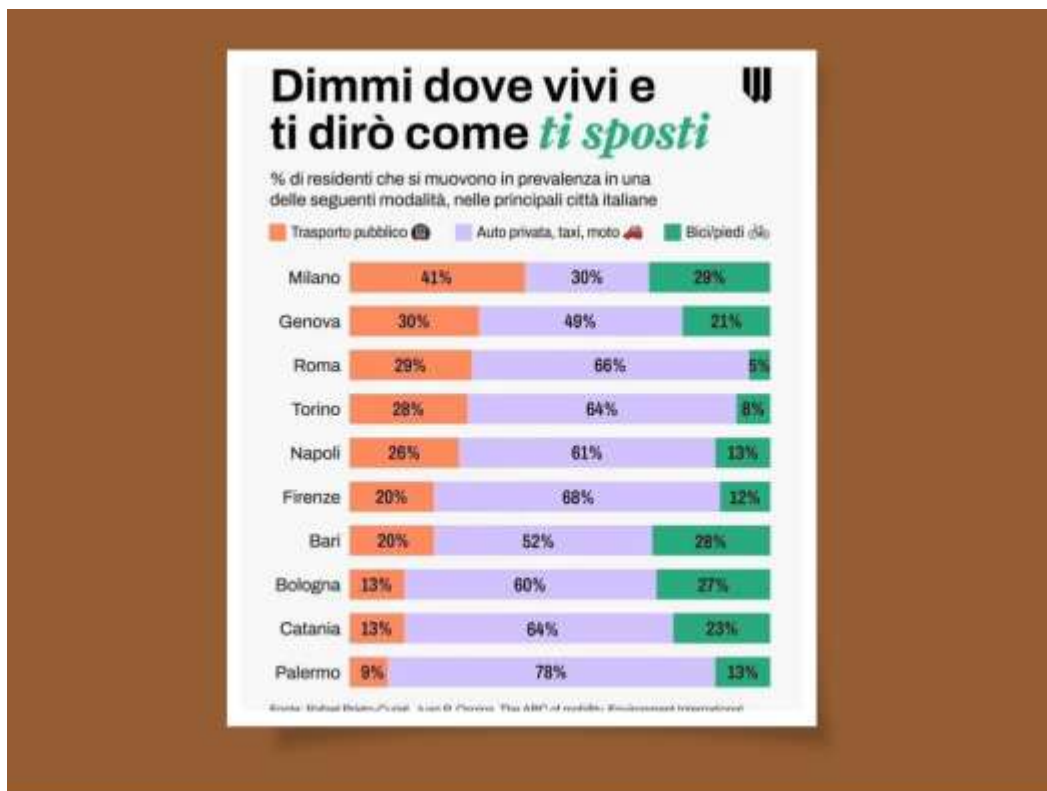
D’altro canto, **la domanda di mobilità**, nonostante stia evolvendo gradualmente verso il trasporto collettivo, **rimane fortemente sbilanciata verso il mezzo privato** (circa il 60% degli spostamenti avviene in auto).

In questo quadro, **le risorse pubbliche totali** stanziato a supporto del TPL cominciano a essere significative e pari a oltre 22 miliardi di euro per il periodo 2017-2033, disponibili su un orizzonte pluriennale e differenziate nel tempo in modo da imprimere già nei primi anni uno stimolo al settore.

Se tali risorse si trasformassero in investimenti per la mobilità, questi sarebbero **in grado di produrre un impatto notevole**, non solo sulla qualità della vita negli ambienti urbani, ma anche sul sistema economico.

Già nel quinquennio 2019-2023, in base alle stime effettuate, il volume di risorse stanziato, pari a circa 2,8 miliardi annui, **potrebbe generare valore aggiunto per quasi 4,3 miliardi di euro l’anno** (0,2% del PIL) e contribuire a creare oltre 110 mila unità di lavoro aggiuntive l’anno (0,5% dell’occupazione totale).”





## NOTA GENERALE su ipotesi/razionalizzazione dei Mezzi Pubblici

Partiamo da due commenti per sviscerare la questione (riprendendo quanto già detto precedentemente e avvertendo che se ne parlerà successivamente)

<p>Commento da ROCCA PRIORA</p> <p>Purtroppo la popolazione è triplicata e i mezzi di trasporto non sono sufficienti alle nostre esigenze, ci si ritrova ad aspettare i mezzi di trasporto per ore e autisti che deviano i percorsi con le risposte... che con il caldo il giro di una rotatoria non viene effettuato.... succede che si aspetta autobus a dx e passa a sx ,per fortuna non sono tutti così, ci vorrebbe più controllo per il traffico....</p>	<p>Commento da ARICCIA</p> <p>Un interessante questionario. La linea ferroviaria Roma-Velletri rappresenta una metropolitana di superficie. I passaggi a livello andrebbero tolti e fare tutti sottopassaggi. Certo, un raccordo tra tutti i Comuni rappresenterebbe un punto dirimente affinché questo avvenga.</p> <p>7 sett Mi piace Rispondi 1</p> <p>Il Caffè dei Castelli Romani</p> <p>Ciampino, via al maxi sottopasso ferroviario di via dei Laghi. 90 espropriati tra persone e società: l'elenco</p> <p>Commento da CIAMPINO</p> <p>Idea ottima l'importante è che abbiamo previsto anche una modifica alla viabilità posta prima dell'aeroporto. È lì che si crea il caos, ancor prima della chiusura delle sbarre per il passaggio.</p>
--	--

È evidente che la richiesta/necessità di più mezzi pubblici, di corsie preferenziali (sottopassi, etc), di alternative all'automobile è chiara ad una gran parte dei Cittadini.

Necessità/richiesta che sembra scontrarsi con i costi dei mezzi pubblici/parcheggi.

Ricordiamo che quanto detto sulle linee ferroviarie locali che dovrebbero/potrebbero diventare una Metropolitana leggera è un progetto che si sente da anni.

Per il Nodo Ferroviario di Roma (*vedi sotto*) esiste una Associazione che ha progetti già pronti, inutilizzati. Non sarebbe utile pensare ad una cosa simile anche per i Castelli Romani? Ma per utilizzarli!

**NODO FERROVIARIO:** È notizia del 2 novembre che il Governo ha tagliato i fondi per il Nodo Ferroviario. Questo comporta anche il taglio dell'ampliamento di alcune tratte, fra cui la Roma – Ciampino, con a cascata, anche i benefici sulla Roma – Frascati e Roma-Velletri.

<https://metroviaroma.it/>



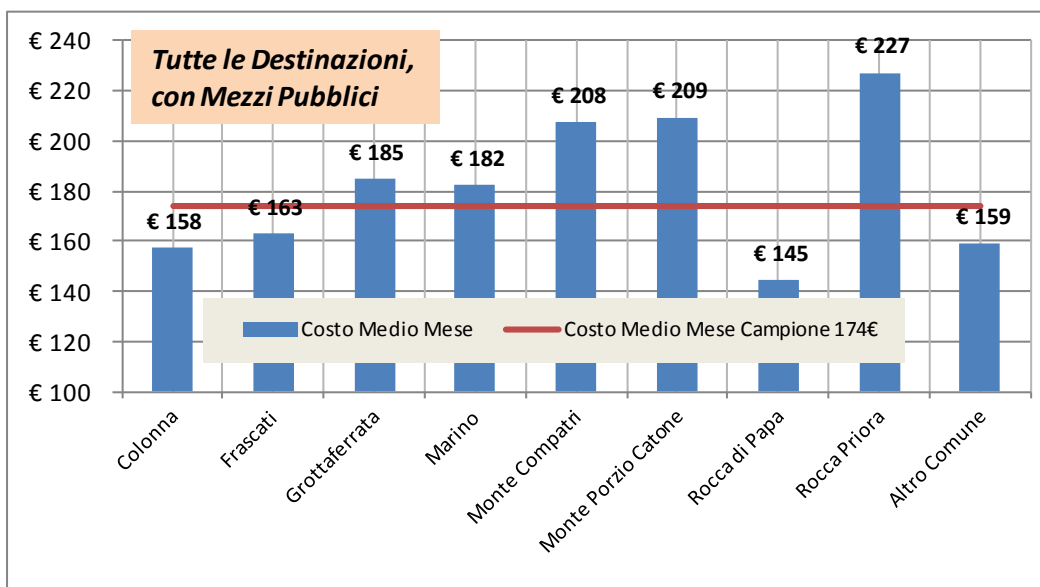
ORA PASSIAMO ALLA DOMANDA Q28  
Le domande Q26 e Q27, riferite a 2 Comuni e non a tutto il Territorio, le tratteremo successivamente in quanto sono specifiche per 2 Comuni.

## Costo Trasporti

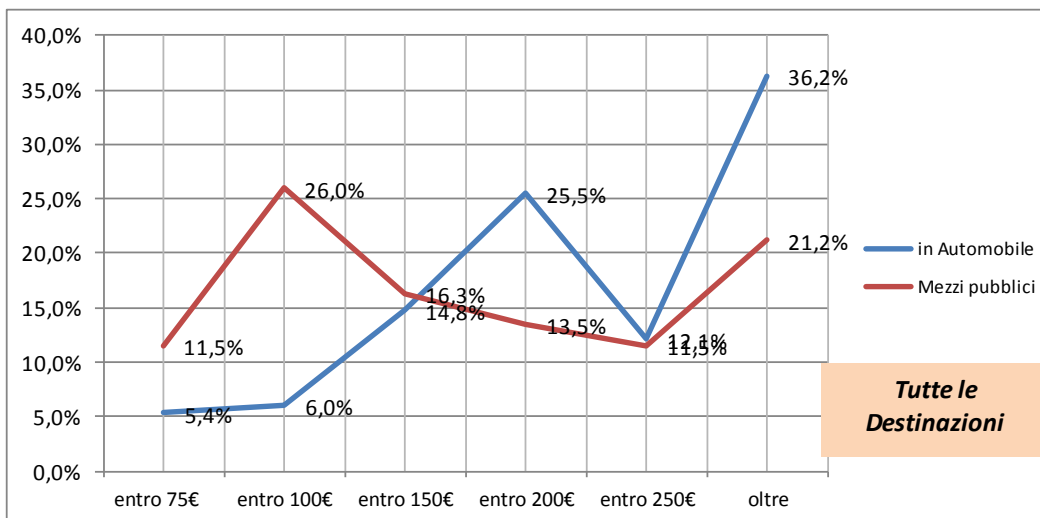
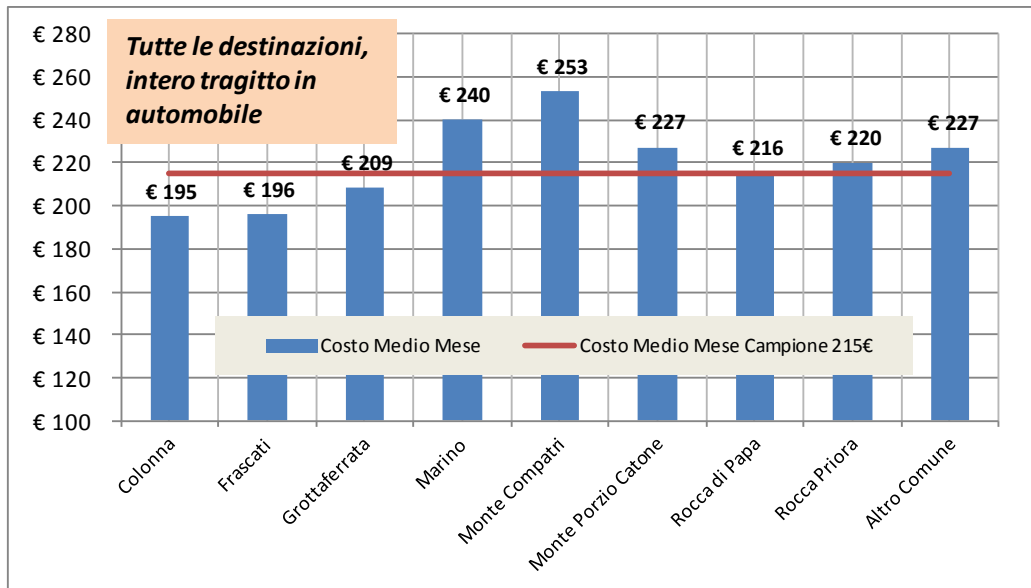
**Q28** Indichi il **COSTO MEDIO MENSILE** della sua Famiglia per la mobilità per lavoro/studio/necessità (non per le vacanze/svago) comprensivo di: carburante, biglietti mezzi pubblici, parcheggio e simili **Domanda posta a tutti**

### Elaborazione 1: **TUTTE LE DESTINAZIONI**

<b>MEZZI PUBBLICI</b>	entro 75€	entro 100€	entro 150€	entro 200€	entro 250€	oltre
Colonna	5,6%	38,9%	22,2%	11,1%	11,1%	11,1%
Frascati	14,3%	28,6%	14,3%	14,3%	21,4%	7,1%
Grottaferrata	21,4%	7,1%	7,1%	28,6%	21,4%	14,3%
Marino	20,0%	26,7%	6,7%	0,0%	0,0%	46,7%
Monte Compatri	0,0%	0,0%	25,0%	50,0%	0,0%	25,0%
Monte Porzio Catone	14,3%	0,0%	14,3%	28,6%	0,0%	42,9%
Rocca di Papa	15,4%	38,5%	23,1%	0,0%	15,4%	7,7%
Rocca Priora	0,0%	14,3%	14,3%	0,0%	28,6%	42,9%
Altro Comune	0,0%	41,7%	25,0%	16,7%	0,0%	16,7%
<b>TOTALE</b>	<b>11,5%</b>	<b>26,0%</b>	<b>16,3%</b>	<b>13,5%</b>	<b>11,5%</b>	<b>21,2%</b>



<b>AUTOMOBILE</b>	entro 75€	entro 100€	entro 150€	entro 200€	entro 250€	oltre
Colonna	7,7%	7,7%	15,4%	38,5%	15,4%	15,4%
Frascati	8,6%	17,1%	14,3%	17,1%	11,4%	31,4%
Grottaferrata	6,9%	0,0%	24,1%	31,0%	3,4%	34,5%
Marino	0,0%	0,0%	10,0%	30,0%	10,0%	50,0%
Monte Compatri	0,0%	0,0%	10,0%	10,0%	20,0%	60,0%
Monte Porzio Catone	7,7%	7,7%	7,7%	7,7%	23,1%	46,2%
Rocca di Papa	0,0%	11,1%	0,0%	55,6%	0,0%	33,3%
Rocca Priora	0,0%	0,0%	25,0%	25,0%	25,0%	25,0%
Altro Comune	4,5%	0,0%	13,6%	27,3%	13,6%	40,9%
<b>TOTALE</b>	<b>5,4%</b>	<b>6,0%</b>	<b>14,8%</b>	<b>25,5%</b>	<b>12,1%</b>	<b>36,2%</b>

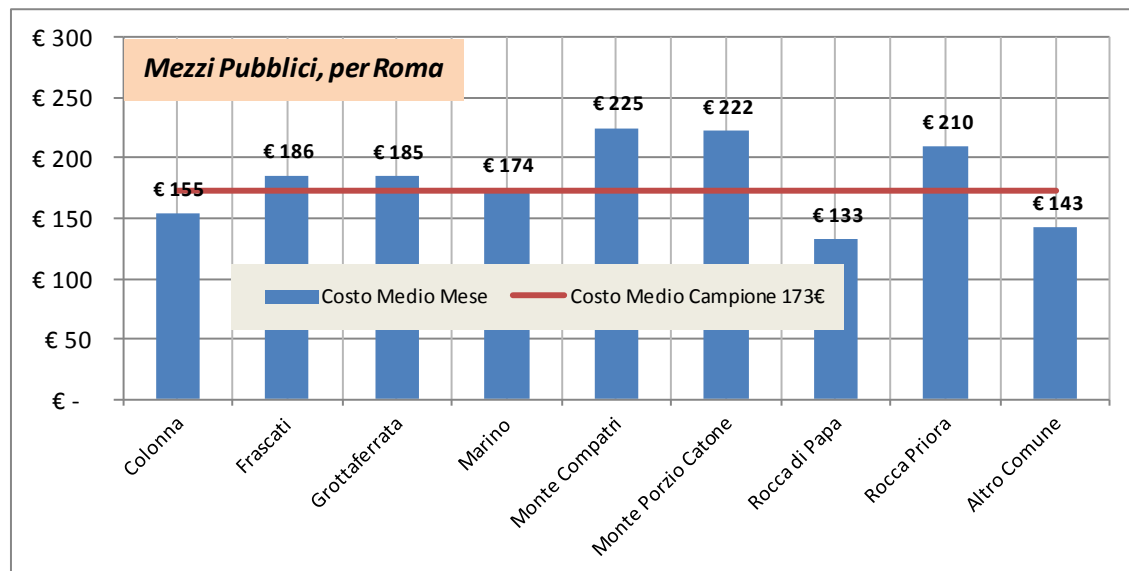


**Q28 Indichi il COSTO MEDIO MENSILE della sua Famiglia per la mobilità per lavoro/studio/necessità (non per le vacanze/svago) comprensivo di: carburante, biglietti mezzi pubblici, parcheggio e simili**

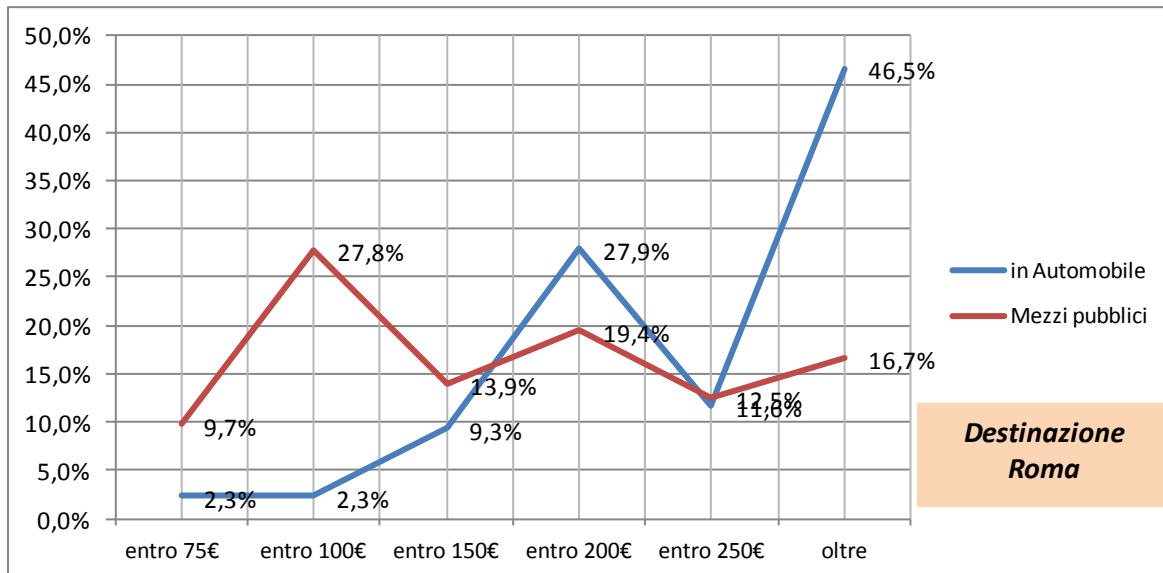
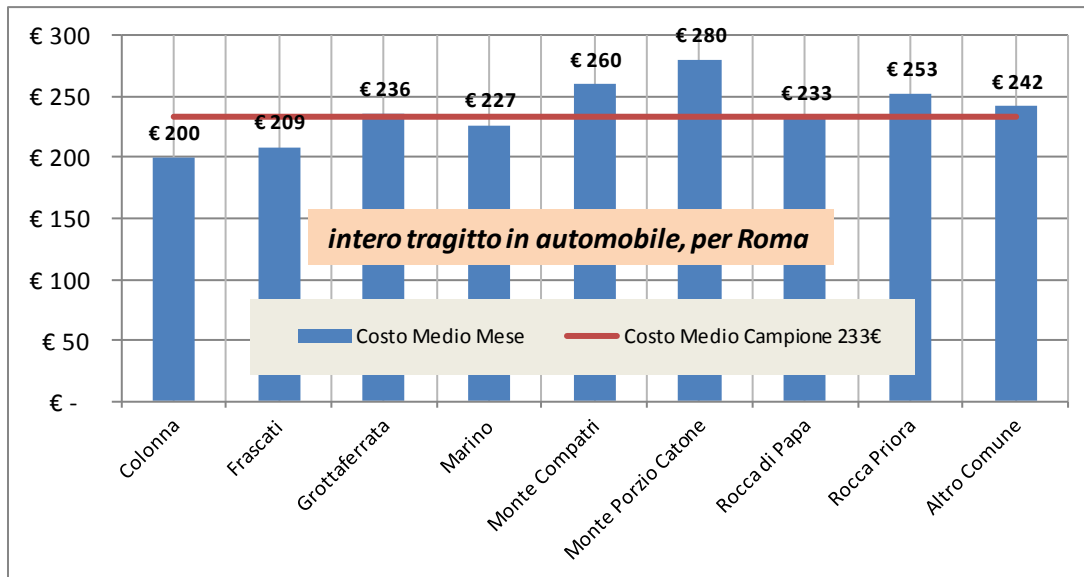
*DOMANDA posta a tutti, elaborazione su chi ha indicato che la Destinazione è Roma*

**Elaborazione 2: DESTINAZIONE ROMA**

MEZZI PUBBLICI	entro 75€	entro 100€	entro 150€	entro 200€	entro 250€	oltre
Colonna	0,0%	46,2%	23,1%	15,4%	0,0%	15,4%
Frascati	10,0%	20,0%	10,0%	20,0%	30,0%	10,0%
Grottaferrata	18,2%	9,1%	9,1%	27,3%	27,3%	9,1%
Marino	22,2%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%	44,4%
Monte Compatri	0,0%	0,0%	0,0%	50,0%	50,0%	0,0%
Monte Porzio Catone	0,0%	0,0%	20,0%	40,0%	0,0%	40,0%
Rocca di Papa	20,0%	40,0%	20,0%	10,0%	0,0%	10,0%
Rocca Priora	0,0%	33,3%	0,0%	0,0%	33,3%	33,3%
Altro Comune	0,0%	42,9%	28,6%	28,6%	0,0%	0,0%
<b>TOTALE</b>	<b>9,7%</b>	<b>27,8%</b>	<b>13,9%</b>	<b>19,4%</b>	<b>12,5%</b>	<b>16,7%</b>



AUTOMOBILE	entro 75€	entro 100€	entro 150€	entro 200€	entro 250€	oltre
Colonna	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%	0,0%	0,0%
Frascati	9,1%	9,1%	18,2%	9,1%	18,2%	36,4%
Grottaferrata	0,0%	0,0%	16,7%	25,0%	8,3%	50,0%
Marino	0,0%	0,0%	0,0%	66,7%	0,0%	33,3%
Monte Compatri	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	0,0%	75,0%
Monte Porzio Catone	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	100,0%
Rocca di Papa	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%	0,0%
Rocca Priora	0,0%	0,0%	0,0%	25,0%	25,0%	50,0%
Altro Comune	0,0%	0,0%	0,0%	40,0%	20,0%	40,0%
<b>TOTALE</b>	<b>2,3%</b>	<b>2,3%</b>	<b>9,3%</b>	<b>27,9%</b>	<b>11,6%</b>	<b>46,5%</b>



## SINTESI

<u>Media Mese -&gt;</u>	Mezzi Pubblici (5)			Automobile (6)		
	Tutte le Destinazioni	Destinazione Roma	Differenza	Tutte le Destinazioni	Destinazione Roma	Differenza
Colonna	€ 158	€ 155	-€ 3	€ 195	€ 200	€ 5
Frascati	€ 163	€ 186	€ 23	€ 196	€ 209	€ 13
Grottaferrata	€ 185	€ 185	-€ 0	€ 209	€ 236	€ 27
Marino	€ 182	€ 174	-€ 8	€ 240	€ 227	-€ 13
Monte Compatri	€ 208	€ 225	€ 18	€ 253	€ 260	€ 7
Monte Porzio Catone	€ 209	€ 222	€ 13	€ 227	€ 280	€ 53
Rocca di Papa	€ 145	€ 133	-€ 12	€ 216	€ 233	€ 17
Rocca Priora	€ 227	€ 210	-€ 17	€ 220	€ 253	€ 33
Altro Comune	€ 159	€ 143	-€ 16	€ 227	€ 242	€ 15
<b>Media</b>	<b>€ 174</b>	<b>€ 173</b>	<b>-€ 1</b>	<b>€ 215</b>	<b>273</b>	<b>€ 58</b>
	Diff. MP Roma - Tutte	Diff. Auto Roma - Tutte		Diff. Auto - MP / Tutte	Diff. Auto - MP / Roma	
	€ 41	€ 58		€ 42	€ 100	
<u>Su 12 mesi-&gt;</u>	Mezzi Pubblici (5)			Automobile (6)		
Tutte le Destinazioni	Destinazione Roma	Differenza	Tutte le Destinazioni	Destinazione Roma	Differenza	
Colonna	€ 1.890	€ 1.855	-€ 35	€ 2.340	€ 2.400	€ 60
Frascati	€ 1.954	€ 2.226	€ 272	€ 2.350	€ 2.504	€ 153
Grottaferrata	€ 2.216	€ 2.215	-€ 1	€ 2.503	€ 2.830	€ 327
Marino	€ 2.188	€ 2.093	-€ 95	€ 2.880	€ 2.720	-€ 160
Monte Compatri	€ 2.490	€ 2.700	€ 210	€ 3.036	€ 3.120	€ 84
Monte Porzio Catone	€ 2.511	€ 2.664	€ 153	€ 2.728	€ 3.360	€ 632
Rocca di Papa	€ 1.735	€ 1.596	-€ 139	€ 2.587	€ 2.796	€ 209
Rocca Priora	€ 2.726	€ 2.520	-€ 206	€ 2.640	€ 3.030	€ 390
Altro Comune	€ 1.910	€ 1.714	-€ 196	€ 2.725	€ 2.904	€ 179
<b>Media</b>	<b>€ 2.180</b>	<b>€ 2.176</b>	<b>-€ 4</b>	<b>€ 2.643</b>	<b>€ 2.852</b>	<b>€ 208</b>
	Diff. MP Roma - Tutte	Diff. Auto Roma - Tutte		Diff. Auto - MP / Tutte	Diff. Auto - MP / Roma	
	€ 463	€ 208		€ 467	€ 676	

**5** costi degli abbonamenti e dei biglietti abbastanza costanti

**6** costo della benzina variabile

“Nel 2021, **le famiglie residenti in Italia** hanno percepito un **reddito netto medio** annuo uguale a 33.798 euro, (circa **2.816** euro al mese).

*Tuttavia, poiché la distribuzione dei redditi è asimmetrica, la maggioranza delle famiglie ha conseguito un reddito inferiore all'importo medio.*

Infatti, il valore mediano, fornendo il livello di reddito che separa il numero di famiglie in due parti uguali, mostra che *il 50% delle famiglie residenti in Italia ha percepito un reddito annuo non superiore a 26.979 euro (circa **2.248** euro al mese).*”

Fonte:

<https://noiitalia.istat.it/pagina.php?id=3&categoria=17&action=show&L=0#:~:text=Nel%202021%2C%20le%20famiglie%20residenti,reddito%20inferiore%20all'importo%20medio.>

Mezzi Pubblici		In automobile		Rilevazione Reddito Famiglia ISTAT (non singolo)		In sostanza <b><i>pù o meno un mese di Reddito di una famiglia viene impegnato per gli spostamenti verso la propria attività</i></b>
Media Destinazioni	Media Roma	Media Destinazioni	Media Roma	Medio	50% popolazione	
2.180€	2.176€	2.643€	2.852€	2.816€	2.248€	

Media componenti per famiglia (ISTAT,2022): 2,22

**Info accessoria: ISTAT:** Dato per “Trasporti” (2023, Spese per i consumi delle famiglie): 187€/mese per nuclei familiari “single”, 177€/mese per famiglie con almeno due unità

**Per avere un quadro complessivo bisogna considerare, per il tragitto Casa – Attività, anche il Tempo Impiegato oltre che il Costo**

Su 12 mesi	Mezzi Pubblici	Automobile
Costo Medio	2.180€	2.176€
Tempo necessario – Medio (in ore)	458	315
Costo Medio – dest. Roma	2.643€	2.852€
Tempo necessario – dest. Roma (in ore)	484	419

**Tempo necessario:**

- Media percorrenza di un tragitto in minuti (vedi da pag. 21 a pag. 27, qui abbiamo considerato la media generale)
- per 22 gg/lav
- per 11 mesi (considerano 22 gg di ferie + feste e ipotesi malattie/scioperi/etc)
- per 2 (tragitto andata e ritorno)
- diviso 60 per portarlo ad ore

**Ovvero in termini di Tempo:** dai 13 ai 20 giorni per persona/per anno dedicati al tragitto casa-attività

**In termini di Costo:** circa una mensilità di reddito di una famiglia

**Che ognuno rifletta se è tanto o poco**



**Q29 In percentuale, quanto tempo dedica allo spostamento verso la sua destinazione (lavoro/studio/altro), rispetto al tempo che dedica alla sua attività?**

*Domanda posta a tutti tranne a chi ha dichiarato, alla domanda Q14, di impiegare non più di 15 minuti.*

A questa domanda si rispondeva facendo scorrere un cursore da 0% a 100%, il risultato medio è: **30.9%** del tempo. Ovvero, se si lavora 8 ore al giorno, il tempo “*percepito*” di spostamento è di 2h30min.

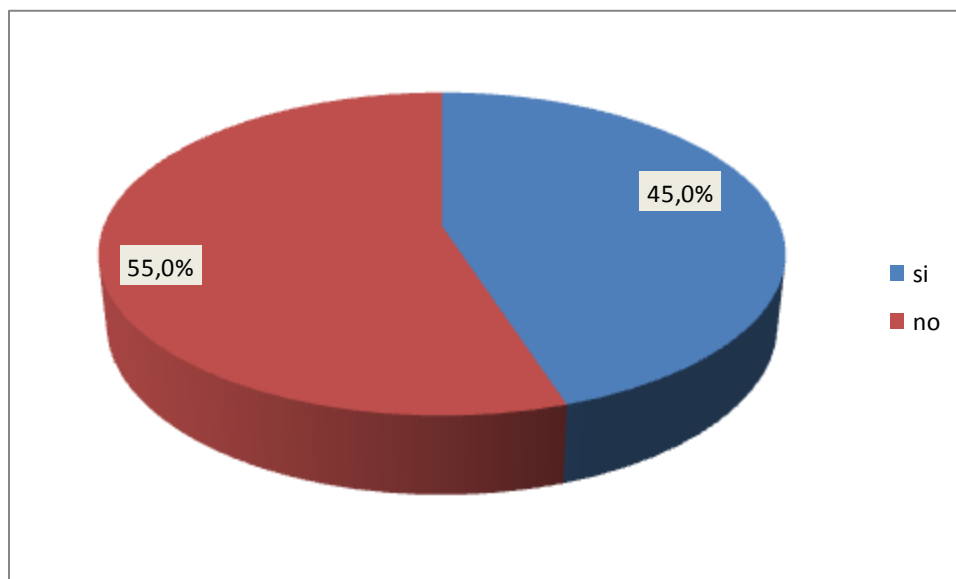
Ed è una domanda “di controllo” sul tempo di viaggio.

- Dalla domanda Q14 (da pag. 24 a pag. 33) si rileva che il tempo (medio) andata – ritorno dalla propria attività è superiore alle 2h e, secondo le destinazioni può arrivare alle 2h30min;
- La domanda era però riferita alla singola tratta, quindi una spiegazione è che il tempo percepito di arrivo verso l’attività è considerato “troppo”, “eccessivo”;
- vedi “Logorio della Vita Moderna”, da pag. 14 a pag. 17.

## In particolare/1

### Q26 L'aumento delle tariffe del Parcheggio della Stazione di Frascati influirà sul suo utilizzo del Parcheggio e/o dell'automobile?

Domanda fatta a tutti ad esclusione di chi risiede a Marino (Comune con 2 Stazioni FS) e Altro Comune



È storia conosciuta che in tempi rapidissimi **la tariffa del parcheggio della Stazione di Frascati è quasi raddoppiata.**

Nella maggior parte dei commenti si fa riferimento alla tariffa esosa. Elenchiamo tutti i commenti comprensibili (qualcuno ha scritto "Espansivo" qualcun altro deve aver fatto, presumibilmente, confusione utilizzando i tasti del telefono/PC nella risposta).

Vedi commenti a seguire

- Impiegherò più tempo per cercarlo altrove
- Parcheggio fuori
- il parcheggio con i rincari costa di più dell'abbonamento annuale 700€ per parcheggiare e 440€ abbonamento del treno.
- Eviterò di prendere il treno a frascati
- Troppo caro
- Non ci parcheggia nessuno
- Meno utilizzo
- Cercherò di raggiungere la stazione in altro modo
- Non posso spender così tanti soldi preferisco parcheggiare più lontano e farmela a piedi
- non ci vado perché è un furto
- È già caro adesso
- Eviterò di usarlo
- Eviterò di andarci
- Non si può sempre sfruttare i cittadini

- parcheggio - a volte - vicino al campo sportivo di Frascati
- pago l'abbonamento anche se aumentato ma sto cercando una alternativa
- Andrò di meno
- Ulteriore spesa a carico del budget familiare
- Preferisco partire da Anagnina
- Se diventa troppo altro uno fa prima a prendere lire la macchina visto che comunque il treno ha poche corse
- È un costo eccessivo per un lavoratore, sarebbe opportuno come in tanti posti civili, almeno fare delle tariffe agevolate per gli abbonati del treno
- Ora sono costretto a cercare parcheggio altrove col rischio di perdere il treno o il bus.
- costa troppo
- Eviterò di parcheggiarvi il più possibile
- Dovrebbe essere gratuito
- Se mai avessi pensato di usufruirne, ora non lo farei
- È praticamente impossibile parcheggiare senza pagare. Temo che questo parcheggio sia molto caro.
- Influirà in minima parte, pochi cercheranno soluzioni alternative.
- Troverò soluzioni alternative
- Il parcheggio è troppo costoso
- Eviterò di parcheggiare lì
- Influirà in modo negativo ovviamente. Nel senso che alla fine conviene muoversi con i mezzi propri
- Non utilizzerò questo parcheggio
- Sarò costretta a pretendere la metro
- Parcheggerò fuori del parcheggio della stazione con complicazioni temporali
- Influirà sull'utilizzo del parcheggio
- Alla scadenza del mio abbonamento annuale non rinnoverò il servizio
- Troppo costoso ho dovuto rinunciare
- Probabilmente sarà più difficile trovare parcheggio nelle vicinanze della stazione
- Troppo alto
- Preferirò andare in macchina all'anagnina dove il parcheggio costa 1,50 euro al giorno!!!!
- Sull'utilizzo del parcheggio
- Andrò a Roma Anagnina evitando il treno
- Mi farò se possibile accompagnare in auto alla stazione e non utilizzerò il parcheggio
- Non ci parcheggio più
- Dipende dall'aumento. Parcheggio altrove. Prenderei una navetta se ci fosse
- cercherò soluzioni alternative
- Cercherò posto altrove
- farò di tutto per non parcheggiare alla stazione
- Parcheggio in un'altra stazione
- Troppo poco il parcheggio gratuito
- Perché le macchine cercherebbero parcheggio altrove
- difficile sostenere un aumento così consistente senza dare servizi aggiuntivi e con una parte non utilizzabile da molto tempo
- non posso pagare il parcheggio il doppio o più del biglietto del treno
- se posso cerco un parcheggio "bianco" o in divieto di sosta poco controllato

- se posso partire presto lascio l'auto a cinecittà, parcheggio con prezzi decisamente minori
- comodo anche per andare in centro a Frascati, ma ora troppo caro
- sono alla ricerca di un parcheggio che costi meno
- cerco prima un parcheggio "bianco" anche se lontano
- è il momento per qualche intraprendente frascatano di creare un parcheggio privato
- Verrò di meno a Frascati
- prima di entrare cerco un parcheggio non a pagamento
- in realtà non c'è alternativa, ma la cerco ancora
- sto cercando persone per dividere il viaggio e per poter prendere l'auto a turno e pagare il parcheggio un po' per uno

### Evidenze:

- il minore l'utilizzo del Parcheggio farà aumentare l'utilizzo dell'automobile, almeno per tragitti parziali;
- potrebbe aumentare il "parcheggio creativo";
- così come la mancanza di alternative potrebbe far restare questi intenti solo nella mente di chi li ha pensati
- non è da sottovalutare che *Il 64.1% di chi ha risposto SI a questa domanda*, alla domanda Q28 - COSTO MEDIO MENSILE della sua Famiglia per la mobilità per lavoro/studio/ necessità (non per le vacanze/svago) comprensivo di: carburante, biglietti mezzi pubblici, parcheggio e simili – ha indicato un costo medio minimo mensile di minimo 200€. **Quindi si evidenzia un effettivo aggravio delle condizioni economiche per andare al lavoro/studio o altro.**
- **Anche se:** il nuovo Costo Annuo abbonamento Parcheggio: 770€ cioè
  - 2,11€ giorno su 365 gg
  - 3,10€ giorno su una settimana lavorativa Lun-Ven + Feste pari a 248 gg

A DESTRA 2 FOTO DEL PARCHEGGIO IN UN GIORNO FERIALE



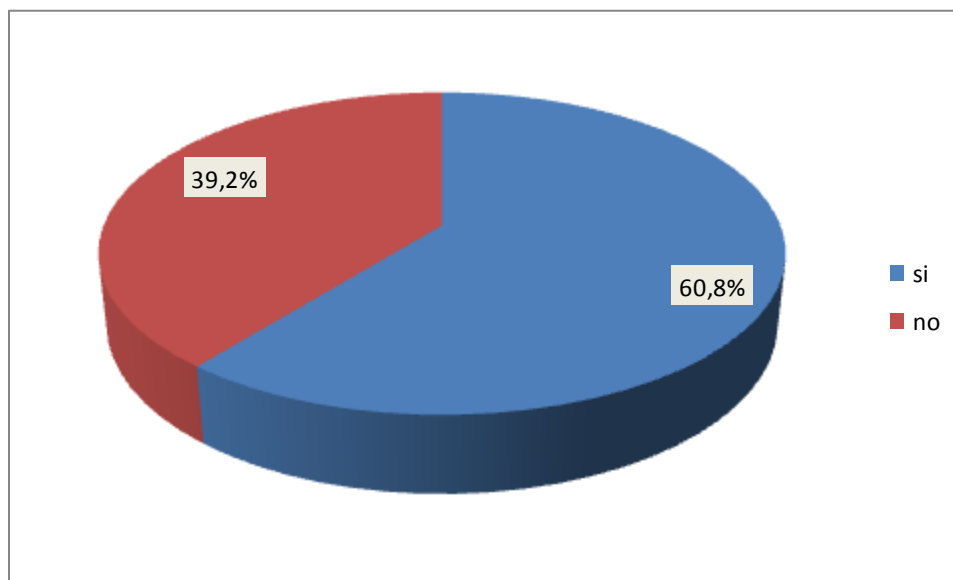
INOLTRE, è arrivata una segnalazione (verificata, vedi foto):  
*una parte del Parcheggio della Stazione è inagibile da più di un anno*



## In particolare/2

### Q27 La possibile realizzazione della Stazione FS a Villa Senni (confine fra Grottaferrata e Roma) potrebbe facilitare la mobilità da/verso Roma per i Residenti di Grottaferrata?

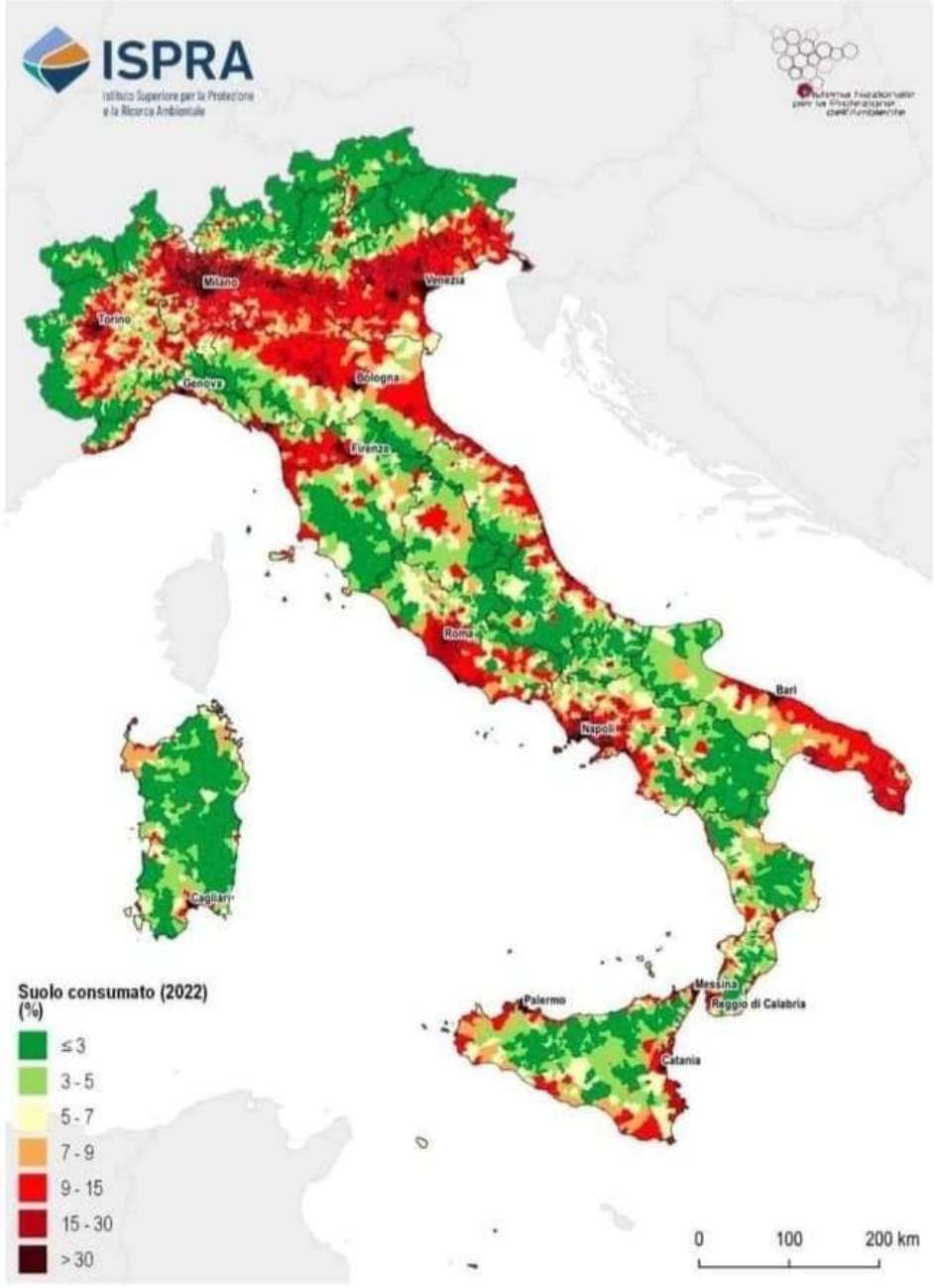
Domanda posta ai soli Residenti a Grottaferrata



Riguardo al quasi 39.2% di NO. Commenti e immagini pervenute via mail.

Argomento: perché costruire una nuova Stazione Ferroviaria?

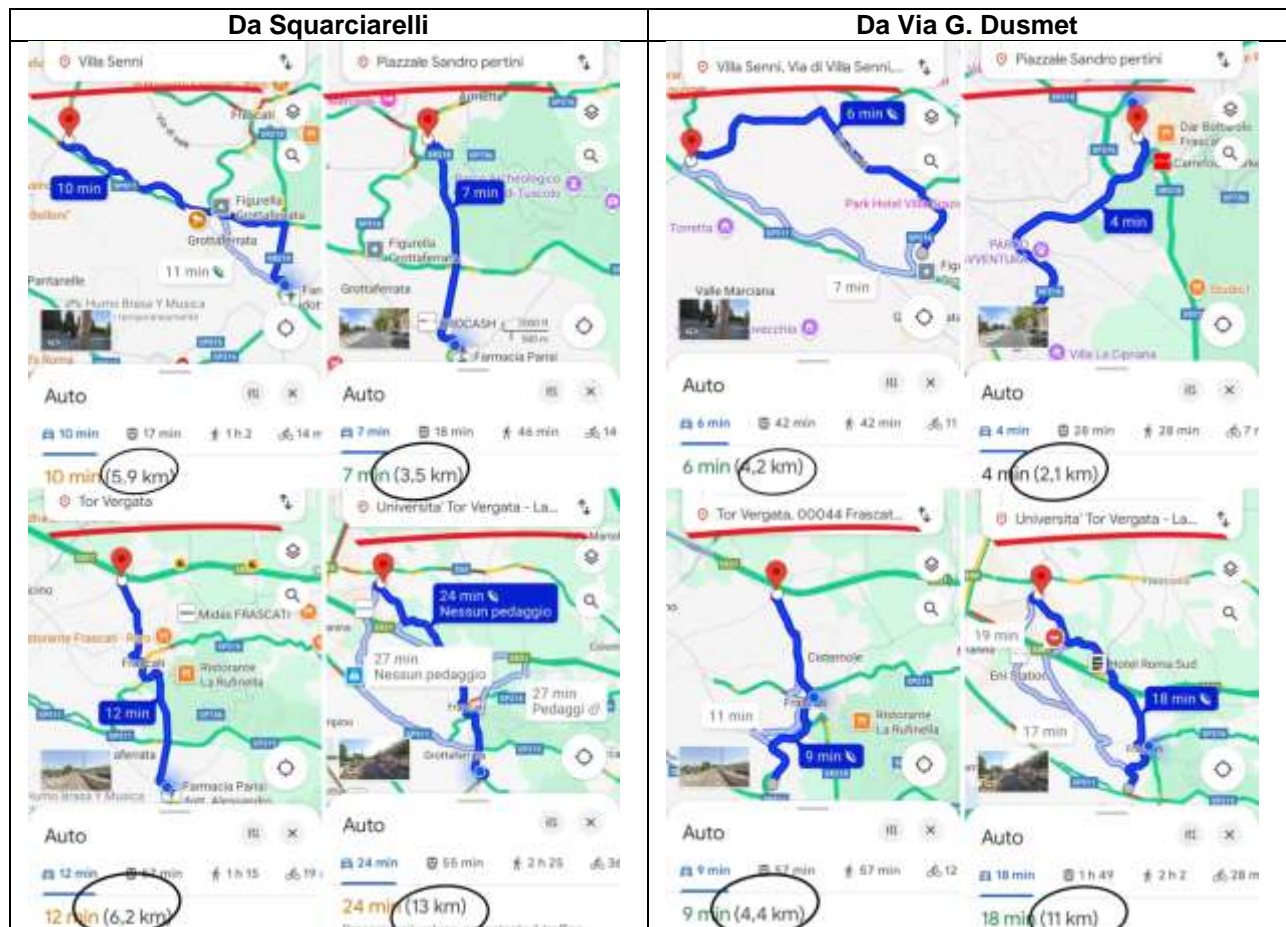
Motivo	Obiezione
Per avere finalmente una Stazione FS a Grottaferrata	In una zona non centrale che dovrebbe essere raggiunta in auto e/o con un bus?
Per permettere alla linea Roma – Frascati di avere un treno ogni mezz'ora facendo un "anello" che permetterebbe ad un treno di salire e ad un altro di scendere. .	<p>Si potrebbe già risolvere facendo diventare la linea Roma – Frascati -&gt; Roma – Ciampino.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alla Stazione di Ciampino convogliano i treni che provengono sia dalla linea da Frosinone, sia dalla linea Velletri – Albano.</li> <li>• Scendendo a Ciampino, di media ogni 25 minuti passa un treno per Roma. Basterebbe uno studio per armonizzazione degli orari e il gioco è fatto.</li> </ul> <p>Probabilmente si potrebbe anche allungare l'orario di servizio visto che i treni per Frosinone hanno un orario più esteso (di un'ora, ultima corsa parte 22.28 da Termini) di quello dell'attuale Roma Frascati (ultima corsa 21.54).</p> <p>Inoltre, inserendo una nuova Stazione/Fermata si allungherebbe il tempo di percorrenza.</p>
Per permettere una nuova urbanizzazione in quella parte di Grottaferrata	<p><b>Di suolo se ne è consumato abbastanza</b> <i>(vedi immagine successiva)</i></p> <p>Inoltre, quella è una zona ad alto "rischio" di trovare reperti romani, per cui si potrebbe bloccare tutto per molto tempo, forse per sempre.</p>

	 <p><b>Suolo consumato (2022) (%)</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>≤3</li> <li>3-5</li> <li>5-7</li> <li>7-9</li> <li>9-15</li> <li>15-30</li> <li>&gt;30</li> </ul>
<p>Aiuterebbe i Cittadini di Grottaferrata a raggiungere Roma</p>	<p>Utilizzando Google Maps, prendendo come partenza sia dalla rotonda di Squarciarelli che da Via G.Dusmet si riportano i tempi e i KM fino a:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• eventuale nuova Stazione a Villa Senni</li> <li>• attuale Stazione FS di Frascati (Ple pertini)</li> <li>• attuale Stazione FS di Tor Vergata</li> <li>• Università di Tor Vergata</li> </ul> <p><u>Vedi tabelle ed immagini successive</u></p>

Inizio Percorso	Destinazione	KM	Tempo
Squarciarelli	Villa Senni	5,9 km	10 min
Squarciarelli	Ple Sandro Pertini (FS Frascati)	3,5 km	7 min
Squarciarelli	Via E. Fermi (FS Tor Vergata)	6,2 km	12 min
Squarciarelli	Univ. Tor Vergata	13 km	24 min
Via G. Dusmet	Villa Senni	4,2 km	6 min
Via G. Dusmet	Ple Sandro Pertini (FS Frascati)	2,1 km	4 min
Via G. Dusmet	Via E. Fermi (FS Tor Vergata)	4,4 km	9 min
Via G. Dusmet	Univ. Tor Vergata	11 km	18 min

**Orario di rilevazione: fra le 17:00 e le 18:00 di un paio di giorni feriali.**

*Possiamo immaginare che nelle ore di punta, restando invariati i KM, i tempi si allungheranno in proporzione sia che la destinazione “Villa Senni”, come tempo di percorrenza, e sarà sempre in svantaggio rispetto a Frascati FS.*



*Viste le evidenze forse sarebbe meglio implementare un servizio di Navette “serio” fino alle Stazioni già esistenti (e fino all’Università di Tor Vergata, attuale servizio “sperimentale”).*



## In particolare/3

**Altro Commento e *NOTA Funicolare di Rocca di Papa*:** “se un progetto non si realizza in tempi brevi evidentemente qualche “problema” c’è. Evitiamo di fare come la Funicolare di Rocca di Papa”.  
All’inizio aveva un senso (vedi sotto), collegava Rocca di Papa al Tram per Roma.



Poi è diventata una macchietta (dopo più di 10 anni di progettazione e lavori a singhiozzo)

Ora, al ritorno in funzione della Funicolare, annunciata a più riprese negli ultimi anni ma mai concretizzatasi, sono legate grandi aspettative di sviluppo, anche in vista del Giubileo. Un ulteriore finanziamento di un milione di euro è stato stanziato dalla Regione Lazio e affidato al Cotral, per sostenere le spese di esercizio della Funicolare, che a ciclo continuo sono stimate per circa due milioni di euro all'anno.

La gara per l'affidamento della gestione è stata vinta dalla Doppelmayr, leader del settore. Rimane il nodo dell'incrocio della nuova arteria che congiunge la stazione di Borgo Valle Vergine con via Frascati, da dove al momento non possono immettersi le auto provenienti da Rocca di Papa.

Sembrano infatti giungere a risoluzione problemi relativi alla viabilità sul tratto strada che da via Frascati collega alla stazione di valle della Funicolare. "Nel mese di aprile si chiuderà la conferenza di servizio per l'installazione del semaforo all'incrocio della nuova strada con via Frascati - ha detto la presidente Colaceci - e subito dopo saremo pronti per l'installazione".

"Contiamo quindi di attivare la funicolare nel mese di maggio, e partire con la fase di pre-esercizio (senza passeggeri, non che dovrebbe durare almeno due mesi", ha aggiunto Colaceci.

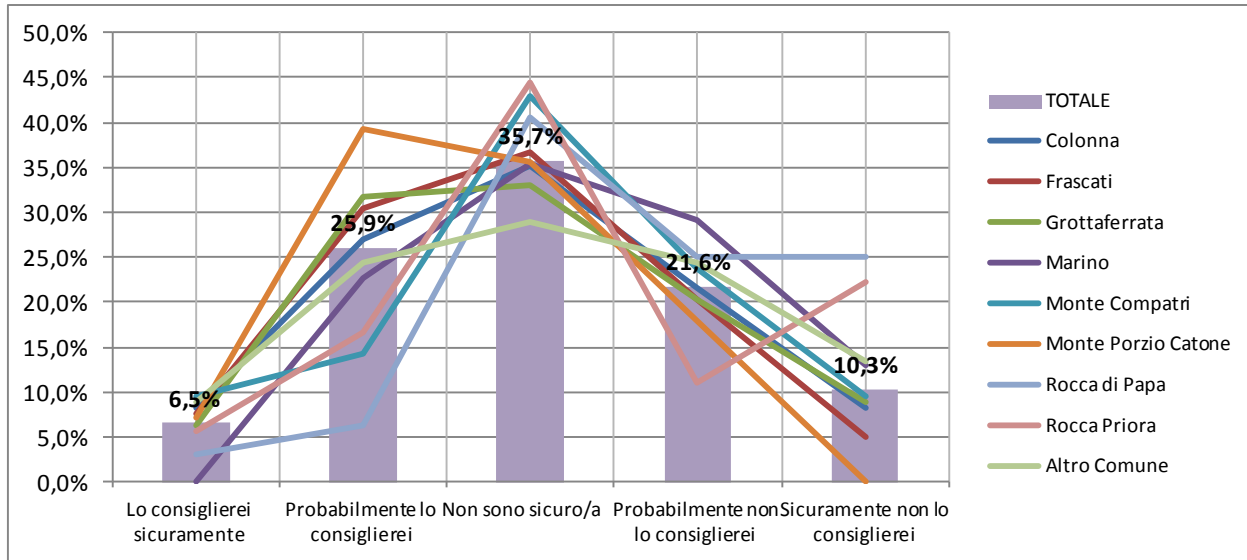
Il 2024 sarà - al netto di nuovi imprevisti e lungaggini - l'anno in cui la città di Rocca di Papa vedrà finalmente entrare in funzione la storica **Funicolare** che collega Borgo Valle Vergine, a valle, con piazza della Repubblica, a monte.

Al momento (ottobre 2024) la situazione è quella che si può vedere nella pagina successiva



**Q30 In base all'argomento "mobilità": consiglierebbe a qualcuno di trasferirsi nel suo Comune di Residenza?**

	Lo consigliereerei sicuramente	Probabilmente lo consigliereerei	Non sono sicuro/a	Probabilmente non lo consigliereerei	Sicuramente non lo consigliereerei
Colonna	8,1%	27,0%	35,1%	21,6%	8,1%
Frascati	7,6%	30,4%	36,7%	20,3%	5,1%
Grottaferrata	6,3%	31,6%	32,9%	20,3%	8,9%
Marino	0,0%	22,6%	35,5%	29,0%	12,9%
Monte Compatri	9,5%	14,3%	42,9%	23,8%	9,5%
Monte Porzio Catone	7,1%	39,3%	35,7%	17,9%	0,0%
Rocca di Papa	3,1%	6,3%	40,6%	25,0%	25,0%
Rocca Priora	5,6%	16,7%	44,4%	11,1%	22,2%
Altro Comune	8,9%	24,4%	28,9%	24,4%	13,3%
<b>TOTALE</b>	<b>6,5%</b>	<b>25,9%</b>	<b>35,7%</b>	<b>21,6%</b>	<b>10,3%</b>
		32,4%	35,7%	31,9%	

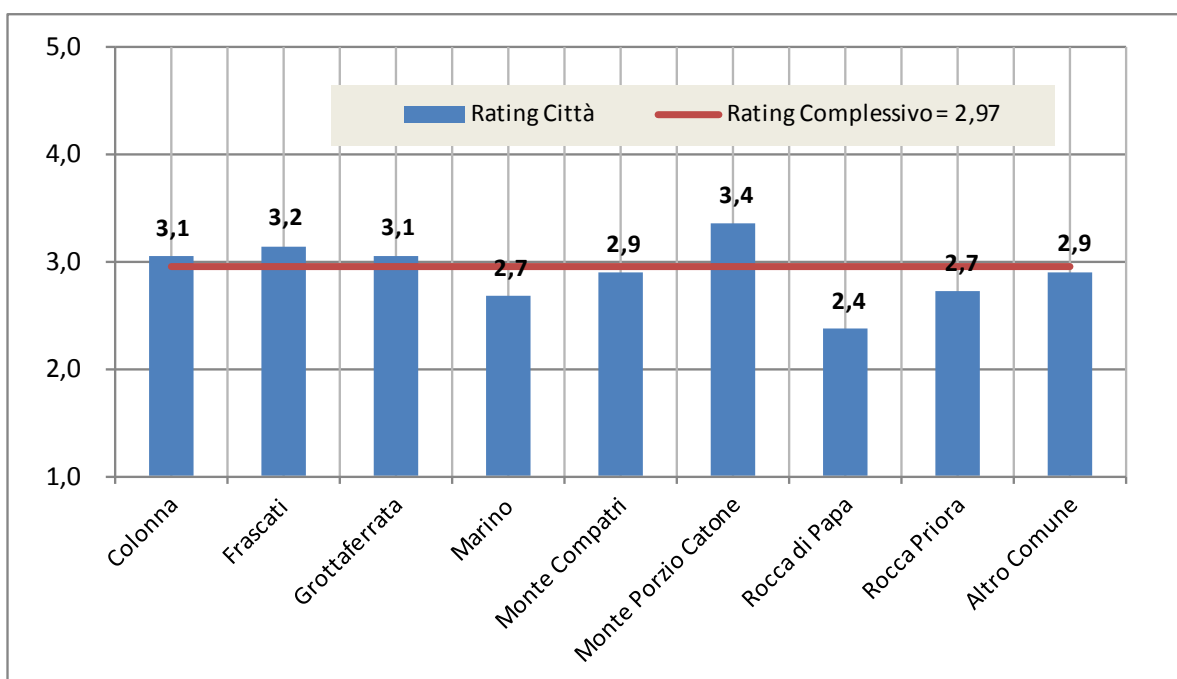


## **RATING**

Assegnando i valori da 5 ad 1 a:

5	Lo consiglierai sicuramente
4	Probabilmente lo consiglierai
3	Non sono sicuro/a
2	Probabilmente non lo consiglierai
1	Sicuramente non lo consiglierai

E pesandoli sui valori che i Cittadini Residenti in ogni Comune ha indicato, si ottiene questo risultato



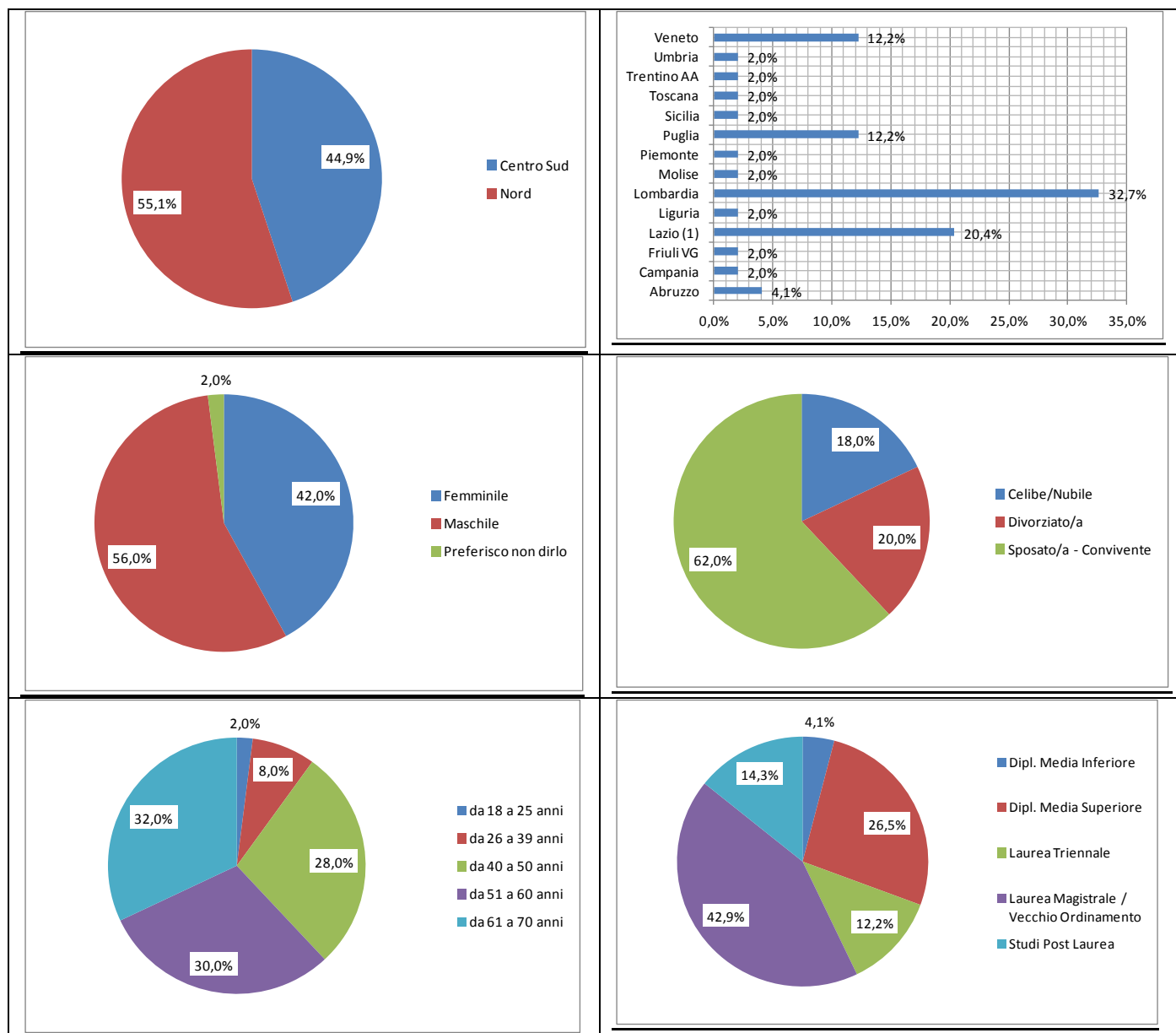
In definitiva questa è la sintesi di tutte le risposte, date al Questionario, dai Cittadini.  
È un punto di partenza.

Resta valido il fatto – affermato in premessa – che serve una azione comune di tutto il Territorio per ottenere risultati.

## ITALIA - Campione di Confronto, 50 Unità (vedi pag.5)

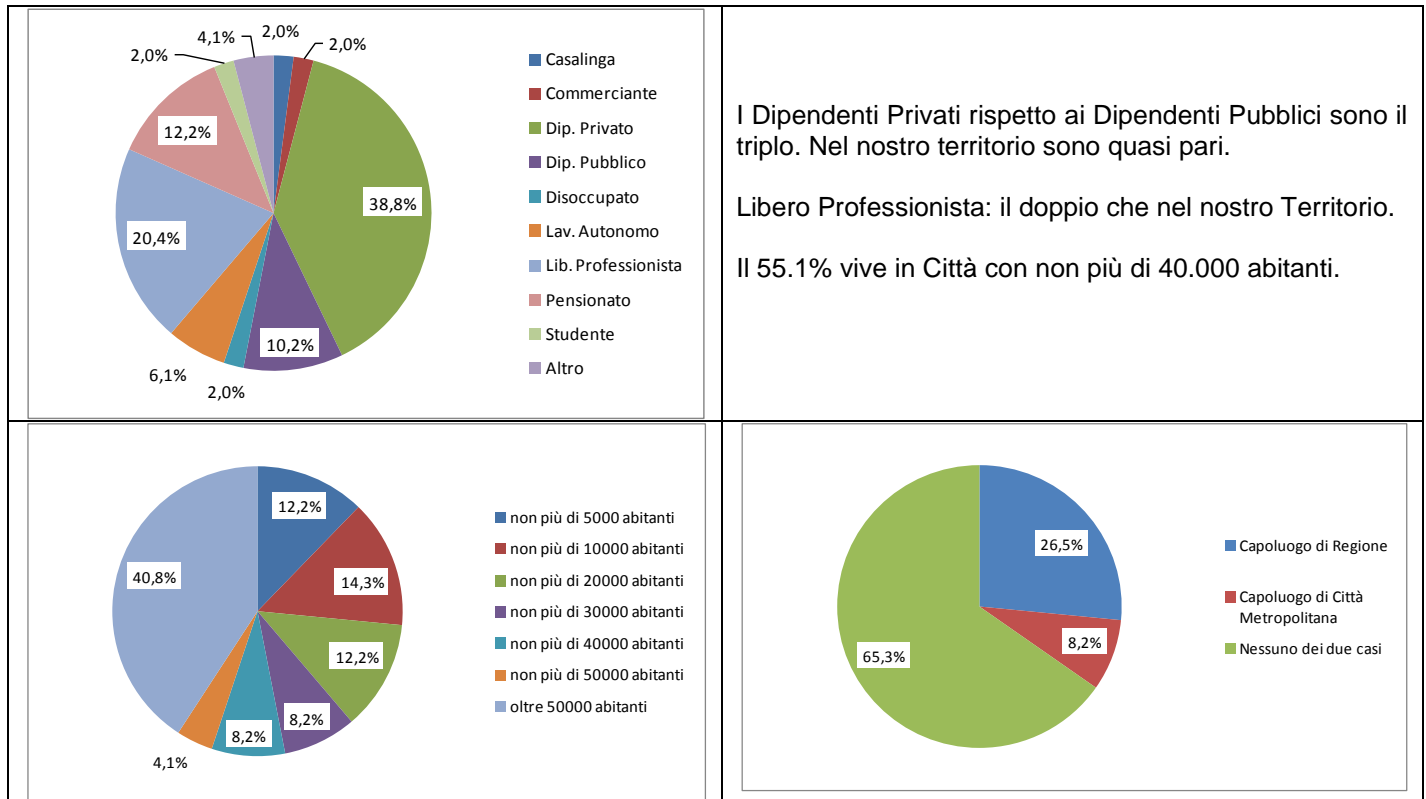
Si faranno pochissime distinzioni geografiche vista la numerosità del Campione. Stesso ordine di presentazione. - **L'intento è quello di avere un macro-confronto con i dati delle nostre zone** (da ora in poi denominato Territorio). *Le domande sono state poste con la stessa logica delle domande del Territorio.*

### Sociodemografia



(1) Lazio: Roma Città, Latina Città e Provincia

- 14 Regioni su 20,
- età media stimata 53 anni (Territorio: 46 anni),
- Genere Maschile in maggioranza (Territorio: Femminile)



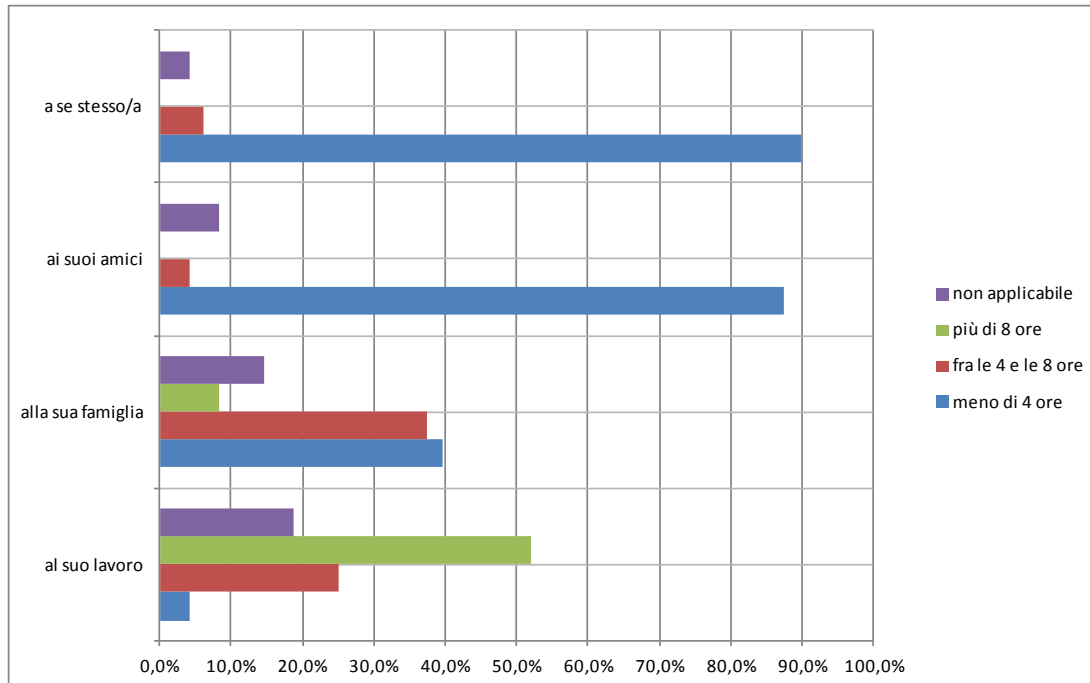
I Dipendenti Privati rispetto ai Dipendenti Pubblici sono il triplo. Nel nostro territorio sono quasi pari.

Libero Professionista: il doppio che nel nostro Territorio.

Il 55.1% vive in Città con non più di 40.000 abitanti.

Abitare vicino Roma altera alcune caratteristiche rispetto al resto dell'Italia.

## Logorio della Vita Moderna



Durante il giorno, quante tempo dedica	meno di 4 ore	fra le 4 e le 8 ore	più di 8 ore	non applicabile
al lavoro	4,2%	25,0%	52,1%	18,8%
alla sua famiglia	39,6%	37,5%	8,3%	14,6%
agli amici	87,5%	4,2%	0,0%	8,3%
a se stesso	89,8%	6,1%	0,0%	4,1%

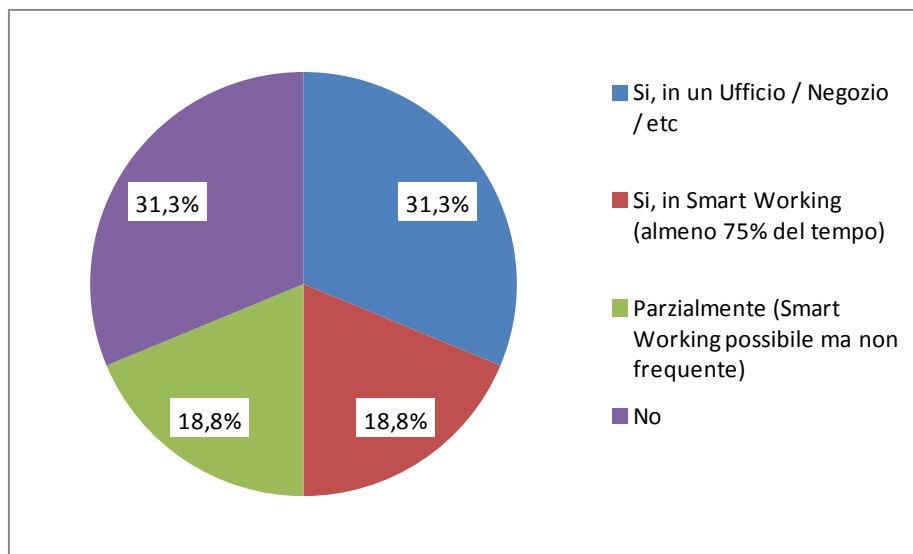
## Territorio

Durante il giorno, quante tempo dedica	meno di 4 ore	fra le 4 e le 8 ore	più di 8 ore	non applicabile
al lavoro	4,6%	46,6%	39,9%	8,9%
alla sua famiglia	37,4%	40,3%	14,5%	7,7%
agli amici	75,5%	10,7%	1,2%	12,6%
a se stesso	76,9%	10,2%	2,7%	10,2%

Da noi recuperiamo 10 punti riguardo al poco tempo (meno di 4 ore) dedicato ad Amici e a Sé Stessi **ma il concetto resta lo stesso: poco tempo libero a disposizione.**



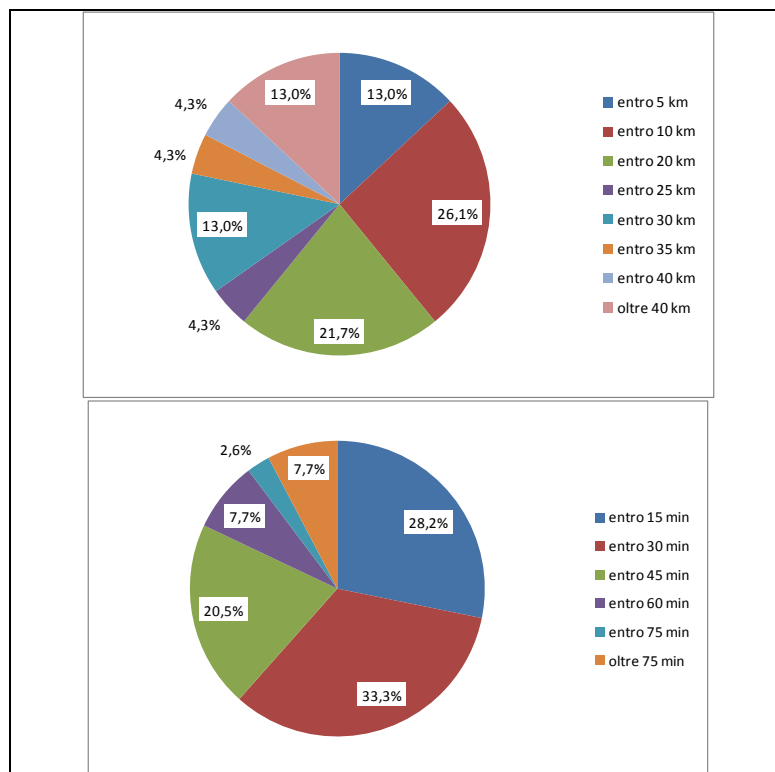
**Svolge il suo lavoro / studia / altro nel Comune di Residenza?**



Nel Territorio la percentuale di chi svolge la propria attività fuori da Comune di Residenza è maggiore (49.4%) ed è minore la percentuale di Smart Working (5.6%).

**Quanto dista in KM e in Tempo la sua Destinazione Abituale (lavoro/studio/altro)? - tragitto singolo, non andata e ritorno**

QUESTA DOMANDA è stata posta a chi ha risposto a tutti quelli che NON svolgono la propria attività nel Comune di Residenza e a chi fa Smart Working PARZIALE



Il tempo medio per raggiungere la Destinazione abituale è intorno ai 35 minuti.

La distanza media è di 25km.

Distanze e tempo ben inferiori rispetto a quelle del Territorio.

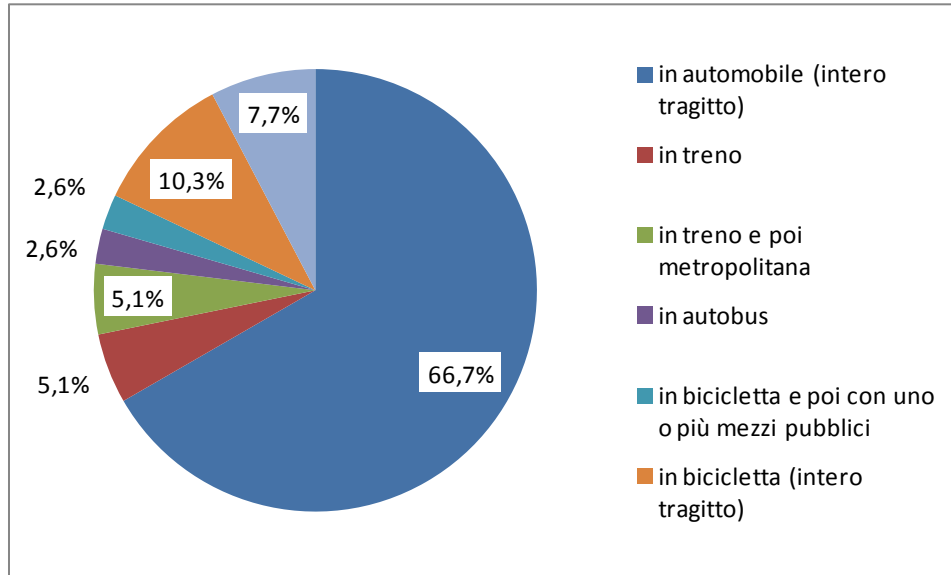
Percezione della Percentuale del Tempo per arrivare al lavoro (rispetto al tempo lavorato):

Italia: 18.3% - Territorio: 30.9%

*La differenza dice molto su quanto il Territorio abbia bisogno di efficaci interventi.*

**Quale mezzo utilizza abitualmente per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro)**

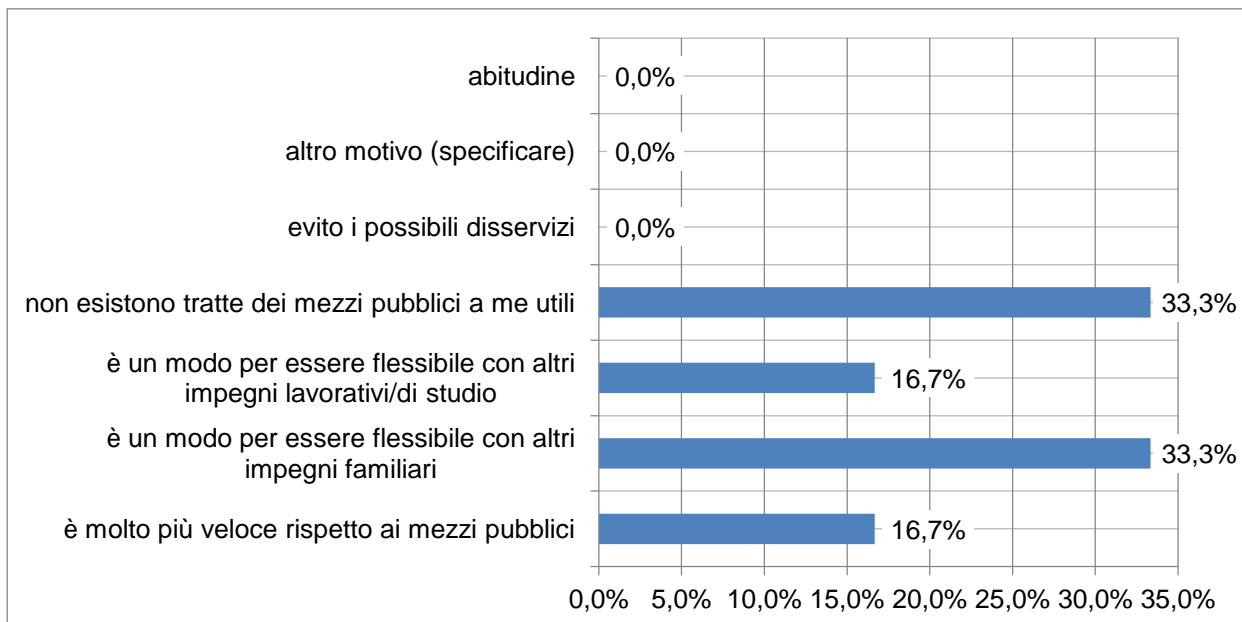
QUESTA DOMANDA è stata posta a chi ha risposto, alla domanda Q9, a tutti TRANNE a chi lavora in SMART WORKING



Premesso il Campione "Italia" non è enorme, questa risposta serve per confermare il tipo di mezzo preferito per il Tragitto Casa – Lavoro: l'automobile.

- In auto quasi 15 punti di più del Territorio (percorso per la Destinazione breve, in media);
- In Bicicletta (tragitto totale e parziale), più di 16 punti di più del Territorio.

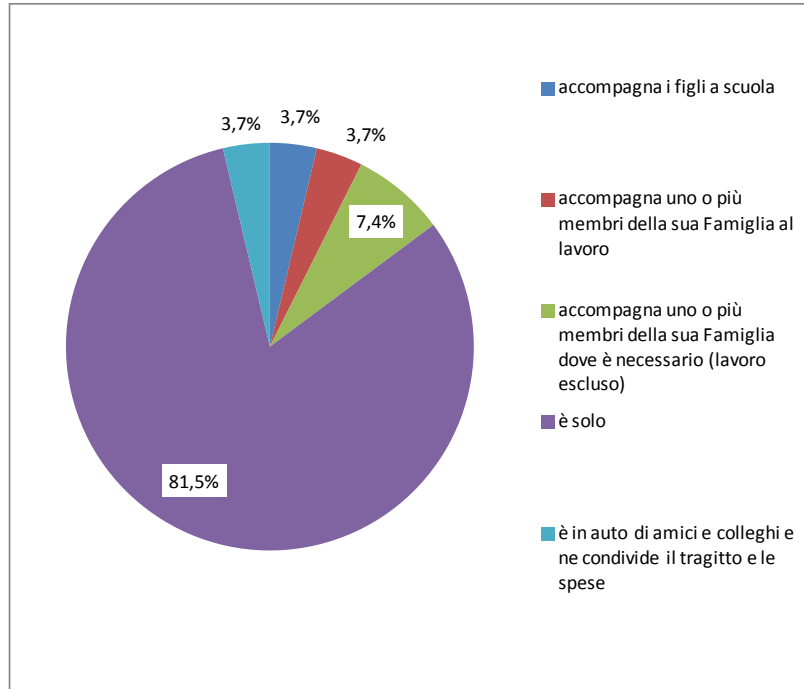
**Perché utilizza solo l'automobile per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro)?**



**Durante il tragitto, in auto, per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro)**

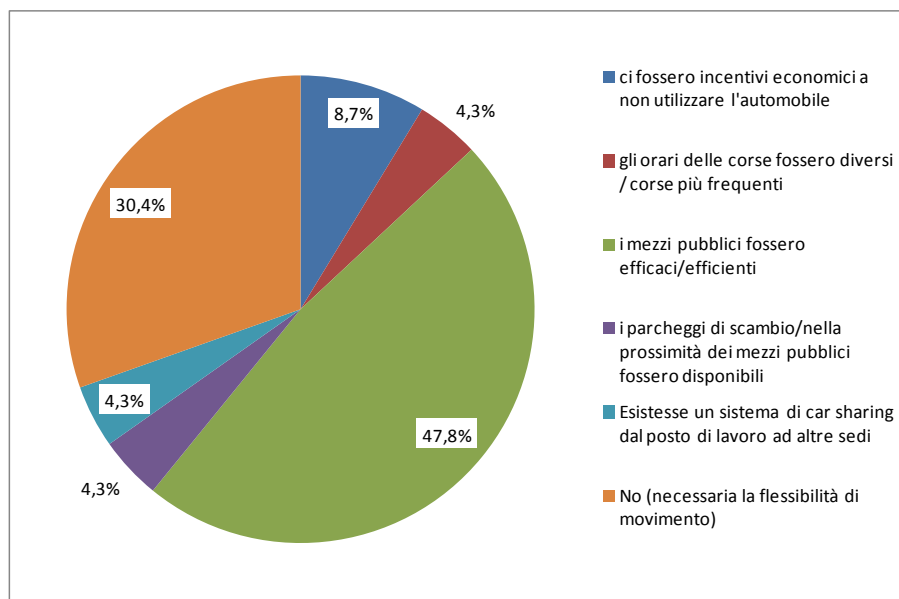
**- è consentita la risposta multipla -**

QUESTA DOMANDA è stata posta a chi alla domanda “Quale mezzo utilizza abitualmente per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro)” ha risposto “in automobile (intero tragitto)”



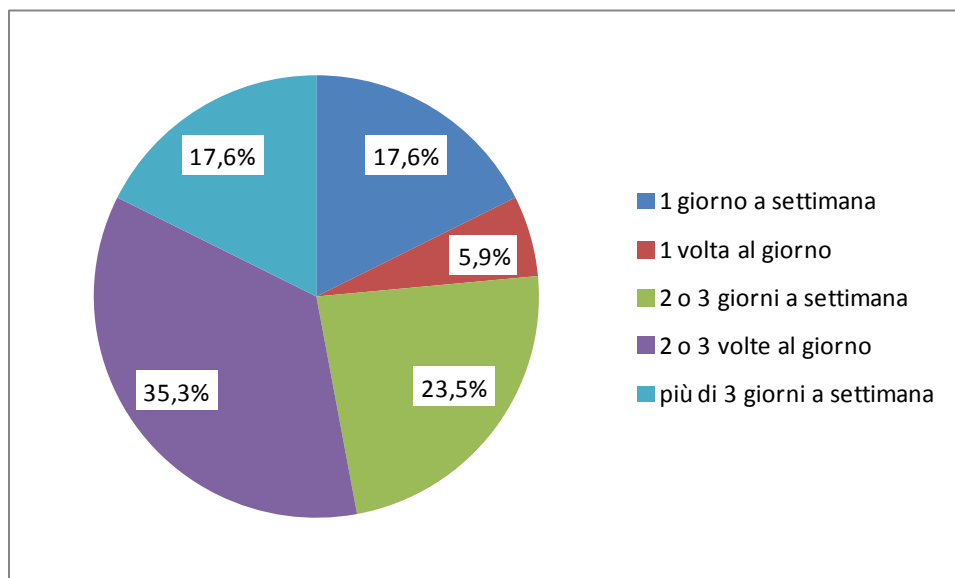
Premesso il Campione “Italia” non è enorme, questa risposta serve per confermare il tipo di viaggio “in solitaria” della tratta Casa-Lavoro.

**Sarebbe disposto ad utilizzare (totalmente o parzialmente) i mezzi pubblici per raggiungere la sua destinazione (lavoro/studio/altro) se...**

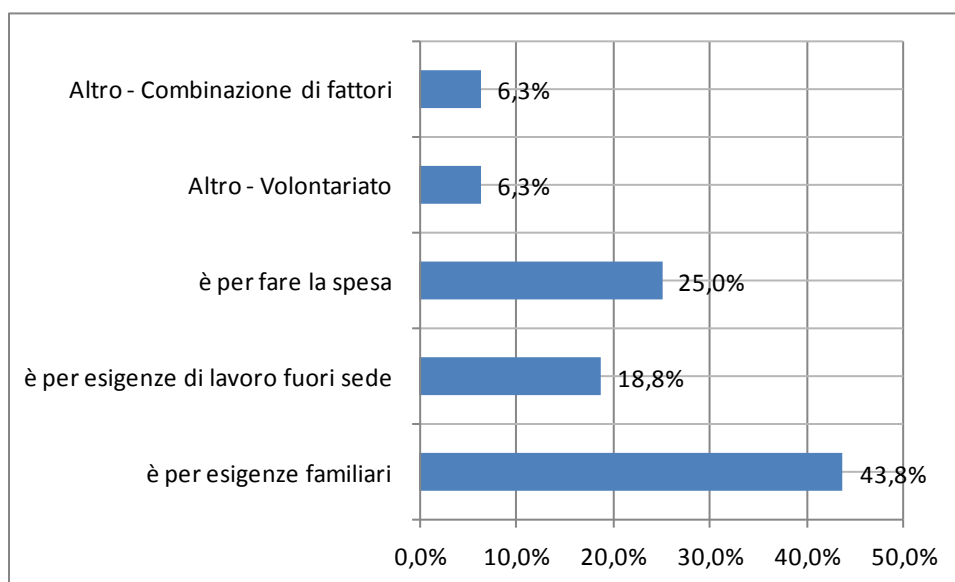


### **La frequenza di utilizzo che fa dell'automobile**

QUESTA DOMANDA è stata posta a chi ha dichiarato di essere in Smart Working, ai Pensionati, Casalinghe e Disoccupati.



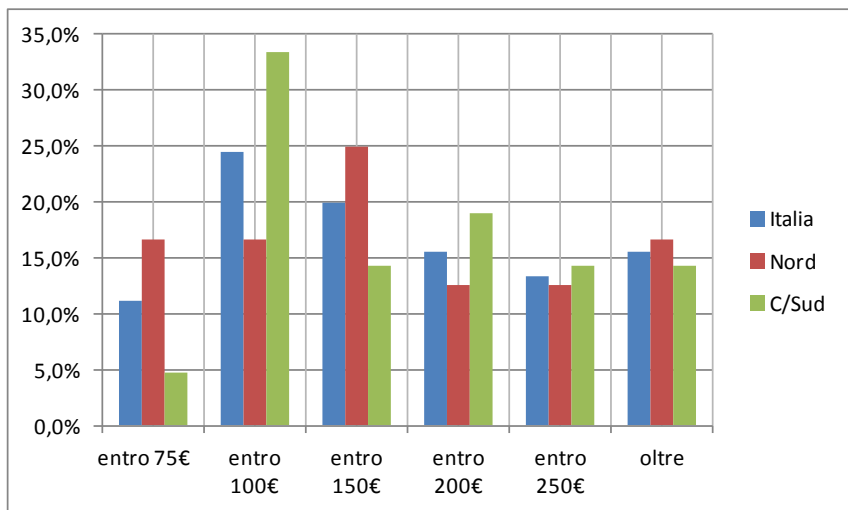
### **Motivazione**



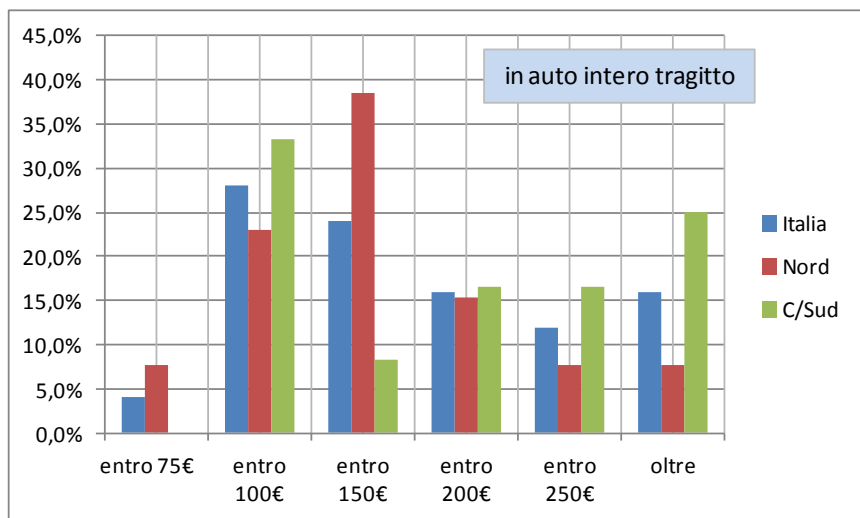
**Indichi il COSTO MEDIO MENSILE della sua Famiglia per la mobilità per lavoro/studio/necessità (non per le vacanze/svago) comprensivo di: carburante, biglietti mezzi pubblici, parcheggio e simili**

Italia						
	entro 75€	entro 100€	entro 150€	entro 200€	entro 250€	oltre
Italia	11,1%	24,4%	20,0%	15,6%	13,3%	15,6%
Nord	16,7%	16,7%	25,0%	12,5%	12,5%	16,7%
C/Sud	4,8%	33,3%	14,3%	19,0%	14,3%	14,3%

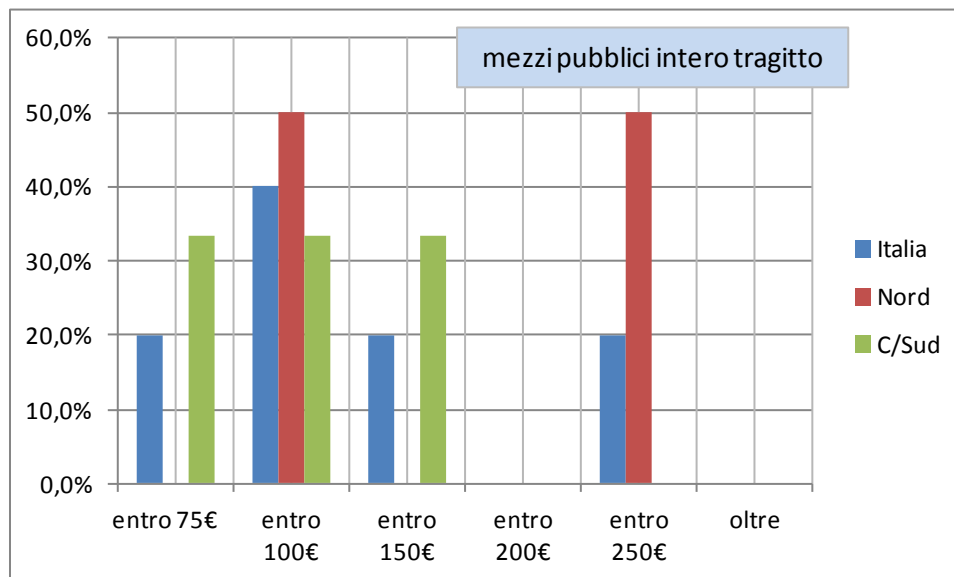
Da ora in poi:  
 Nord: dall'Emilia Romagna in su  
 C/Sud: dalla Toscana in giù + Isole



In auto						
	entro 75€	entro 100€	entro 150€	entro 200€	entro 250€	oltre
Italia	4,0%	28,0%	24,0%	16,0%	12,0%	16,0%
Nord	7,7%	23,1%	38,5%	15,4%	7,7%	7,7%
C/Sud	0,0%	33,3%	8,3%	16,7%	16,7%	25,0%



Mezzi pubblici						
	entro 75€	entro 100€	entro 150€	entro 200€	entro 250€	oltre
Italia	20,0%	40,0%	20,0%	0,0%	20,0%	0,0%
Nord	0,0%	50,0%	0,0%	0,0%	50,0%	0,0%
C/Sud	33,3%	33,3%	33,3%	0,0%	0,0%	0,0%

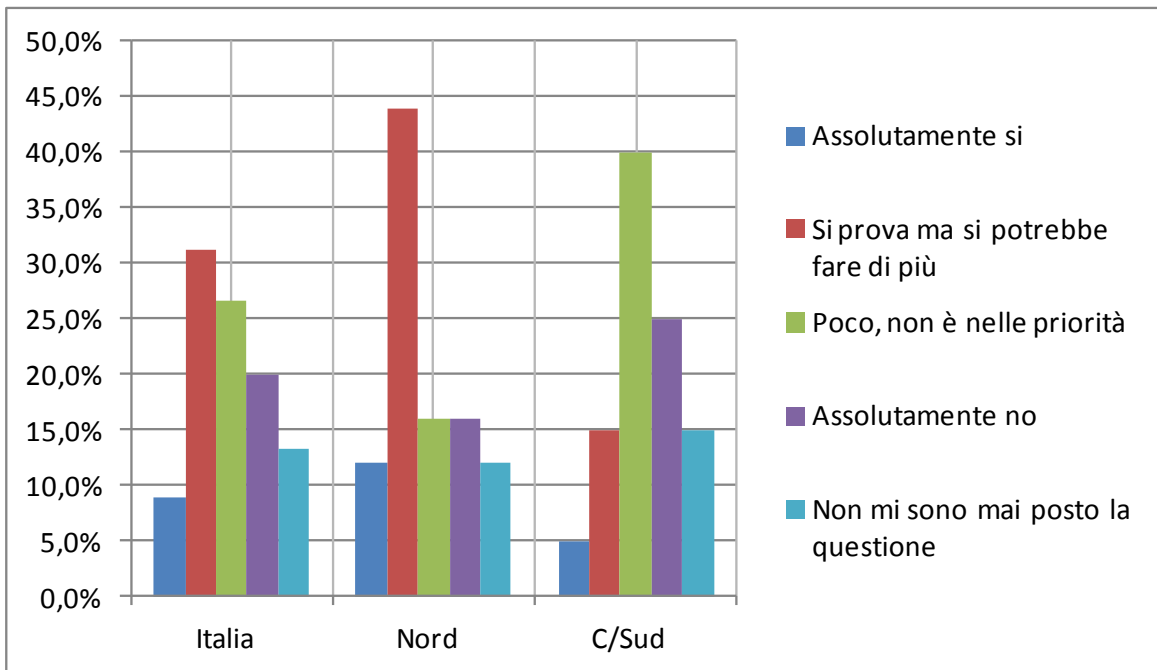


Mese	Italia	In Auto	M/Pub
Italia	€ 171	€ 174	€ 135
Nord	€ 170	€ 158	€ 175
C/Sud	€ 172	€ 191	€ 108
Su anno	Italia	In Auto	M/Pub
Italia	€ 2.049	€ 2.086	€ 1.620
Nord	€ 2.035	€ 1.897	€ 2.100
C/Sud	€ 2.066	€ 2.290	€ 1.300

**Costi del Territorio pag 63-67**

**Relativamente alla mobilità con i mezzi pubblici, crede che nel suo Comune di Residenza si faccia il necessario per ideare soluzioni condivise con i Comuni limitrofi?**

	Italia	Nord	C/Sud
Assolutamente si	8,9%	12,0%	5,0%
Si prova ma si potrebbe fare di più	31,1%	44,0%	15,0%
Poco, non è nelle priorità	26,7%	16,0%	40,0%
Assolutamente no	20,0%	16,0%	25,0%
Non mi sono mai posto la questione	13,3%	12,0%	15,0%

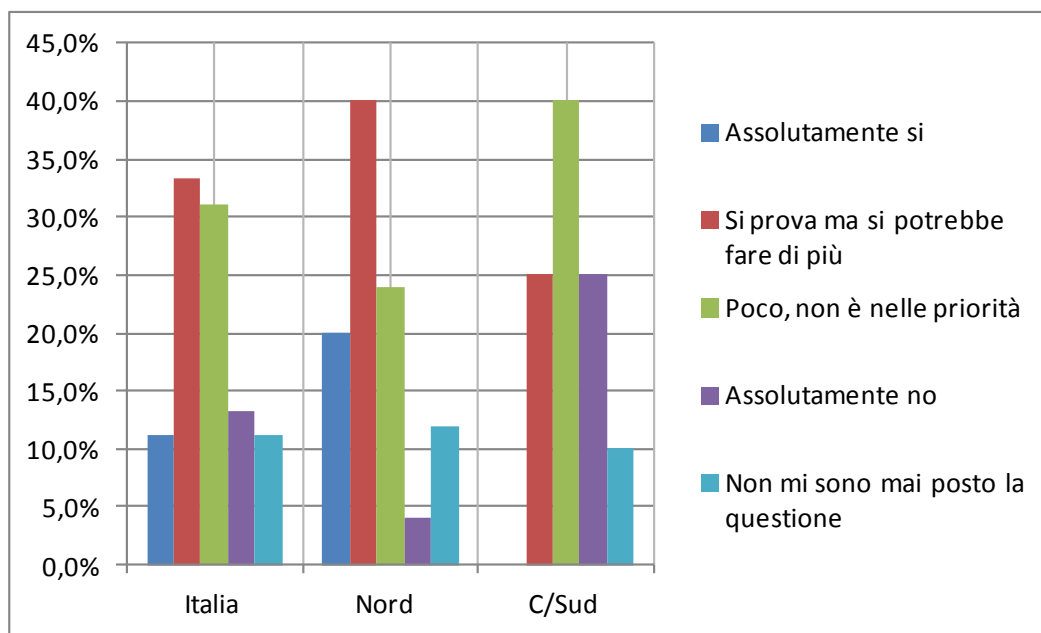


- Nord: si prova ma si potrebbe fare di più 44%
- Centro Sud: Poco, non è nelle priorità 40%

Modi diversi per dire che c'è domanda di mobilità con mezzi pubblici.

**Relativamente alla mobilità con i mezzi pubblici, crede che nel suo Comune di Residenza si faccia il necessario per ideare soluzioni per la mobilità nel Comune stesso?**

	Italia	Nord	C/Sud
Assolutamente si	11,1%	20,0%	0,0%
Si prova ma si potrebbe fare di più	33,3%	40,0%	25,0%
Poco, non è nelle priorità	31,1%	24,0%	40,0%
Assolutamente no	13,3%	4,0%	25,0%
Non mi sono mai posto la questione	11,1%	12,0%	10,0%



Come sopra

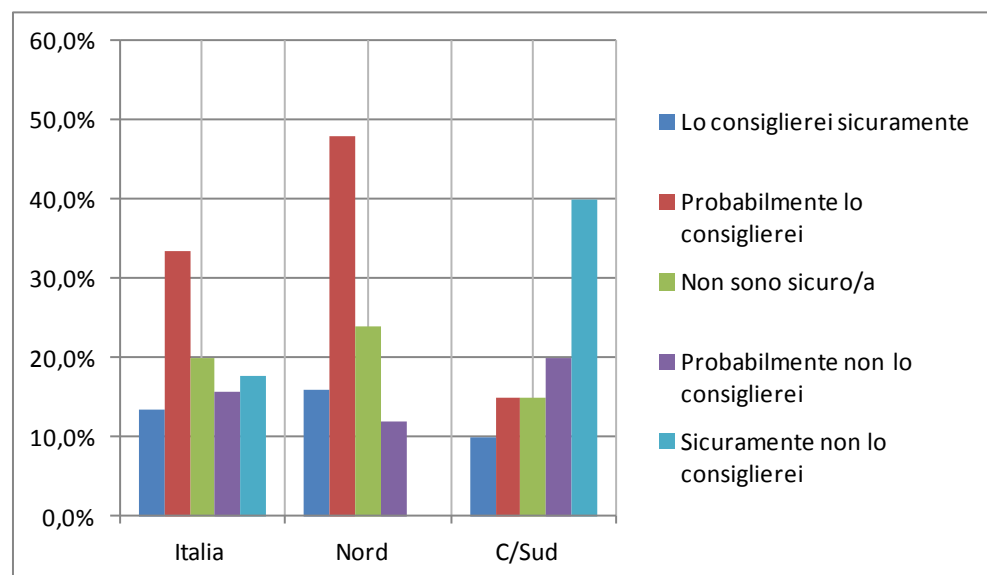
- Nord: si prova ma si potrebbe fare di più 40%
- Centro Sud: Poco, non è nelle priorità 40%

Modi diversi per dire che c'è domanda di mobilità con mezzi pubblici.



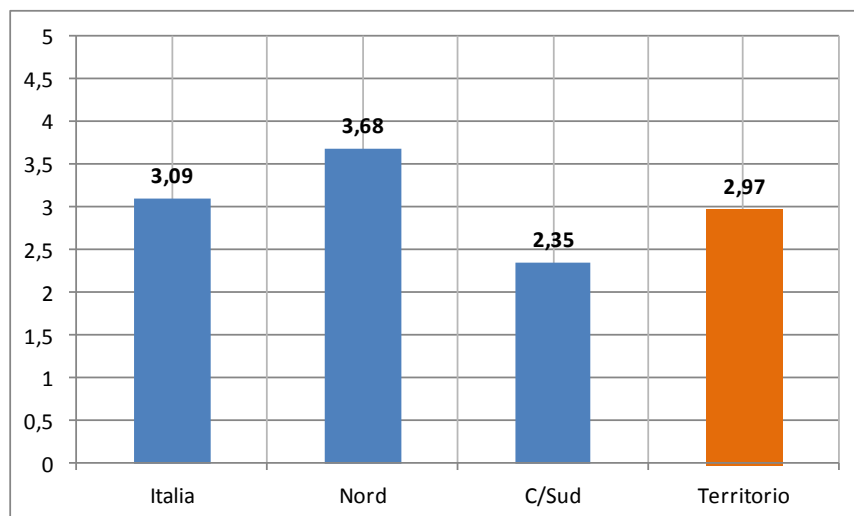
**In base all'argomento "mobilità": consiglierebbe a qualcuno di trasferirsi nel suo Comune di Residenza?**

	Italia	Nord	C/Sud
Lo consiglierei sicuramente	13,3%	16,0%	10,0%
Probabilmente lo consiglierei	33,3%	48,0%	15,0%
Non sono sicuro/a	20,0%	24,0%	15,0%
Probabilmente non lo consiglierei	15,6%	12,0%	20,0%
Sicuramente non lo consiglierei	17,8%	0,0%	40,0%



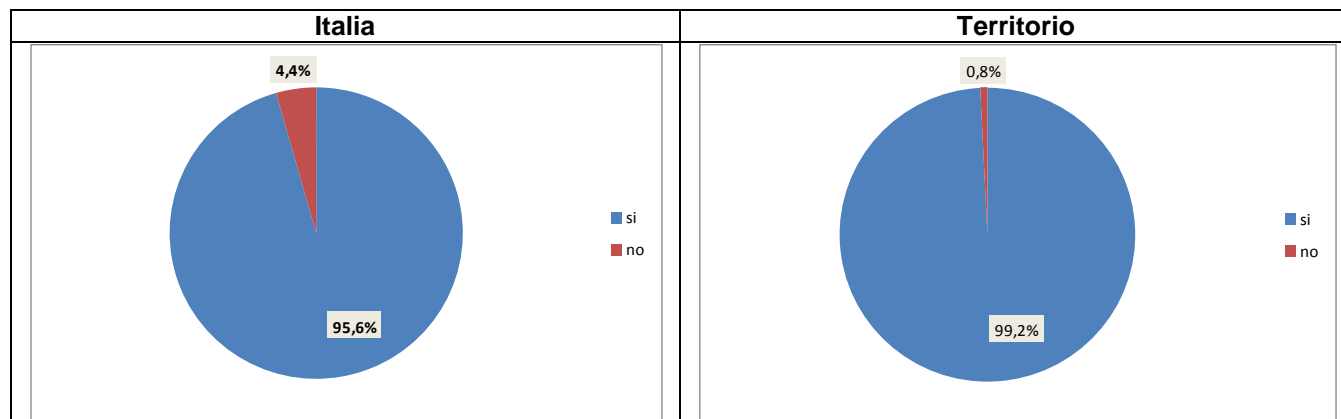
**RATING**

(vedi pag. 78)



**E quindi:**

**Secondo la sua opinione, una mobilità efficace/efficiente, fra Comuni limitrofi, può aiutare lo sviluppo economico (commerciale, turistico, industriale, etc) del territorio?**



**Inoltre**

**CNR** 22/05/2024

“...Nel 2023 l’andamento della mobilità nelle principali città italiane è progressivamente tornato alla situazione precedente alla pandemia Covid-19. La mobilità urbana è ripresa, l’auto è rimasta protagonista degli spostamenti urbani e il tasso di motorizzazione, tra i più elevati dell’UE, ha continuato ad aumentare. Questo contesto di transizione costituisce un elemento di preoccupazione, perché ai necessari obiettivi per ridurre inquinamento, congestione, incidentalità e mortalità sulle strade, diventano sempre più urgenti azioni che permettano di raggiungere gli obiettivi di decarbonizzazione. Tra queste: l’adozione di zone a basse emissioni per ridurre la circolazione di veicoli inquinanti ed abbattere l’inquinamento atmosferico, aumentare i fondi per il potenziamento del trasporto pubblico, l’introduzione delle Città 30 per tutelare pedoni e ciclisti – sulla falsariga della decisione del Comune di Bologna – la modifica della Riforma del Codice della Strada già approvata a marzo 2024 dalla Camera dei deputati, da parte del Senato della Repubblica. ...”

<https://www.cnr.it/en/press-note/n-12715/rapporto-mobilitaria-2024-qualita-dell-aria-sicurezza-stradale-e-citta-30-si-auspica-una-riforma-adequata-del-codice-della-strada>

## Considerazioni finali

(è necessario che ogni Comune faccia un esercizio simile sui propri dati ed evidenze)

NOTA: Per quanto lungo, questo Report è un inizio, e può quindi essere senza accenni ad altre necessità non evidenziate dal questionario.

Da questo Report risultano evidenti degli elementi:

- 1) Considerando che il parco autovetture circolante nel Lazio (2023) è pari a 3.672.061 unità (fonte ACI <https://opv.aci.it/WEBDMCircolante/>), e considerando che la Popolazione del Lazio è pari a 5.720.272 abitanti (ISTAT) di cui circa 4.700.000 maggiorenni, si ha un **rapporto autovetture/maggiorenni** (per il territorio a pag.5) **pari a 0,8** (Territorio 2.30 unità per famiglia = 1,84 immatricolazioni per famiglia)

Rapportando il numero dei maggiorenni residenti alla distribuzione dei luoghi dove si svolge l'Attività (pag. 20), per il Territorio si ottiene questa simulazione:

Maggiorenni	120.631	su Parco Autovetture Circolante 96.505
Si, in un Ufficio / Negozio / etc	24.030	Mobilità interna
Si, in Smart Working (almeno 75% del tempo)	5.404	Parziale Mobilità interna/esterna
Parzialmente (Smart Working possibile ma non frequente)	19.301	Parziale Mobilità interna/esterna
No	47.673	Mobilità esterna
Si, in un Ufficio / Negozio / etc + No	71.703	Mobilità giornaliera certa
Smart Working a vari livelli	24.705	Mobilità giornaliera parziale
Oltre al Traffico Commerciale: Carico/Scarico, Corrieri etc; Oltre Moto, biciclette, etc		
Oltre ai veicoli di passaggio da altri Comuni (ad esempio verso l'Autostrada) e Ovviamente oltre i mezzi pubblici		

Minimo **24.030** movimenti interni ai Comuni di Residenza oggetto del Questionario, fino a **47.673** fuori Comune di Residenza: quindi **71.703** movimenti giornalieri dichiarati.

Fino a **96.505** movimenti potenziali giornalieri, non necessariamente tutti in auto privata.

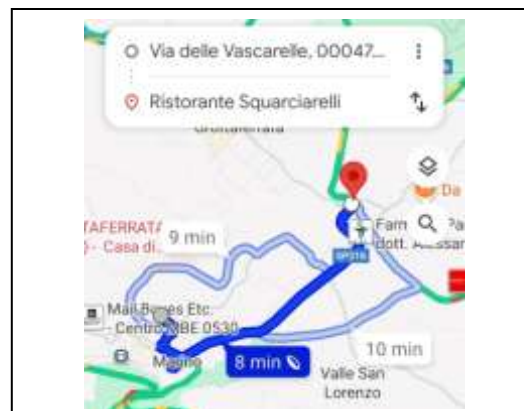
Oltre al Traffico Commerciale: Carico/Scarico, Corrieri etc; Oltre Moto, biciclette, etc
Oltre ai veicoli di passaggio (ad esempio verso l'Autostrada) e Ovviamente oltre i mezzi pubblici

In un territorio dal **perimetro di 53,4km su strada** (pag.6);

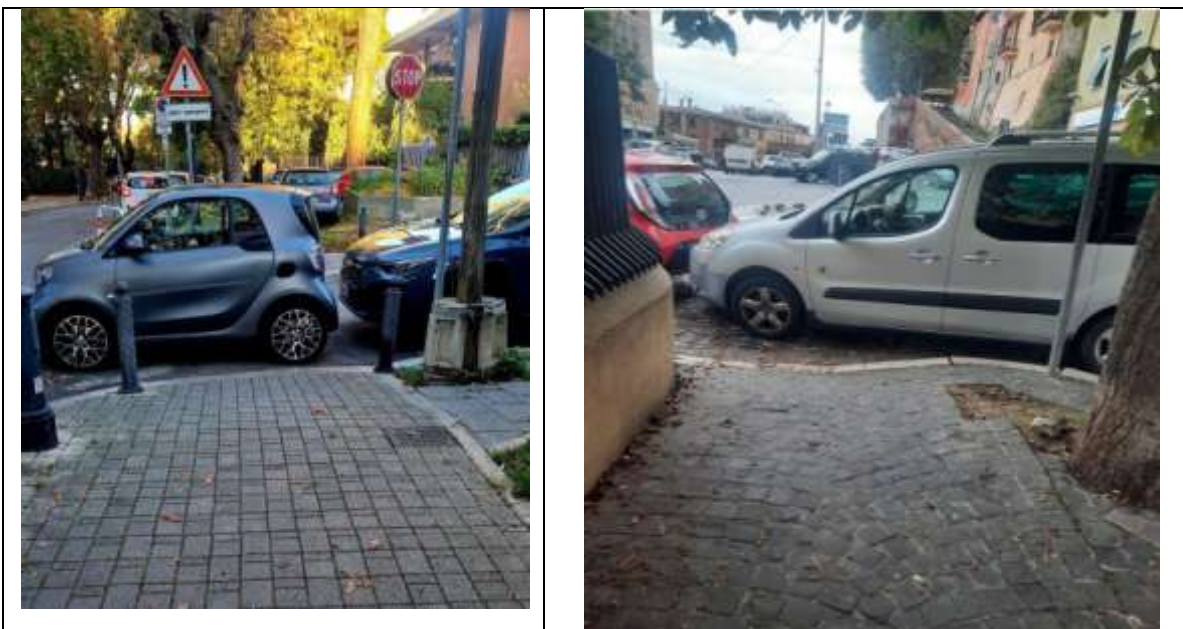
- 2) Situazione di alcuni Comuni non ottimale, ad es.
  - a. Rocca di Papa è alla cima di un imbuto dove per entrare ed uscire (da/verso Roma) bisogna passare da alcune strettoie (da Squarciarelli oppure per Marino);
  - b. Grottaferrata che ha gran parte del territorio attraversato da una strada spesso congestionata dal traffico di passaggio;
  - c. Frascati (e in parte Grottaferrata) che riceve gran parte degli Studenti del territorio;

- d. Marino che da una parte ha la congestionata Appia, in un altro lato la “pericolosa” Via dei Laghi, da un'altra parte Ciampino e i suoi problemi, e poi Squarciarelli,

Marino – Squarciarelli:  
strada alternativa, forse un po' stretta, poco utilizzata



- e. Monte Porzio: facilitata dalla Stazione di Colle Mattia, dalla vicinanza all'Autostrada (che fa evitare Tuscolana ed Anagnina verso il GRA), e dalla vicinanza con la Stazione di Frascati;
  - f. Colonna: la mattina verso Frascati/Roma, pomeriggio/sera al contrario
  - g. Rocca Priora e Monte Compatri: poco impattate in entrata
- 3) Urbanistica, e conseguente viabilità, che partendo dalle prime piante dei Comuni, spesso del medio evo e precedenti, non ha avuto vita facile nelle epoche di “elevata urbanizzazione” (boom edilizio, a volte non regolare), e che non permette grandi alternative in termini di scorrimento. Specie con la mobilità in auto che è stata rilevata. A meno che non si voglia emulare Tokio e le sue strade sopraelevate ...;
- 4) Inoltre, la, come dire, creatività di parcheggio (*ma possiamo tranquillamente dire poca civiltà*) e stile di guida di alcuni non facilita la fluidità della circolazione. *Di questo se ne è parlato abbastanza in questo Report;*



	<b>Azione</b>	<b>Motivo</b>	<b>Impegno</b>
1	<p>Pubblicizzare efficacemente mezzi pubblici e orari degli stessi</p> <p>Esistono già delle app: es, <a href="https://moovitapp.com/">https://moovitapp.com/</a></p>	<p>Siamo sicuri che tutti sappiano l'offerta? O l'abitudine a prendere l'automobile è superiore alla voglia di informazione?</p>	<p>Dovrebbe essere il minimo sindacale e già previsto dai vari gestori.</p> <p>Rendere meno tristi le fermate e l'interno dei Bus. Un miglior ambiente dovrebbe far diminuire il vandalismo</p>
2	<p>Razionalizzazione dei percorsi dei mezzi pubblici / Utilizzare l'infrastrutture esistenti in modo efficace;</p>	<p>Vedi es. Roma Frascati in treno (pag. 72). Disegnare un percorso Roma Ciampino con coincidenze frequenti verso Roma, e viceversa.</p>	<p>Di armonizzazione dell'esistente.</p>
3	<p>Piano per diminuire la problematica sui disservizi dei mezzi pubblici sul quale</p>	<p>Ci sono intere pagine di questo Report, con esempi e qualche suggerimento;</p>	<p>Qualunque tipo di impegno sia necessario aumenterà l'efficacia del servizio, gli introiti e diminuirà i costi di gestione.</p>
4	<p>Verificare la possibilità di AGGIUNGERE corse (autobus e/o treno) che possano dare un aiuto a non prendere l'autovettura</p>	<p>Vedi pag. 39-41</p>	<p>Verificare costi/benefici</p>
5	<p>Verificare la possibilità di AGGIUNGERE corse oltre le 22 (treno) che possano dare un supporto a chi dal Territorio va a Roma per svago (teatro, concerti, etc)</p>	<p>Vedi pag. 8</p>	<p>Verificare costi/benefici</p>
6	<p>Combattere per non avere cancellazione di corse esistenti</p>	<p>"Il grido d'allarme dei sindaci di otto comuni dei Castelli Romani, dei Monti Prenestini e della Valle del Sacco si leva contro la decisione di Trenitalia di sopprimere due corse mattutine fondamentali per chi ogni giorno si muove verso Roma. A partire da dicembre, i treni regionali veloci 12700 e 4836, utilizzati da centinaia di pendolari, rischiano di sparire, lasciando studenti, lavoratori e cittadini senza collegamenti essenziali. <b>Ciampino, Colleferro, Colonna, Labico, Palestrina, San Cesareo, Valmontone e Zagarolo</b> si mobilitano: una richiesta congiunta è stata inviata oggi a Trenitalia, alla Regione Lazio e al Commissario Straordinario di Governo per il Giubileo, con l'obiettivo di fermare questa decisione. <b>Questi collegamenti</b>, si legge nel comunicato sottoscritto dagli otto sindaci, <b>sarebbero "essenziali per molti cittadini che ogni mattina si recano a Roma per motivi di lavoro e studio"</b>. La loro cancellazione, secondo, rappresenterebbe un disagio serio per la comunità e per le centinaia di pendolari che dipendono da questi treni."  <a href="#">5 nov 2024 – Castelli Romani News</a></p>	
7	<p>Educare gli adulti a non utilizzare l'auto in solitaria, se proprio non si vogliono prendere i mezzi pubblici.</p>	<p>Vedi pag. 24</p>	<p>Comunicazione.</p>

	<b>Azione</b>	<b>Motivo</b>	<b>Impegno</b>
8	Educare i ragazzi (e non solo) all'uso del mezzo pubblico	Educazione Civica anche in ottica Climate Change/Emissioni CO2	Concordare con Scuole e Polizia locale
9	Regolarizzare situazioni tipo TPL da Comuni fino ad Univ. Tor Vergata in modo strutturato.	L'Università sta crescendo ed ha bisogno di un collegamento adeguato.	Potrebbe essere un servizio unico ed inoltre <i>SI POTREBBE fare un servizio comune verso le strutture sanitarie pubbliche, almeno quelle vicine al percorso verso Tor Vergata. Salvo verifica del punto 2</i>
10	<i>10a</i> Per i paesi senza Stazione FS organizzare navette per le ore di punta verso le FS più vicine. <i>10b</i> Sui Regionali è possibile portarsi le bici, creare percorsi ciclopedonali verso le Stazioni FS	Vedi come esempio pag. 74	
11	Verificare la possibilità di avere un HUB dei mezzi pubblici (es. Trenitalia + Cotral con Capolinea comune)	Aumenta l'efficacia dei mezzi pubblici e diminuisce il tempo di trasferta dei Cittadini.	Verificare costi/benefici
12	Analizzare la possibilità di creazione di qualche area pedonale raggiungibile a piedi o con navette;	Diminuzione della congestione di traffico, diminuzione CO2, diminuzione necessità di parcheggio.	Verificare costi/benefici
13	Analizzare la possibilità di avere un sistema di Car Sharing / Bike Sharing intercomunale		Comunicativo/Organizzativo
14	Studiare Abbonamenti ai Parcheggi (dei Gestori o Comunali)	Aiutare a prendere, anche se per un tragitto parziale, un mezzo pubblico	Commerciale/Comunicativo
15	Armonizzare (regolamentare) gli orari di carico/scarico con entrata/uscita da scuola e ora di punta dei Cittadini verso il lavoro	Diminuire la congestione del Traffico nelle ore di punta.	Amministrativo
16	Per diminuire la congestione di autovetture si può agire sul e – in parte - sulla repressione (T-Red, Polizia Locale spietata e simili)	Indicatori di velocità, T-Red e simili danno più “spinta gentile” di quanti si possono lamentare.  Agire sul Parcheggio Creativo.	Potrebbe essere non un impegno economico ma un investimento
17	Automobili e Viabilità: verificare dove è possibile snellire il traffico con rotonde	Eliminare congestioni	Verificare costi/benefici
18	Creare un tavolo permanente fra Comuni ed Enti gestori (Cotral, Trenitalia)	Si deve monitorare e MISURARE il fenomeno ciclicamente e costantemente. È arrivato il momento di abbandonare la gestione dell'emergenza.	Passare dalla gestione dell'emergenza al monitoraggio diminuisce l'impegno ed aumenta l'efficacia.

	<b>Azione</b>	<b>Motivo</b>	<b>Impegno</b>
19	Rendere gli spazi interni ai mezzi pubblici, e gli spazi di attesa "divertenti e utili"	Diminuire vandalismo e aumentare l'efficacia dell'informazione	Marketing/Comunicazione (vedi paragrafo a fine tabella)
20	Comunicazioni sulla viabilità: es. chiusura uscita Torrevieja. Evidentemente bisogna ricordare costantemente (frequentemente) le problematiche e le conseguenti ripercussioni sulle altre strade.	Evitare conflitti verbali inutili, soprattutto sui Social  Informare delle alternative con i mezzi pubblici	Comunicativo.
21	Considerare il Reddito medio delle famiglie e l'impiego di una parte consistente per gli spostamenti	<i>Vedi pag. 69 Costo Trasporti e 72 Costo Parcheggio</i>	L'impegno è necessario!
22	Considerare la problematica della Mobilità pensando ad eventuali nuovi progetti tipo Piano Regolatore.	<i>Il motivo è abbastanza chiaro</i>	
23	Dare modo ai Cittadini di recuperare tempo libero	<i>Vedi "Il logorio della vita moderna" e relativo impatto sui costi del SSN</i>	

## Un contributo sugli spazi di attesa dei mezzi pubblici

Foto di sopra: pensilina di fermata bus a Milano (da Google street view)

Foto di sotto: pensilina di fermata bus a Gijon, Spagna (da Google street view) dove sono stato questa estate.



Stefano Grandis,  
Mobility and transportation planner, RFI

Il modello, è identico, ma mi sono subito balzate all'occhio due leggere differenze:

- il display che segna l'attesa dei mezzi (evidenziato in giallo) a Milano vi è la necessità che chi è seduto deve alzarsi per vederlo (o ruotarsi di 180 gradi inclinandosi), a Gijon basta ruotare la testa di qualche grado per vederlo;
- le informazioni utili a muoversi, come mappe e percorsi (evidenziati in blu) a Milano sono posizionati sopra la seduta, il che risulta di difficile lettura se questa è occupata da altre persone (a cui è necessario invadere lo spazio privato), mentre a Gijon è posizionata nel punto in cui non sono presenti sedute, in modo da potersi avvicinare agevolmente. Stesso modello di pensilina, ma una differenza di fondo nella scelta dell'allestimento: in una vi è una progettazione a 360 gradi tenendo conto del confort dell'utilizzatore, aumentandone la fruibilità, nell'altra sono state inserite le dotazioni ma senza preoccuparsi di come saranno utilizzate o di alternative sul posizionamento.

Questo non vuole essere una critica, ma vuole solo far capire che bisogna considerare tutti i fattori quando si progettano cose, provando a immaginarne l'uso dei fruitori.

## Scenario in cambiamento

Si *DEVE* tenere conto che il mercato delle auto è in calo, Il calo demografico più l'evidente calo delle disponibilità finanziarie (ragazzi con impieghi saltuari e mal pagati) sono le possibili cause.

Se non si agisce sul miglioramento della mobilità con i mezzi pubblici sarà un disastro.

Ma con raziocinio, non ognuno per sé.

Attualmente:

<b>Auto di proprietà</b>	<b>Roma</b> <b>86%</b>	<b>Barcellona</b> <b>74%</b>	<b>Londra</b> <b>59%</b>	<b>Berlino</b> <b>57%</b>	<b>Amsterdam</b> <b>55%</b>	<b>Parigi</b> <b>53%</b>
--------------------------	---------------------------	---------------------------------	-----------------------------	------------------------------	--------------------------------	-----------------------------

Fonte: ORB Int.

Lo scenario è in veloce cambiamento, la proprietà dell'autovettura non è più un must.



## Un contributo per la visione della mobilità

*“La vera rivoluzione nella mobilità va oltre il tipo di trazione – che sia elettrica, a idrogeno o altro – e riguarda la mobilità smart. L’obiettivo centrale è creare un sistema di trasporto più efficiente, interconnesso e sostenibile, capace di rispondere alle esigenze moderne di urbanizzazione e sostenibilità.*

*Mobilità smart: oltre il tipo di veicolo*

*1. Connessione e integrazione dei sistemi: In una città smart, i mezzi di trasporto (auto, bici, mezzi pubblici, ecc.) sono interconnessi attraverso sistemi digitali che permettono una gestione più efficiente del traffico e dell’uso delle risorse. L’utente può pianificare facilmente percorsi multimodali, passando per esempio dal treno al car sharing con un’unica app, riducendo tempi di spostamento e congestione.*

*2. Uso dei dati e intelligenza artificiale: Grazie a sensori, GPS e AI, il sistema di trasporto può ottimizzare la gestione del traffico, ridurre i tempi di attesa e adattarsi in tempo reale alle condizioni del traffico. Questo consente non solo un risparmio di tempo, ma anche un abbattimento delle emissioni, poiché riduce i tempi di fermo e gli ingorghi.*

*3. Sostenibilità e ottimizzazione delle risorse: La mobilità smart si concentra sulla riduzione dell’impatto ambientale complessivo del trasporto. Grazie al car sharing, al bike sharing e all’integrazione di veicoli elettrici, si riduce il numero di veicoli in circolazione e, di conseguenza, l’inquinamento. La combinazione di questi servizi permette di utilizzare in modo più efficiente le risorse energetiche, abbassando l’impronta ecologica della mobilità urbana.*

*4. Accessibilità e inclusività: La mobilità smart non è solo per le grandi città, ma mira anche a migliorare l’accessibilità dei trasporti nelle aree periferiche. La possibilità di pianificare percorsi e di avere accesso a una rete di mezzi integrata è essenziale per aumentare l’inclusività e ridurre le disparità nell’accesso ai servizi di mobilità.*

*5. Focus sull’esperienza dell’utente: La mobilità smart punta a rendere l’esperienza di viaggio semplice, sicura e piacevole. Per esempio, sistemi di prenotazione avanzata e gestione dei posti nei mezzi pubblici permettono di evitare sovraffollamenti e tempi di attesa, offrendo un servizio sempre più orientato alle esigenze degli utenti.*

*Visione futura*

***Guardando al futuro, possiamo immaginare città e territori in cui i cittadini possano spostarsi senza possedere necessariamente un’auto, ma affidandosi a una rete di servizi di mobilità condivisa, ottimizzata e personalizzata. In questo contesto, il tipo di trazione diventa davvero un elemento secondario: ciò che conta è l’efficienza, la sostenibilità e la capacità di rispondere alle esigenze di una società in continua evoluzione.”***

Giorgio Ferrandino, Managing Director SEW-EURODRIVE

Questo esercizio di Statistica Descrittiva mostra un panorama dello Stato dell'Arte. I dati ottenuti dal questionario sono abbastanza omogenei, si è cercato di estrapolare qualche spunto/commento utile dai commenti arrivati (come già a pag. 5).

Monitorare, misurare e riprogettare: possibilmente farlo fare a professionisti competenti;  
Un Report di questo tipo dovrebbe essere riproposto ad anni alterni.

PS

- *probabilmente (auspicabilmente) alcune delle cose descritte nel report potrebbero essere adottate/risolte nel tempo intercorso fra la rilevazione e la diffusione del report stesso;*
- *la manutenzione della linea ferroviaria FL4 – Iodevole – non è stata citata, i commenti ricorrenti sono stati “è manutenzione e deve essere fatta senza clamore”*



## Crediti e Ringraziamenti

- **Claudio Bonomi Savignon**, per i consigli sul Questionario e per la revisione di questo Report;
- **Francesco Candi, Luigi Fortini, Fabio Mestici**, per gli spunti che hanno fornito;
- **Le Rappresentanti d'Istituto del Liceo Cicerone**, insieme a **Claudio Cerroni e Mirko Di Bernardo**;
- **Castelli Notizie** e, in particolare, **Claudia Proietti** per la diffusione e sostegno;
- **Giancarlo Della Monica** e i **Pendolari del Roma Frascati** per la diffusione;
- **Giorgio Ferrandino e Stefano Grandis** per il loro contributo
- Foto di copertina: dal profilo FB di **Chiara Effe**;
- Grazie a **50 rispondenti** sparsi per l'Italia
- Grazie ai **457 cittadini** che rispondendo al Questionario hanno permesso questa analisi
- *Ai lavoratori di tutte le Società di Trasporti Pubblici che lavorano nel Traffico e spesso in condizioni non ottimali*

## Documenti accessori

TRASPORTO PUBBLICO, EU e MONDO

<https://ambientenonsolo.com/moovit-statistiche-del-trasporto-pubblico-in-europa-e-nel-mondo/>

MAGGIORE USO TRASPORTO PUBBLICO

<https://www.fitconsulting.it/ecco-le-citta-europee-nelle-quali-si-usa-di-piu-il-trasporto-pubblico-locale/>

COSTO BIGLIETTO

<https://www.truenumbers.it/costo-del-biglietto-trasporto-pubblico/>

MERCATO AUTO, UNRAE

<https://unrae.it/sala-stampa/altri-comunicati/6185/mercato-auto-vicino-al-minimo-nel-2022-cresce-leta-del-parco-circolante-in-italia-e-anche-il-suo-volume-le-ibride-superano-benzina-e-diesel-ma-le-elettriche-si-fermano#:~:text=Delle%20oltre%2039%20milioni%20di,dei%20quali%20ante%20Euro%204>

RAPPORTO AdL SUL FUTURO DELLA MOBILITÀ

<https://www.businesswire.com/news/home/20240912898788/it/>

***I grafici, le tabelle, le argomentazioni, etc, fornite da questo report sono a disposizione di tutti, qualora venissero riportati in altri documenti sarà obbligatorio indicare la fonte (PC Osservatorio Mobilità 2024)***

## Appendice – Gennaio 2025

Il 26 novembre 2024 questo documento, contenente le pagine fino a 107, è stato inviato ai Sindaci dei Comuni oggetto dell'analisi.

Da quel momento è iniziato un monitoraggio, sui giornali locali, delle Azioni messe in opera o delle affermazioni sugli intenti, successivamente al 26 novembre 2024, che riguardassero la Mobilità sul Territorio.

Questo è il risultato fino al 18 gennaio 2025, ore 12:00. *Non necessariamente gli interventi hanno un rapporto Causa-Effetto con le rilevazioni dell'Osservatorio, anche se in alcuni casi è evidente.*

Questa attività sarà costante, le successive Appendici saranno di volta in volta inviate ai Sindaci e rese pubbliche.

I Comuni interessati sono, al solito per ordine alfabetico e, per ogni Comune, le attività sono per ordine di pagina dell'Osservatorio in cui si è parlato dell'argomento in questione.

<b>Frascati</b>				
<b>Intervento</b>	<b>Notizia</b>	<b>Pagina Osservatorio</b>	<b>Impatto</b>	<b>Nota</b>
<p>“Una pista ciclabile di 18 km collegherà Università di Tor Vergata, centro ENEA, Frascati e Grottaferrata...  ... termine dei lavori è previsto entro tre anni, ossia il 2027...”</p>	<p><a href="https://ilcaffe.tv/articolo/233063/una-ciclabile-di-18-km-colleghera-universita-di-tor-vergata-centro-enea-frascati-e-grottaferrata?fbclid=IwY2xjawG6e7hleHRuA2F1bQIxMQABHY0-n6m9c0tgalp4O0PkrTFpRtBGS-R2m5j37nUqYD3huKDOTIE0Mb4ecA_aem_NrIUypQcmbESQKYmFAgfYw&amp;sfnsn=scwspwa">https://ilcaffe.tv/articolo/233063/una-ciclabile-di-18-km-colleghera-universita-di-tor-vergata-centro-enea-frascati-e-grottaferrata?fbclid=IwY2xjawG6e7hleHRuA2F1bQIxMQABHY0-n6m9c0tgalp4O0PkrTFpRtBGS-R2m5j37nUqYD3huKDOTIE0Mb4ecA_aem_NrIUypQcmbESQKYmFAgfYw&amp;sfnsn=scwspwa</a></p>	<p>Pag. 58,59,60, 61 Pag 64 Pag. 102</p>	<p><b>Fine lavori 2027</b></p> <p>“Il progetto mira a migliorare la qualità della vita dei residenti e a <b>incentivare l'uso della bicicletta</b> come mezzo di trasporto principale per brevi e medie distanze. La nuova infrastruttura non sarà solo un'opportunità per i ciclisti abituali. Ma anche un invito per i cittadini a sperimentare un modo di spostarsi più sano ed ecologico.”</p>	<p>Da verificare l'uso che se ne farà.</p> <p>Ora la ciclabile esistente verso TorVergata non è mantenuta (vedi pagine indicate dell'Osservatorio).</p> <p>È ovvio che serve un piano di “spinta gentile” verso la Bicicletta e che serviranno manutenzione e controllo.</p>
<p>È stata rimessa in uso la porzione di Parcheggio della Stazione FS chiusa per un lungo periodo.</p>	-	Pag. 77	Manutenzione	Andava fatto.

<b>Grottaferrata</b>				
<b>Intervento</b>	<b>Notizia</b>	<b>Pagina Osservatorio</b>	<b>Impatto</b>	<b>Nota</b>
Sono state rifatte le strisce pedonali su Via XXIV Maggio, altezza Villa Cavalletti	Era stato fatto presente prima del 26 nov 2024 al Sindaco ed è un intervento precedente alla consegna del report, inserito per completezza di informazione	Pag. 49	Manutenzione	Andava fatto.
NUOVI PARCHEGGI E ROTATORIE “Abbiamo investito 100mila euro di risorse – ha anticipato il sindaco – per incaricare dei professionisti di redigere ben <b>trenta progetti</b> utili pensati per rivoluzionare la città e intercettare, i possibili 330 milioni di euro a disposizione grazie al PNRR.” ... moltiplicare i <b>parcheggi</b> ...  ...altro grande progetto è superare la rotatoria di Squarciarelli...	<a href="https://www.castel.linotizie.it/2025/01/07/grottaferrata-ecco-il-piano-contro-il-traffico-in-arrivo-parcheggi-multipiano-e-rotatorie-per-evitare-squarciarelli/">https://www.castel.linotizie.it/2025/01/07/grottaferrata-ecco-il-piano-contro-il-traffico-in-arrivo-parcheggi-multipiano-e-rotatorie-per-evitare-squarciarelli/</a>	Pag. 53,54 Pag. 100  Pag. 102, punto 17  Pag. 104,105	Si vedrà, per ora è un progetto.  I parcheggi e la eventuale nuova viabilità prevedono una colata di cemento  Da verificare il rapporto cemento/sostenibilità/efficacia.	Si consiglia di tenere d'occhio il mercato dell'auto (le vendite di auto private calano vistosamente da 3 anni) e la curva demografica. I nuovi Parcheggi dovranno tenere conto di questo e delle previsioni di affluenza turistica (il mercato c'è una volta a settimana).
Nel Consiglio Comunale del 16.12.2024, a domanda del Consigliere Pompili il Sindaco ha risposto che per il Piano Regolatore si terrà conto della Mobilità Sostenibile.	Diretta (registrata) sulla pagina FB del Comune	Pag. 103, punto 22	Vedremo se ci sarà un aumento del TPL, creazioni di viabilità a basso impatto o simili	Meno male
Questionario “Partecipiamo Grottaferrata”  “L'obiettivo di questo strumento partecipativo è di coinvolgere tutti i cittadini per raccogliere informazioni sulle modalità di fruizione del territorio, su bisogni e aspettative, su indicazioni di criticità, su suggerimenti circa i servizi necessari nel Comune di Grottaferrata.”	<a href="https://www.comune.grottaferrata.rm.it/it/novita/page/partecipiamo-al-piano-urbanistico-l-8-gennaio-al-via-il-ciclo-di-incontri-pubblici">https://www.comune.grottaferrata.rm.it/it/novita/page/partecipiamo-al-piano-urbanistico-l-8-gennaio-al-via-il-ciclo-di-incontri-pubblici</a>		Ci sono un paio di domande che fanno riferimento alla mobilità come priorità. Visto il punto sul Progetto Parcheggi/Squarciarelli sembra sia già deciso tutto.	Il questionario è “poco elaborato”.

<b>Rocca di Papa</b>				
<b>Intervento</b>	<b>Notizia</b>	<b>Pagina Osservatorio</b>	<b>Impatto</b>	<b>Nota</b>
“La tanto attesa riapertura della storica <b>Funicolare di Rocca di Papa</b> sembra ormai imminente. La società incaricata della gestione dell'impianto sta infatti cercando le figure professionali necessarie per il funzionamento della struttura, un segnale chiaro che il ritorno in attività dell'infrastruttura è sempre più concreto.”	<a href="https://www.castel.linotizie.it/2024/12/16/funicolare-di-rocca-di-papa-arrivano-le-assunzioni-per-lavorarci-ecco-le-offerte-di-lavoro/">https://www.castel.linotizie.it/2024/12/16/funicolare-di-rocca-di-papa-arrivano-le-assunzioni-per-lavorarci-ecco-le-offerte-di-lavoro/</a>	Pag. 81,82,83	Da verificare. Sicuramente una parte dei Cittadini la utilizzerà come Servizio Pubblico e farà anche da “attrazione” turistica. L'impatto reale sarà da valutare nel tempo.	Reingegnerizzazione della Funicolare iniziata il 29 ottobre 2013. Apertura nel 2025?

<b>Monte Compatri, Monte Porzio e Rocca Priora</b>				
<b>Intervento</b>	<b>Notizia</b>	<b>Pagina Osservatorio</b>	<b>Impatto</b>	<b>Nota</b>
<p>“In bici nel parco archeologico di Tuscolo: il progetto dei comuni di Monte Compatri, Monte Porzio e Rocca Priora”</p> <p>“Bici in Comune”</p> <p>“Il progetto prevede che il percorso naturalistico del Tuscolo sia veicolo di turismo all'interno dei tre centri storici dei paesi interessati”</p>	<p><a href="https://www.castellinotizie.it/2025/01/12/in-bici-nel-parco-archeologico-di-tuscolo-il-progetto-dei-comuni-di-monte-compatri-monte-porzio-e-rocca-priora/">https://www.castellinotizie.it/2025/01/12/in-bici-nel-parco-archeologico-di-tuscolo-il-progetto-dei-comuni-di-monte-compatri-monte-porzio-e-rocca-priora/</a></p>	<p>Pag. 58,59,60,61</p> <p>Pag 64</p> <p>Pag. 102</p>	<p>Si vedrà, per ora è un progetto</p>	<p>Una cosa simile si potrebbe agganciare al progetto con la Ciclabile TorVergata-Frascati-Grottaferrata.</p>

<b>Altro Comune / 1</b>				
<b>Intervento</b>	<b>Notizia</b>	<b>Pagina Osservatorio</b>	<b>Impatto</b>	<b>Nota</b>
<p>“In bici tra i vigneti i <b>Lanuvio, Genzano e Ariccia</b>: ecco il progetto delle ‘<b>Città del Vino</b>’, con diffusione delle e-bike (bici elettriche). I Comuni di Lanuvio, Genzano di Roma e Ariccia hanno deciso di partecipare ad un bando promosso dal Ministero dello Sport con lo scopo di promuovere la <b>mobilità sostenibile</b>, il turismo lento e la valorizzazione del patrimonio enogastronomico locale. Grazie anche al sostegno della Regione Lazio e alla rete d'impresе VIP (Vino Innovazione Pane), queste località cercheranno così di diventare il fulcro di iniziative legate al cicloturismo e alla cultura del vino, con l'obiettivo di consolidare il titolo di Città Italiana del Vino 2025.”</p> <p><b>Le stazioni Lanuvio, Genzano e Ariccia, per girare tra i vigneti</b> (Il progetto, in caso di ottenimento dei finanziamenti, prevede l'installazione di tre stazioni di bike sharing per E-Bike).”</p>	<p><a href="https://ilcaffe.tv/articolo/234915/lanuvio-genzano-e-ariccia-le-citta-del-vino-insieme-con-un-grande-progetto?fbclid=IwY2xjawHvZfJleHRuA2FbQlxMQABHara0HU1BVzJ7eAHvwgcUgXOd9-snUKJi-8LynsdalDxaK5A QTYVObrAHg_aem_Zvdw3c8MTVUR3s4LCBI8hg&amp;sfn=sn=scwspwa">https://ilcaffe.tv/articolo/234915/lanuvio-genzano-e-ariccia-le-citta-del-vino-insieme-con-un-grande-progetto?fbclid=IwY2xjawHvZfJleHRuA2FbQlxMQABHara0HU1BVzJ7eAHvwgcUgXOd9-snUKJi-8LynsdalDxaK5A QTYVObrAHg_aem_Zvdw3c8MTVUR3s4LCBI8hg&amp;sfn=sn=scwspwa</a></p>	<p>Pag. 58,59,60,61</p> <p>Pag 64</p> <p>Pag. 102</p>	<p>Si vedrà, per ora è un progetto</p>	<p>Una cosa simile si potrebbe agganciare al progetto con la Ciclabile TorVergata-Frascati-Grottaferrata.</p> <p>Vedi Tabella precedente</p>

<b>Altro Comune / 2</b>				
<b>Intervento</b>	<b>Notizia</b>	<b>Pagina Osservatorio</b>	<b>Impatto</b>	<b>Nota</b>
<p>“<b>Albano</b>, due nuove grandi strade ‘di collegamento’: lavori al via entro il 2025 - ENTRAMBE NELLA FRAZIONE DI PAVONA”</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Collegamento tra via Piani di Monte Savello e via del Mare</li> <li>• Collegamento tra via Piani di Monte Savello e via Cancelliera</li> </ul> <p>“L’amministrazione comunale punta a risolvere alcune criticità storiche della rete viaria, come gli ingorghi frequenti e i tempi di percorrenza prolungati, che penalizzano residenti e pendolari.</p> <p>Questi interventi si inseriscono in una strategia più ampia per modernizzare le infrastrutture e favorire uno sviluppo economico sostenibile, migliorando al contempo la qualità della vita.”</p>	<p><a href="https://ilcaffe.tv/articolo/234561/albano-due-nuove-grandi-strade-di-collegamento-lavori-al-via-entro-il-2025?fbclid=IwY2xjawHxurZleHRuA2FibQIxMQABH eeMQu0yys3u30z0m12whV-6Fgl-HqmbRc7EplQZY edxrNlt8ggtWVhpg_aem_fwrxg6elq25rMLjEDBxQFg&amp;sfnsn=scwspwa">https://ilcaffe.tv/articolo/234561/albano-due-nuove-grandi-strade-di-collegamento-lavori-al-via-entro-il-2025?fbclid=IwY2xjawHxurZleHRuA2FibQIxMQABH eeMQu0yys3u30z0m12whV-6Fgl-HqmbRc7EplQZY edxrNlt8ggtWVhpg_aem_fwrxg6elq25rMLjEDBxQFg&amp;sfnsn=scwspwa</a></p>	Pag. 100, punto 3)	<p>6mil€ per due strade vogliono dire: interventi importanti.</p> <p>Da verificare il rapporto cemento/sostenibilità/efficacia.</p>	
<p><b>Pista ciclabile di Pavona: approvata in Giunta la delibera per la perizia di variante</b></p> <p>“La pista ciclabile – ha sottolineato ancora Borelli – rimarrà così com’è, senza nessun tipo di modifica, se non nel tratto più stretto dove sarà ridotta la larghezza secondo il codice della strada. Verrà tolta la fioriera lungo tutto l’asse della pista ciclabile e sostituita ovviamente da protezioni; verranno realizzati degli stalli per il parcheggio delle auto, ombreggiati dalle alberature e con fondi drenanti. Inoltre, verranno ridotte le dimensioni delle aiuole per permettere la possibilità di sosta breve delle auto...”</p>	<p><a href="https://www.castel.linotizie.it/2025/01/16/albano-pista-ciclabile-di-pavona-approvata-in-giunta-la-delibera-per-la-perizia-di-variante/?fbclid=IwY2xjawH2UhpLeHRuA2FibQIxMQABHbsFg0aYNNB80Fev35jqnwM7FGuuZL4_UWqABzHsV04JLR41VX9FesAIOw_aem_TwjZkEPDdFs2DKHm6pL5gw&amp;sfnsn=scwspwa">https://www.castel.linotizie.it/2025/01/16/albano-pista-ciclabile-di-pavona-approvata-in-giunta-la-delibera-per-la-perizia-di-variante/?fbclid=IwY2xjawH2UhpLeHRuA2FibQIxMQABHbsFg0aYNNB80Fev35jqnwM7FGuuZL4_UWqABzHsV04JLR41VX9FesAIOw_aem_TwjZkEPDdFs2DKHm6pL5gw&amp;sfnsn=scwspwa</a></p>	Pag. 58,59,60, 61 Pag 64 Pag. 102	Da verificare	
<b>Intervento</b>	<b>Notizia</b>	<b>Pagina Osservatorio</b>	<b>Impatto</b>	<b>Nota</b>
<p><b>Nemi.</b></p> <p>Dopo anni di attesa, partono i lavori per il <b>rifacimento dei tre ponti</b> di ingresso alla cittadina di Nemi dalla dorsale nord. Si tratta del tratto di strada denominato Via Nemorense-Via dei Laghi chiuso da 7 anni.</p> <p>Parliamo di circa <b>1 chilometro e 150 metri</b> di strada oggi non percorribile. Una strada davvero suggestiva che corre tra folti alberi, ponti e la caratteristica galleria in curva a 180 gradi.</p>	<p><a href="https://ilcaffe.tv/articolo/235105/nemi-finalmente-al-via-i-lavori-sui-3-ponti-per-la-riapertura-della-nemorense-via-dei-laghi?fbclid=IwY2xjawHznGFleHRuA2FibQIxMQABHvrmLKb2XplnqSet1y1GQ4t9J6sYGsW-rq23u-ld4_HI76spbXYRPeqlig_aem_L3oNFTUObEF5brpaVFGQ5g&amp;sfnsn=scwspwa">https://ilcaffe.tv/articolo/235105/nemi-finalmente-al-via-i-lavori-sui-3-ponti-per-la-riapertura-della-nemorense-via-dei-laghi?fbclid=IwY2xjawHznGFleHRuA2FibQIxMQABHvrmLKb2XplnqSet1y1GQ4t9J6sYGsW-rq23u-ld4_HI76spbXYRPeqlig_aem_L3oNFTUObEF5brpaVFGQ5g&amp;sfnsn=scwspwa</a></p>	Pag. 3 (Premessa)	Manutenzione attesa da 7 anni	Andava fatto

<b>A COMPLEMENTO – Città Metropolitana</b>				
<b>Intervento</b>	<b>Notizia</b>	<b>Pagina Osservatorio</b>	<b>Impatto</b>	<b>Nota</b>
<p>La Città Metropolitana di Roma Capitale procederà ai seguenti lavori di manutenzione straordinaria che verranno eseguiti nei prossimi mesi:</p> <p>-Nel <b>Comune di Genzano</b>, in questi giorni, sono in via di completamento alcuni lavori di manutenzione ordinaria sulle strade provinciali realizzati dalla Città Metropolitana di Roma Capitale in sinergia con il Comune di Genzano di Roma.</p> <p><b>-SSPP APPIA VECCHIA – RIOLI – FRASCATI COLONNA</b></p> <p>- <b>Grottaferrata, Marino, Rocca di Papa ed altri</b> S.P. 45/B Vecchia di Velletri, S.P. 16/B Costa Caselle, S.P. 71/B Galleria di Sopra</p> <p><b>-SP 94/a Genzano – Cecchina</b></p>	<p><a href="https://www.ilmamilio.it/online/notizie/lavori-in-corso-della-citt%C3%A0-metropolitana-di-roma-capitale-su-genzano-e-comuni-limitrofi.amp.html?fbclid=IwY2xjawHxDPVleHRuA2FlbQlxMQABHeG-7KDAu8lQnHnj4QE6N4QcBqeY8xgJydnVwG9Lp6KDZOi-xW8VphRJg_aem_yf-nvOjm2v98BpC7-eC_HQ&amp;sfnsn=scwspwa">https://www.ilmamilio.it/online/notizie/lavori-in-corso-della-citt%C3%A0-metropolitana-di-roma-capitale-su-genzano-e-comuni-limitrofi.amp.html?fbclid=IwY2xjawHxDPVleHRuA2FlbQlxMQABHeG-7KDAu8lQnHnj4QE6N4QcBqeY8xgJydnVwG9Lp6KDZOi-xW8VphRJg_aem_yf-nvOjm2v98BpC7-eC_HQ&amp;sfnsn=scwspwa</a></p>	Pag. 3 (Premessa)	Manutenzione	Andava fatto.

*NOTA GENERALE: Nessun intervento su TPL*